
เอกสารขออนุญาตนำสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วออกนอกบริเวณโรงงาน



หนังสือแจ้งผลการพิจารณา
การขออนุญาตให้นำสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช่แล้วออกนอกบริเวณโรงงาน
กรมโรงงานอุตสาหกรรม

เลขที่ 2569-14589

หนังสือฉบับนี้ออกให้เพื่อแจ้งผลการพิจารณาของ

บริษัท อมตะ บี.กริม เพาเวอร์ 1 จำกัด

ทะเบียนโรงงานเลขที่ 82110012025639

โดยมีรายละเอียดผลการพิจารณาดังนี้

ลำดับที่	รหัสสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช่แล้ว	ชื่อสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช่แล้ว	ปริมาณ(ตัน)	รหัสการจัดการ	ผู้รับผิดชอบการ	เหตุผล
1	150202	ฟิวเดอร์กรองน้ำมัน เศษผ้าปนเปื้อนน้ำมัน สารเคมี	5.000	042	10190000825494	
2	150110	ภาชนะปนเปื้อน ดับหมึก	5.000	042	10190000825494	
3	150203	ฟิวเดอร์จากระบบกรองอากาศ	5.000	042	10190000825494	
4	160215	หลอดไฟเสื่อมสภาพ	2.000	049	10190000825494	
5	130206	น้ำมันเก่าใช้แล้ว	8.000	042	10200002425514	
6	150110	ภาชนะปนเปื้อนสารเคมี	5.000	039	82150000125603	
7	190907	ฟิวเดอร์กรองน้ำ	3.000	042	10190000825494	
8	170603	ฉนวนกันความร้อน	4.000	045	10190000825494	
9	160601	แบตเตอรี่เก่า	4.000	021	10250003425591	
10	160213	อุปกรณ์ไฟฟ้าและอิเล็กทรอนิกส์	4.000	049	10250003425591	

รายการที่ได้รับอนุญาตมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2569 ถึงวันที่ 31 ธันวาคม 2569

ออกให้ ณ วันที่ 1 มกราคม 2569

โดยกรมโรงงานอุตสาหกรรม

หนังสือแจ้งผลการพิจารณาฉบับนี้อนุญาตโดยใช้ระบบอิเล็กทรอนิกส์

รหัสการจัดการสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช่แล้ว

011 คัดแยกประเภทเพื่อจำหน่ายต่อ (sorting)	057 เข้ากระบวนการคืนสภาพทรายหล่อแบบที่ใช้จนแล้ว (spent green sand / no bake sand regeneration)
021 กักเก็บในภาชนะบรรจุ (storage) ให้ระบุลักษณะการกักเก็บและภาชนะบรรจุ	059 นำวัสดุที่ไม่ใช่แล้วอื่น ๆ กลับคืนมาใหม่ (other recovery unlisted materials) ให้ระบุ
031 นำกลับมาใช้ซ้ำ (reuse) ตามวัตถุประสงค์เดิมของวัสดุที่ไม่ใช่แล้วนั้น ๆ	061 บำบัดด้วยวิธีชีวภาพ (biological treatment) หรือวิธีเคมีชีวภาพ (chemical biological treatment)
032 ส่งกลับผู้ขายเพื่อกำจัด (return to original producer for disposal) ให้ระบุชื่อผู้ขายที่รับคืน	062 บำบัดด้วยวิธีชีวภาพ (biological treatment) เพื่อใช้ก๊าซชีวภาพหรือก๊าซไฮโดรเจนเป็นพลังงาน
033 นำบรรจุภัณฑ์กลับไปบรรจุใหม่หรือใช้ซ้ำ (reuse container; to be refilled) ให้ระบุชื่อผู้ขายที่รับคืน	063 บำบัดด้วยวิธีทางเคมี (chemical treatment) หรือบำบัดด้วยวิธีทางกายภาพ (physical treatment)
039 นำกลับมาใช้ซ้ำด้วยวิธีอื่น ๆ (other reuse methods) ตามวัตถุประสงค์เดิมของวัสดุที่ไม่ใช่แล้วนั้น ๆ ให้ระบุ	หรือบำบัดด้วยวิธีทางเคมีกายภาพ (physico-chemical treatment)
041 ใช้เป็นเชื้อเพลิงทดแทน (use as fuel substitution or burn for energy recovery) โดยตรงในเตาเผา (incinerator) หรือเตาอุตสาหกรรมซีเมนต์ (cement industrial furnace)	065 บำบัดน้ำเสียด้วยวิธีทางเคมีกายภาพ (physico-chemical treatment of wastewater)
042 ทำเชื้อเพลิงผสม (fuel blending) เพื่อนำไปใช้เป็นเชื้อเพลิงสำหรับเตาเผา (incinerator)เตาอุตสาหกรรมซีเมนต์ (cement industrial furnace) หรือหม้อไอน้ำและเตาอุตสาหกรรม (boiler and industrial furnace) ระบุปลายทาง	066 เข้าระบบบำบัดน้ำเสียรวม (discharge into central wastewater treatment plant)
043 เผาเพื่อใช้เป็นพลังงาน (burn for energy recovery) เฉพาะวัสดุที่ไม่ใช่แล้วที่ไม่เป็นของเสียอันตรายสำหรับเตาไฟ (stove) หรือหม้อไอน้ำและเตาอุตสาหกรรม (boiler and industrial furnace)	067 ปรับเสถียรด้วยวิธีทางเคมี (chemical stabilization)
044 ใช้เป็นวัตถุดิบทดแทน (use as raw material substitution) ในเตาอุตสาหกรรมซีเมนต์ (cement industrial furnace)	068 ปรับเสถียรหรือตรึงทางเคมีโดยใช้ซีเมนต์หรือวัสดุ pozzolanic (chemical fixation using cementitious and/or pozzolanic material)
045 ทำวัสดุผสม (material blending) เพื่อใช้เป็นวัตถุดิบทดแทน (use as raw material substitution) ในเตาอุตสาหกรรมซีเมนต์ (cement industrial furnace) ระบุปลายทาง	069 ใช้วิธีบำบัดอื่น ๆ เพื่อทำลายความเป็นพิษ (other detoxification methods) ให้ระบุ
	071 ผังกลบตามหลักสุขาภิบาล (sanitary landfill) เฉพาะสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช่แล้ว ที่ไม่เป็นของเสียอันตรายเท่านั้น
	072 ผังกลบอย่างปลอดภัย (secure landfill)
	073 ผังกลบอย่างปลอดภัย เมื่อทำการปรับเสถียรหรือทำให้เป็นก้อนแข็งแล้ว (secure landfill of stabilized and/or solidified wastes)
	074 เผาทำลาย (burn for destruction) ในเตาเผาขยะชุมชน หรือเตาเผาเฉพาะสำหรับสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช่แล้วที่ไม่เป็นของเสียอันตรายเท่านั้น

046 ทำเชื้อเพลิงทดแทนจากวัสดุที่ไม่ใช่แล้วที่ไม่เป็นของเสียอันตราย สำหรับเตาอุตสาหกรรม เพื่อใช้
ผลิตกระแสไฟฟ้าโดยเฉพาะ (use as fuel blending for energy recovery) ระบายทาง

047 ใช้วัสดุที่ไม่ใช่แล้วที่ไม่เป็นของเสียอันตราย เพื่อใช้เป็นเชื้อเพลิงทดแทนโดยตรงในเตาเผา
(incinerator) เพื่อผลิตกระแสไฟฟ้า

048 ใช้วัสดุที่ไม่ใช่แล้วที่ไม่เป็นของเสียอันตราย เพื่อใช้เป็นเชื้อเพลิงทดแทนโดยตรง ในเตาเผา
(incinerator) เพื่อผลิตกระแสไฟฟ้า

049 นำกลับมาใช้ประโยชน์อีกด้วยวิธีอื่น ๆ (other recycle methods)

051 เข้ากระบวนการนำตัวทำละลายกลับมาใหม่ (solvent reclamation/regeneration)

052 เข้ากระบวนการนำโลหะกลับมาใหม่ (reclamation/regeneration of metal and metal compounds)

053 เข้ากระบวนการคืนสภาพกรด/ด่าง (acid/base regeneration)

054 เข้ากระบวนการคืนสภาพตัวเร่งปฏิกิริยา (catalyst regeneration)

055 เข้ากระบวนการคืนสภาพ ถ่านกัมมันต์ใช้งานแล้ว (spent activated carbon regeneration)

056 เข้ากระบวนการคืนสภาพเรซินหรือเมมเบรนที่ใช้ใช้งานแล้ว (spent resin or membrane regeneration)

เหตุผลกรณีอื่นๆ

01 ผู้รับดำเนินการไม่ได้รับอนุญาตให้ บำบัด/กำจัด/นำกลับไปใช้ประโยชน์ใหม่

02 วิธีการบำบัด/กำจัด/นำกลับไปใช้ประโยชน์ใหม่ ไม่เหมาะสม

03 ผู้รับดำเนินการได้รับคำสั่งปรับปรุงตามมาตรา 37 หรือหยุดประกอบกิจการตามมาตรา 39 ตามพระราช
บัญญัติโรงงาน

04 ผู้รับดำเนินการไม่ยินยอมรับบำบัด/กำจัด/นำกลับไปใช้ประโยชน์ใหม่

05 ไม่สามารถยื่นขออนุญาตฯ ผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์ได้

06 ผู้ให้บริการยังไม่ได้แจ้งประกอบกิจการโรงงาน หรือไม่ได้แจ้งประกอบในส่วนขยาย

07 ไม่เข้าข่ายต้องขออนุญาตตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรมเรื่องการจัดการสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช่
แล้ว พ.ศ. 2566

เหตุผลการไม่อนุญาต

99 อื่นๆ ระบุ.....

075 เผาทำลายรวมในเตาเผาเฉพาะสำหรับของเสียอันตราย (burn for destruction in hazardous waste
incinerator)

076 เผาทำลายรวมในเตาอุตสาหกรรมซีเมนต์ (co-incineration in cement kiln)

077 ฉีดลงบ่อใต้ดิน หรือชั้นดินใต้ทะเล (deep well or underground injection; sea-bed insertion)

079 กำจัดด้วยวิธีอื่น ๆ (other disposal methods) ให้ระบุ

081 รวบรวมและส่งออกนอกประเทศ (collect and export)

082 ถมทะเลหรือที่ลุ่ม (land reclamation) เฉพาะวัสดุที่ไม่ใช่แล้วที่ไม่เป็นของเสียอันตรายเท่านั้น

083 หมักทำปุ๋ยหรือสารปรับปรุงคุณภาพดิน (composting or soil conditioner) เฉพาะสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่
ไม่ใช่แล้วที่ไม่เป็นของเสียอันตรายเท่านั้น

084 ทาอาหารสัตว์ (animal feed) เฉพาะสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช่แล้วที่ไม่เป็นของเสียอันตรายเท่านั้น

085 ศึกษา วิจัยและพัฒนา (study research and develop) เพื่อการทดลองในลักษณะโครงการนำร่อง
เท่านั้น

เหตุผลที่ไม่สามารถพิจารณาได้ เนื่องจากขาดเอกสาร หรือเอกสารไม่สมบูรณ์

ดังนี้

11 สำเนาใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงานของผู้รับดำเนินการ และหรือ ผู้ก่อกำเนิดวัสดุที่ไม่ใช่แล้ว

12 สำเนาหนังสือรับรองจดทะเบียนนิติบุคคลของผู้รับดำเนินการ และหรือ ผู้ก่อกำเนิดวัสดุที่ไม่ใช่แล้ว

13 สัญญาหรือหนังสือยินยอมการรับบริการระหว่างผู้รับดำเนินการและ ผู้ก่อกำเนิดวัสดุที่ไม่ใช่แล้ว

14 หนังสือการประกันความรับผิด (Liability) ระหว่างผู้รับดำเนินการและ ผู้ก่อกำเนิดวัสดุที่ไม่ใช่แล้ว

15 หนังสือมอบอำนาจให้ผู้หนึ่งผู้ใดกระทำการใดๆ แทนกรรมการผู้มีอำนาจพร้อมติดอากรแสตมป์ของผู้รับ
ดำเนินการ และหรือ ผู้ก่อกำเนิดวัสดุที่ไม่ใช่แล้ว

16 ผลวิเคราะห์ค่าความเข้มข้นทั้งหมดของสิ่งเจือปน (total concentration : mg/kg)

17 ผลวิเคราะห์ด้วยวิธีการสกัดสาร (waste extraction test : mg/l)

18 รายละเอียดกระบวนการผลิตพร้อมแสดงจุดที่เกิดของเสีย

19 รายละเอียดกระบวนการนำของเสียมากำจัด/บำบัด/นำกลับมาใช้ประโยชน์ใหม่

20 สำเนาใบอนุญาตส่งออกวัตถุอันตราย (วอ.6)

21 หนังสือรับรองจากกรมวิชาการเกษตรในการทำปุ๋ยหรือสารปรับปรุงคุณภาพดิน

22 รหัสประเภทหรือชนิดหรือวัสดุที่ไม่ใช่แล้วไม่ถูกต้อง

23 รหัสการจัดการไม่ถูกต้อง

24 การลงนามของกรรมการผู้มีอำนาจในคำขอ/สัญญา ไม่ครบถ้วนตามเงื่อนไขหนังสือรับรองการจด
ทะเบียนนิติบุคคล

25 เอกสารข้อมูลความปลอดภัย

หมายเหตุ

- กรณีไม่อนุญาต หากท่านไม่เห็นด้วย สามารถแจ้งเป็นหนังสือพร้อมเหตุผลไปยังอธิบดีกรมโรงงานอุตสาหกรรม ภายใน 15 วัน นับตั้งแต่วันที่
ที่ได้รับแจ้งคำสั่งทางการปกครองนี้
- หากท่านสนใจฝ่าฝืนนำสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช่แล้วออกนอกบริเวณโรงงานโดยไม่ได้รับอนุญาต ถือเป็นความผิดตามมาตรา 45 แห่งพระ
ราชบัญญัติโรงงาน พ.ศ.2535 ต้องระวางโทษปรับไม่เกิน 2 แสนบาท



หนังสือแจ้งผลการพิจารณา

การขออนุญาตให้นำสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช่แล้วออกนอกบริเวณโรงงาน กรมโรงงานอุตสาหกรรม

เลขที่ 2569-14589

หนังสือฉบับนี้ออกให้เพื่อแจ้งผลการพิจารณาของ

บริษัท อมตะ บี.กริม เพาเวอร์ 1 จำกัด

ทะเบียนโรงงานเลขที่ 82110012025639

โดยมีรายละเอียดผลการพิจารณาดังนี้

ลำดับที่	รหัสสิ่งปฏิกูลหรือ วัสดุที่ไม่ใช่แล้ว	ชื่อสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช่แล้ว	ปริมาณ(ตัน)	รหัสการ จัดการ	ผู้รับดำเนินการ	เหตุผล
1	150202	ฟิวเดอร์กรองน้ำมัน เศษผ้าปนเบื่อน้ำมัน สารเคมี	0.000	042	10190000825494	
2	150110	ภาชนะปนเบื่อน ดับหมึก	0.000	042	10190000825494	

3	150203	ฟิวเตอร์จากระบบกรองอากาศ	0.000	042	10190000825494	
4	160215	หลอดไฟเสื่อมสภาพ	0.000	049	10190000825494	
5	130206	น้ำมันเก่าใช้แล้ว	0.000	042	10200002425514	
6	150110	ภาชนะปนเปื้อนสารเคมี	0.000	039	82150000125603	
7	190907	ฟิวเตอร์กรองน้ำ	0.000	042	10190000825494	
8	170603	ฉนวนกันความร้อน	0.000	045	10190000825494	
9	160601	แบตเตอรี่เก่า	0.000	021	10250003425591	
10	160213	อุปกรณ์ไฟฟ้าและอิเล็กทรอนิกส์	0.000	049	10250003425591	

รายการที่ได้รับอนุญาตมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2569 ถึงวันที่ 31 มกราคม 2569

ออกให้ ณ วันที่ 1 มกราคม 2569
โดยกรมโรงงานอุตสาหกรรม

หนังสือแจ้งผลการพิจารณาฉบับนี้อนุญาตโดยใช้ระบบอิเล็กทรอนิกส์



หนังสือแจ้งผลการพิจารณา
การขออนุญาตให้นำสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช่แล้วออกนอกบริเวณโรงงาน
กรมโรงงานอุตสาหกรรม

เลขที่ 2569-14589

หนังสือฉบับนี้ออกให้เพื่อแจ้งผลการพิจารณาของ
บริษัท อมตะ บี.กริม เพาเวอร์ 1 จำกัด
ทะเบียนโรงงานเลขที่ 82110012025639
โดยมีรายละเอียดผลการพิจารณาดังนี้

ลำดับที่	รหัสสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช่แล้ว	ชื่อสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช่แล้ว	ปริมาณ(ตัน)	รหัสการจัดการ	ผู้รับดำเนินการ	เหตุผล
1	150202	ฟิวเตอร์กรองน้ำมัน เศษผ้าปนเปื้อนน้ำมัน สารเคมี	0.000	042	10190000825494	
2	150110	ภาชนะปนเปื้อน ดับหมึก	0.000	042	10190000825494	
3	150203	ฟิวเตอร์จากระบบกรองอากาศ	0.000	042	10190000825494	
4	160215	หลอดไฟเสื่อมสภาพ	0.000	049	10190000825494	
5	130206	น้ำมันเก่าใช้แล้ว	0.000	042	10200002425514	
6	150110	ภาชนะปนเปื้อนสารเคมี	0.000	039	82150000125603	
7	190907	ฟิวเตอร์กรองน้ำ	0.000	042	10190000825494	
8	170603	ฉนวนกันความร้อน	0.000	045	10190000825494	
9	160601	แบตเตอรี่เก่า	0.000	021	10250003425591	
10	160213	อุปกรณ์ไฟฟ้าและอิเล็กทรอนิกส์	0.000	049	10250003425591	

รายการที่ได้รับอนุญาตมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 1 กุมภาพันธ์ 2569 ถึงวันที่ 28 กุมภาพันธ์ 2569

ออกให้ ณ วันที่ 1 กุมภาพันธ์ 2569
โดยกรมโรงงานอุตสาหกรรม



หนังสือแจ้งผลการพิจารณา
การขออนุญาตให้นำสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช่แล้วออกนอกบริเวณโรงงาน
กรมโรงงานอุตสาหกรรม

เลขที่ 2569-14589

หนังสือฉบับนี้ออกให้เพื่อแจ้งผลการพิจารณาของ

บริษัท อมตะ บี.กริม เพาเวอร์ 1 จำกัด

ทะเบียนโรงงานเลขที่ 82110012025639

โดยมีรายละเอียดผลการพิจารณาดังนี้

ลำดับที่	รหัสสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช่แล้ว	ชื่อสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช่แล้ว	ปริมาณ(ตัน)	รหัสการจัดการ	ผู้รับผิดชอบการ	เหตุผล
1	150202	ฟิวเตอร์กรองน้ำมัน เศษผ้าปนเปื้อนน้ำมัน สารเคมี	2.000	042	10190000825494	
2	150110	ภาชนะปนเปื้อน ดับหมึก	2.000	042	10190000825494	
3	150203	ฟิวเตอร์จากระบบกรองอากาศ	2.000	042	10190000825494	
4	160215	หลอดไฟเสื่อมสภาพ	0.500	049	10190000825494	
5	130206	น้ำมันเก่าใช้แล้ว	0.000	042	10200002425514	
6	150110	ภาชนะปนเปื้อนสารเคมี	0.000	039	82150000125603	
7	190907	ฟิวเตอร์กรองน้ำ	0.000	042	10190000825494	
8	170603	ฉนวนกันความร้อน	0.000	045	10190000825494	
9	160601	แบตเตอรี่เก่า	0.000	021	10250003425591	
10	160213	อุปกรณ์ไฟฟ้าและอิเล็กทรอนิกส์	0.000	049	10250003425591	

รายการที่ได้รับอนุญาตมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 1 มีนาคม 2569 ถึงวันที่ 31 มีนาคม 2569

ออกให้ ณ วันที่ 1 มีนาคม 2569

โดยกรมโรงงานอุตสาหกรรม

หนังสือแจ้งผลการพิจารณาฉบับนี้อนุญาตโดยใช้ระบบอิเล็กทรอนิกส์



หนังสือแจ้งผลการพิจารณา
การขออนุญาตให้นำสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช่แล้วออกนอกบริเวณโรงงาน
กรมโรงงานอุตสาหกรรม

เลขที่ 2569-14589

หนังสือฉบับนี้ออกให้เพื่อแจ้งผลการพิจารณาของ

บริษัท อมตะ บี.กริม เพาเวอร์ 1 จำกัด

ทะเบียนโรงงานเลขที่ 82110012025639

โดยมีรายละเอียดผลการพิจารณาดังนี้

ลำดับที่	รหัสสิ่งปฏิกูลหรือ วัสดุที่ไม่ใช่แล้ว	ชื่อสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช่แล้ว	ปริมาณ(ตัน)	รหัสการ จัดการ	ผู้รับดำเนินการ	เหตุผล
1	150202	ฟิวเตอร์กรองน้ำมัน เศษผ้าปนเปื้อนน้ำมัน สารเคมี	1.000	042	10190000825494	
2	150110	ภาชนะปนเปื้อน ดับหมึก	1.000	042	10190000825494	
3	150203	ฟิวเตอร์จากระบบกรองอากาศ	0.000	042	10190000825494	
4	160215	หลอดไฟเสื่อมสภาพ	0.000	049	10190000825494	
5	130206	น้ำมันเก่าใช้แล้ว	0.000	042	10200002425514	
6	150110	ภาชนะปนเปื้อนสารเคมี	0.000	039	82150000125603	
7	190907	ฟิวเตอร์กรองน้ำ	0.000	042	10190000825494	
8	170603	ฉนวนกันความร้อน	1.000	045	10190000825494	
9	160601	แบตเตอรี่เก่า	0.000	021	10250003425591	
10	160213	อุปกรณ์ไฟฟ้าและอิเล็กทรอนิกส์	0.000	049	10250003425591	

รายการที่ได้รับอนุญาตมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 1 เมษายน 2569 ถึงวันที่ 30 เมษายน 2569

ออกให้ ณ วันที่ 1 เมษายน 2569

โดยกรมโรงงานอุตสาหกรรม

หนังสือแจ้งผลการพิจารณามับนี้อนุญาตโดยใช้ระบบอิเล็กทรอนิกส์



หนังสือแจ้งผลการพิจารณา

การขออนุญาตให้นำสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช่แล้วออกนอกบริเวณโรงงาน

กรมโรงงานอุตสาหกรรม

เลขที่ 2569-14589

หนังสือฉบับนี้ออกให้เพื่อแจ้งผลการพิจารณาของ

บริษัท อมตะ บี.กริม เพาเวอร์ 1 จำกัด

ทะเบียนโรงงานเลขที่ 82110012025639

โดยมีรายละเอียดผลการพิจารณาดังนี้

ลำดับที่	รหัสสิ่งปฏิกูลหรือ วัสดุที่ไม่ใช่แล้ว	ชื่อสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช่แล้ว	ปริมาณ(ตัน)	รหัสการ จัดการ	ผู้รับดำเนินการ	เหตุผล
1	150202	ฟิวเตอร์กรองน้ำมัน เศษผ้าปนเปื้อนน้ำมัน สารเคมี	0.000	042	10190000825494	
2	150110	ภาชนะปนเปื้อน ดับหมึก	0.000	042	10190000825494	
3	150203	ฟิวเตอร์จากระบบกรองอากาศ	0.000	042	10190000825494	
4	160215	หลอดไฟเสื่อมสภาพ	0.000	049	10190000825494	

5	130206	น้ำมันเก่าใช้แล้ว	0.000	042	10200002425514	
6	150110	ภาชนะปนเปื้อนสารเคมี	1.000	039	82150000125603	
7	190907	ฟิวเตอร์กรองน้ำ	0.000	042	10190000825494	
8	170603	ฉนวนกันความร้อน	0.000	045	10190000825494	
9	160601	แบตเตอรี่เก่า	0.000	021	10250003425591	
10	160213	อุปกรณ์ไฟฟ้าและอิเล็กทรอนิกส์	0.000	049	10250003425591	

รายการที่ได้รับอนุญาตมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 1 พฤษภาคม 2569 ถึงวันที่ 31 พฤษภาคม 2569

ออกให้ ณ วันที่ 1 พฤษภาคม 2569
 โดยกรมโรงงานอุตสาหกรรม

หนังสือแจ้งผลการพิจารณาฉบับนี้อนุญาตโดยใช้ระบบอิเล็กทรอนิกส์



หนังสือแจ้งผลการพิจารณา
 การขออนุญาตให้นำสิ่งปฏิภูลหรือวัสดุที่ไม่ใช่แล้วออกนอกบริเวณโรงงาน
 กรมโรงงานอุตสาหกรรม

เลขที่ 2569-14589

หนังสือฉบับนี้ออกให้เพื่อแจ้งผลการพิจารณาของ
 บริษัท อมตะ บี.กริม เพาเวอร์ 1 จำกัด
 ทะเบียนโรงงานเลขที่ 82110012025639
 โดยมีรายละเอียดผลการพิจารณาดังนี้

ลำดับที่	รหัสสิ่งปฏิภูลหรือวัสดุที่ไม่ใช่แล้ว	ชื่อสิ่งปฏิภูลหรือวัสดุที่ไม่ใช่แล้ว	ปริมาณ(ตัน)	รหัสการจัดการ	ผู้รับดำเนินการ	เหตุผล
1	150202	ฟิวเตอร์กรองน้ำมัน เศษผ้าปนเปื้อนน้ำมัน สารเคมี	0.000	042	10190000825494	
2	150110	ภาชนะปนเปื้อน ดลัีบหมึก	0.000	042	10190000825494	
3	150203	ฟิวเตอร์จากระบบกรองอากาศ	0.000	042	10190000825494	
4	160215	หลอดไฟเสื่อมสภาพ	0.000	049	10190000825494	
5	130206	น้ำมันเก่าใช้แล้ว	0.000	042	10200002425514	
6	150110	ภาชนะปนเปื้อนสารเคมี	1.000	039	82150000125603	
7	190907	ฟิวเตอร์กรองน้ำ	1.000	042	10190000825494	
8	170603	ฉนวนกันความร้อน	1.000	045	10190000825494	
9	160601	แบตเตอรี่เก่า	0.000	021	10250003425591	
10	160213	อุปกรณ์ไฟฟ้าและอิเล็กทรอนิกส์	0.000	049	10250003425591	

รายการที่ได้รับอนุญาตมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 1 มิถุนายน 2569 ถึงวันที่ 30 มิถุนายน 2569

ออกให้ ณ วันที่ 1 มิถุนายน 2569
 โดยกรมโรงงานอุตสาหกรรม

หนังสือแจ้งผลการพิจารณาฉบับนี้อนุญาตโดยใช้ระบบอิเล็กทรอนิกส์



หนังสือแจ้งผลการพิจารณา
การขออนุญาตให้นำสิ่งปฏิภูลหรือวัสดุที่ไม่ใช่แล้วออกนอกบริเวณโรงงาน
กรมโรงงานอุตสาหกรรม

เลขที่ 2569-14589

หนังสือฉบับนี้ออกให้เพื่อแจ้งผลการพิจารณาของ

บริษัท อมตะ บี.กริม เพาเวอร์ 1 จำกัด

ทะเบียนโรงงานเลขที่ 82110012025639

โดยมีรายละเอียดผลการพิจารณาดังนี้

ลำดับที่	รหัสสิ่งปฏิภูลหรือวัสดุที่ไม่ใช่แล้ว	ชื่อสิ่งปฏิภูลหรือวัสดุที่ไม่ใช่แล้ว	ปริมาณ(ตัน)	รหัสการจัดการ	ผู้รับดำเนินการ	เหตุผล
1	150202	ฟิวเตอร์กรองน้ำมัน เศษผ้าปนเปื้อนน้ำมัน สารเคมี	0.000	042	10190000825494	
2	150110	ภาชนะปนเปื้อน ดับหมึก	1.000	042	10190000825494	
3	150203	ฟิวเตอร์จากระบบกรองอากาศ	1.000	042	10190000825494	
4	160215	หลอดไฟเสื่อมสภาพ	0.000	049	10190000825494	
5	130206	น้ำมันเก่าใช้แล้ว	0.000	042	10200002425514	
6	150110	ภาชนะปนเปื้อนสารเคมี	0.000	039	82150000125603	
7	190907	ฟิวเตอร์กรองน้ำ	0.000	042	10190000825494	
8	170603	ฉนวนกันความร้อน	0.000	045	10190000825494	
9	160601	แบตเตอรี่เก่า	0.000	021	10250003425591	
10	160213	อุปกรณ์ไฟฟ้าและอิเล็กทรอนิกส์	0.000	049	10250003425591	

รายการที่ได้รับอนุญาตมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 1 กรกฎาคม 2569 ถึงวันที่ 31 กรกฎาคม 2569

ออกให้ ณ วันที่ 1 กรกฎาคม 2569

โดยกรมโรงงานอุตสาหกรรม

หนังสือแจ้งผลการพิจารณาฉบับนี้อินุญาตโดยใช้ระบบอิเล็กทรอนิกส์



หนังสือแจ้งผลการพิจารณา
การขออนุญาตให้นำสิ่งปฏิภูลหรือวัสดุที่ไม่ใช่แล้วออกนอกบริเวณโรงงาน
กรมโรงงานอุตสาหกรรม

เลขที่ 2569-14589

หนังสือฉบับนี้ออกให้เพื่อแจ้งผลการพิจารณาของ

บริษัท อมตะ บี.กริม เพาเวอร์ 1 จำกัด

ทะเบียนโรงงานเลขที่ 82110012025639

โดยมีรายละเอียดผลการพิจารณาดังนี้

ลำดับที่	รหัสสิ่งปฏิภูลหรือวัสดุที่ไม่ใช่แล้ว	ชื่อสิ่งปฏิภูลหรือวัสดุที่ไม่ใช่แล้ว	ปริมาณ(ตัน)	รหัสการจัดการ	ผู้รับดำเนินการ	เหตุผล
1	150202	ฟิวเตอร์กรองน้ำมัน เศษผ้าปนเปื้อนน้ำมัน สารเคมี	0.000	042	10190000825494	
2	150110	ภาชนะปนเปื้อน ดับหมึก	0.000	042	10190000825494	
3	150203	ฟิวเตอร์จากระบบกรองอากาศ	0.000	042	10190000825494	
4	160215	หลอดไฟเสื่อมสภาพ	0.000	049	10190000825494	
5	130206	น้ำมันเก่าใช้แล้ว	0.000	042	10200002425514	
6	150110	ภาชนะปนเปื้อนสารเคมี	0.000	039	82150000125603	
7	190907	ฟิวเตอร์กรองน้ำ	0.000	042	10190000825494	
8	170603	ฉนวนกันความร้อน	0.000	045	10190000825494	
9	160601	แบตเตอรี่เก่า	0.000	021	10250003425591	
10	160213	อุปกรณ์ไฟฟ้าและอิเล็กทรอนิกส์	0.000	049	10250003425591	

รายการที่ได้รับอนุญาตมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 1 สิงหาคม 2569 ถึงวันที่ 31 สิงหาคม 2569

ออกให้ ณ วันที่ 1 สิงหาคม 2569

โดยกรมโรงงานอุตสาหกรรม

หนังสือแจ้งผลการพิจารณามัชนีอนุญาตโดยใช้ระบบอิเล็กทรอนิกส์



หนังสือแจ้งผลการพิจารณา

การขออนุญาตให้นำสิ่งปฏิภูลหรือวัสดุที่ไม่ใช่แล้วออกนอกบริเวณโรงงาน

กรมโรงงานอุตสาหกรรม

เลขที่ 2569-14589

หนังสือฉบับนี้ออกให้เพื่อแจ้งผลการพิจารณาของ

บริษัท อมตะ บี.กริม เพาเวอร์ 1 จำกัด

ทะเบียนโรงงานเลขที่ 82110012025639

โดยมีรายละเอียดผลการพิจารณาดังนี้

ลำดับที่	รหัสสิ่งปฏิภูลหรือวัสดุที่ไม่ใช่แล้ว	ชื่อสิ่งปฏิภูลหรือวัสดุที่ไม่ใช่แล้ว	ปริมาณ(ตัน)	รหัสการจัดการ	ผู้รับดำเนินการ	เหตุผล
1	150202	ฟิวเตอร์กรองน้ำมัน เศษผ้าปนเปื้อนน้ำมัน สารเคมี	1.000	042	10190000825494	
2	150110	ภาชนะปนเปื้อน ดับหมึก	0.000	042	10190000825494	
3	150203	ฟิวเตอร์จากระบบกรองอากาศ	0.000	042	10190000825494	
4	160215	หลอดไฟเสื่อมสภาพ	0.000	049	10190000825494	
5	130206	น้ำมันเก่าใช้แล้ว	1.000	042	10200002425514	
6	150110	ภาชนะปนเปื้อนสารเคมี	0.000	039	82150000125603	
7	190907	ฟิวเตอร์กรองน้ำ	0.000	042	10190000825494	

8	170603	ฉนวนกันความร้อน	0.000	045	10190000825494	
9	160601	แบตเตอรี่เก่า	0.000	021	10250003425591	
10	160213	อุปกรณ์ไฟฟ้าและอิเล็กทรอนิกส์	1.000	049	10250003425591	

รายการที่ได้รับอนุญาตมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 1 กันยายน 2569 ถึงวันที่ 30 กันยายน 2569

ออกให้ ณ วันที่ 1 กันยายน 2569
โดยกรมโรงงานอุตสาหกรรม

หนังสือแจ้งผลการพิจารณาฉบับนี้อนุญาตโดยใช้ระบบอิเล็กทรอนิกส์



หนังสือแจ้งผลการพิจารณา
การขออนุญาตให้นำสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช่แล้วออกนอกบริเวณโรงงาน
กรมโรงงานอุตสาหกรรม

เลขที่ 2569-14589

หนังสือฉบับนี้ออกให้เพื่อแจ้งผลการพิจารณาของ
บริษัท อมตะ บี.กริม เพาเวอร์ 1 จำกัด
ทะเบียนโรงงานเลขที่ 82110012025639
โดยมีรายละเอียดผลการพิจารณาดังนี้

ลำดับที่	รหัสสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช่แล้ว	ชื่อสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช่แล้ว	ปริมาณ(ตัน)	รหัสการจัดการ	ผู้รับดำเนินการ	เหตุผล
1	150202	ฟิวเดอร์กรองน้ำมัน เศษผ้าปนเปื้อนน้ำมัน สารเคมี	0.000	042	10190000825494	
2	150110	ภาชนะปนเปื้อน ดับหมึก	1.000	042	10190000825494	
3	150203	ฟิวเดอร์จากระบบกรองอากาศ	0.000	042	10190000825494	
4	160215	หลอดไฟเสื่อมสภาพ	0.000	049	10190000825494	
5	130206	น้ำมันเก่าใช้แล้ว	0.000	042	10200002425514	
6	150110	ภาชนะปนเปื้อนสารเคมี	0.000	039	82150000125603	
7	190907	ฟิวเดอร์กรองน้ำ	0.000	042	10190000825494	
8	170603	ฉนวนกันความร้อน	0.000	045	10190000825494	
9	160601	แบตเตอรี่เก่า	1.000	021	10250003425591	
10	160213	อุปกรณ์ไฟฟ้าและอิเล็กทรอนิกส์	0.000	049	10250003425591	

รายการที่ได้รับอนุญาตมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 1 ตุลาคม 2569 ถึงวันที่ 31 ตุลาคม 2569

ออกให้ ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2569
โดยกรมโรงงานอุตสาหกรรม

หนังสือแจ้งผลการพิจารณาฉบับนี้อนุญาตโดยใช้ระบบอิเล็กทรอนิกส์



หนังสือแจ้งผลการพิจารณา
การขออนุญาตให้นำสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช่แล้วออกนอกบริเวณโรงงาน
กรมโรงงานอุตสาหกรรม

เลขที่ 2569-14589

หนังสือฉบับนี้ออกให้เพื่อแจ้งผลการพิจารณาของ

บริษัท อมตะ บี.กริม เพาเวอร์ 1 จำกัด

ทะเบียนโรงงานเลขที่ 82110012025639

โดยมีรายละเอียดผลการพิจารณาดังนี้

ลำดับที่	รหัสสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช่แล้ว	ชื่อสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช่แล้ว	ปริมาณ(ตัน)	รหัสการจัดกา	ผู้รับผิดชอบการ	เหตุผล
1	150202	ฟิวเตอร์กรองน้ำมัน เศษผ้าปนเปื้อนน้ำมัน สารเคมี	0.000	042	10190000825494	
2	150110	ภาชนะปนเปื้อน ดับหมึก	0.000	042	10190000825494	
3	150203	ฟิวเตอร์จากระบบกรองอากาศ	0.000	042	10190000825494	
4	160215	หลอดไฟเสื่อมสภาพ	1.000	049	10190000825494	
5	130206	น้ำมันเก่าใช้แล้ว	0.000	042	10200002425514	
6	150110	ภาชนะปนเปื้อนสารเคมี	0.000	039	82150000125603	
7	190907	ฟิวเตอร์กรองน้ำ	0.000	042	10190000825494	
8	170603	ฉนวนกันความร้อน	0.000	045	10190000825494	
9	160601	แบตเตอรี่เก่า	0.000	021	10250003425591	
10	160213	อุปกรณ์ไฟฟ้าและอิเล็กทรอนิกส์	0.000	049	10250003425591	

รายการที่ได้รับอนุญาตมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 1 พฤศจิกายน 2569 ถึงวันที่ 30 พฤศจิกายน 2569

ออกให้ ณ วันที่ 1 พฤศจิกายน 2569

โดยกรมโรงงานอุตสาหกรรม

หนังสือแจ้งผลการพิจารณาฉบับนี้อนุญาตโดยใช้ระบบอิเล็กทรอนิกส์



หนังสือแจ้งผลการพิจารณา
การขออนุญาตให้นำสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช่แล้วออกนอกบริเวณโรงงาน
กรมโรงงานอุตสาหกรรม

เลขที่ 2569-14589

หนังสือฉบับนี้ออกให้เพื่อแจ้งผลการพิจารณาของ

บริษัท อมตะ บี.กริม เพาเวอร์ 1 จำกัด
ทะเบียนโรงงานเลขที่ 82110012025639
โดยมีรายละเอียดผลการพิจารณาดังนี้

ลำดับที่	รหัสสิ่งปฏิกูลหรือ วัสดุที่ไม่ใช่แล้ว	ชื่อสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช่แล้ว	ปริมาณ(ตัน)	รหัสการ จัดการ	ผู้รับดำเนินการ	เหตุผล
1	150202	ฟิวเตอร์กรองน้ำมัน เศษผ้าปนเปื้อนน้ำมัน สารเคมี	1.000	042	10190000825494	
2	150110	ภาชนะปนเปื้อน ดับหมึก	0.000	042	10190000825494	
3	150203	ฟิวเตอร์จากระบบกรองอากาศ	2.000	042	10190000825494	
4	160215	หลอดไฟเสื่อมสภาพ	0.500	049	10190000825494	
5	130206	น้ำมันเก่าใช้แล้ว	7.000	042	10200002425514	
6	150110	ภาชนะปนเปื้อนสารเคมี	3.000	039	82150000125603	
7	190907	ฟิวเตอร์กรองน้ำ	2.000	042	10190000825494	
8	170603	ฉนวนกันความร้อน	2.000	045	10190000825494	
9	160601	แบตเตอรี่เก่า	3.000	021	10250003425591	
10	160213	อุปกรณ์ไฟฟ้าและอิเล็กทรอนิกส์	3.000	049	10250003425591	

รายการที่ได้รับอนุญาตมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 1 ธันวาคม 2569 ถึงวันที่ 31 ธันวาคม 2569

ออกให้ ณ วันที่ 1 ธันวาคม 2569
โดยกรมโรงงานอุตสาหกรรม

หนังสือแจ้งผลการพิจารณามับนี้อนุญาตโดยใช้ระบบอิเล็กทรอนิกส์

แผนมวลชนสัมพันธ์ ประจำปี 2569 และเอกสารการมีส่วนร่วมกับชุมชน
ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2569



Plan



Actual



Cancel / Postpone

ลำดับ	แผนการดำเนินงาน	รายละเอียด	ปี 2569											
			ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.
1	ด้านการศึกษา	1. วันเด็กแห่งชาติ												
		2. Eco & Safety school รร.บ้านห้วยสาธิตา, รร.เทศบาลดอนหัวฬ่อ1												
		3. โครงการ การกิจพิชิตโลก กับบี.กริม												
		4. โครงการบ้านนักวิทยาศาสตร์น้อย												
2	ด้านชีวิตและความเป็นอยู่	1. โครงการบริจาคโลหิต Give Blood Save Lives												
		2. สำรวจความคิดเห็นชุมชนรอบโรงไฟฟ้า (ABP1-5)												
		3. ส่งเสริมอาชีพชุมชน												
3	ด้านสิ่งแวดล้อม	1. โครงการขยะแลกยิ้ม 3 ครั้ง/ปี												
		2. ประชุมคณะกรรมการไตรภาคี (ABP-Chonburi 2 ครั้ง)												
		3. ประชุมคณะกรรมการไตรภาคี Solar Floating (ABP5)												
		4. โครงการจิตอาสาอนุรักษ์ป่าชายเลน												
		5. โครงการจิตอาสาอนุรักษ์ป่าชายเลน (นางบ่อ)												
4	ด้านศาสนา / วัฒนธรรม ประเพณี	1. งานแห่เทียนเข้าพรรษา												
		2. งานทำบุญทอดกฐิน												
		3. ทำบุญศาลพ่อแก่												
		4. วันสงกรานต์หน่วยงานท้องถิ่นรอบโรงไฟฟ้าฯ												
5	ด้านกิจกรรมแรงงานสัมพันธ์ภายใน	1. New Year Party												
		2. ทำบุญ COD โรงไฟฟ้า ABP 1-5												
		3. B.Grimm Soccer 2026												
		4. วันสงกรานต์ ABP												
		5. Mindful Compassion Committee (Valentine)												
6	ด้านประชาสัมพันธ์ / อื่นๆ	1. สื่อสารและประชาสัมพันธ์ (Highlight รอบโรงไฟฟ้า)												
		2. Open House												
		3. งาน Audit ISO ภายในโรงไฟฟ้า												
		4. โครงการแผนพื้นที่ ABP												

Prepared By

(นายรัชชัช วัชรสิน)
Section Manager , Social Enterprise
วันที่ 1 กุมภาพันธ์ 2569

Approved By

(นางเบญจมาศ สิทธิโชคธรรม)
Head Of Social Enterprise
วันที่ 1 กุมภาพันธ์ 2569

Social
Enterprise

กิจกรรมเพื่อสังคมและ การมีส่วนร่วมกับชุมชน

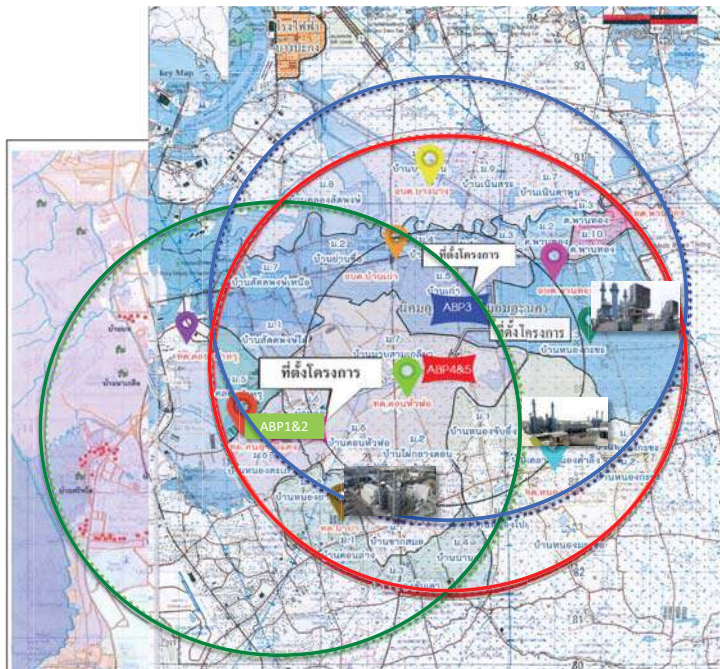
เดือนมกราคม - เดือนมิถุนายน 2569

ฝ่ายธุรกิจเพื่อสังคม

กลุ่มโรงไฟฟ้า อมตะ บี.กริม เพาเวอร์ (ชลบุรี)



พื้นที่ดูแล รัศมี 5 กิโลเมตรรอบโรงไฟฟ้า



- ตำบลหนองไม้แดง
- ตำบลดอนหัวฬ่อ
- ตำบลบ้านเก่า
- ตำบลคลองตำหรุ
- ตำบลนาป่า
- ตำบลพานทอง
- ตำบลบางนาง
- ตำบลหนองคำสิง
- ตำบลพานทองหนองกะขะ

■ ABP1&2



■ ABP 3



■ ABP4&5



กิจกรรมเพื่อสังคมและการมีส่วนร่วมกับชุมชน



กิจกรรมเพื่อสังคม และการมีส่วนร่วมกับชุมชน



ด้านการศึกษา

“ สร้างพลังให้กับสังคมโลก ด้วยความโอบอ้อมอารี ”



Social Enterprise ด้านการศึกษา



โครงการบ้านนักวิทยาศาสตร์น้อย เครือข่าย บี.กริม ชลบุรี

เป็นโครงการตามพระราชดำริของ สมเด็จพระกนิษฐาธิราชเจ้า กรมสมเด็จพระเทพรัตนราชสุดาฯ สยามบรมราชกุมารี ที่มุ่งส่งเสริมการเรียนรู้วิทยาศาสตร์ผ่านการลงมือปฏิบัติ เพื่อปลูกฝังทักษะการคิด วิเคราะห์ และการสังเกตให้แก่เด็กปฐมวัย พร้อมต่อยอดสู่ระดับประถมศึกษา โดย บี.กริม ได้ร่วมขับเคลื่อนโครงการมาตั้งแต่ปี พ.ศ. 2553 ผ่านการพัฒนาศักยภาพครู ถ่ายทอดองค์ความรู้ และติดตามการดำเนินงานของโรงเรียนในเครือข่ายอย่างต่อเนื่อง



หมายเหตุ : จำนวนโรงเรียนในเครือข่าย บี.กริม ลดลงเนื่องจาก มีโรงเรียนโอนย้ายไปยังเครือข่าย สำนักงานคณะกรรมการการศึกษาขั้นพื้นฐาน (สพฐ.)



Social Enterprise ด้านการศึกษา



โครงการบ้านนักวิทยาศาสตร์น้อย เครือข่าย บี.กริม ชลบุรี (ต่อ)



Social Enterprise ด้านการศึกษา

6-12 มกราคม 2569 | กลุ่มโรงไฟฟ้าอมตะ บี.กริม
เพาเวอร์ (ชลบุรี) สนับสนุนกิจกรรมวันเด็กแห่งชาติ
จำนวน 23 หน่วยงาน ได้แก่

- ❖ นิคมอุตสาหกรรมอมตะ ซิตี้ชลบุรี
- ❖ โรงเรียนอนุบาลวัดอู่ตะเภา
- ❖ โรงเรียนกองทัพบกอุปถัมภ์
- ❖ ค่ายนวมินทราชินี
- ❖ โรงเรียนบ้านห้วยสาธิต
- ❖ โรงเรียนวัดดอนตำรังธรรม
- ❖ โรงเรียนพงษ์ศรีวิทยา
- ❖ โรงเรียนวัดราษฎร์โมสร
- ❖ โรงเรียนวัดบ้านเก่า
- ❖ โรงเรียนเทศบาลดอนหัวพ้อ ๑
- ❖ โรงเรียนบ้านย่านซื่อ
- ❖ โรงเรียนวัดนาเขื่อน
- ❖ โรงเรียนบ้านบางแสม
- ❖ ชุมชนหมู่บ้านแฟมิลีแลนด์
- ❖ เทศบาลตำบลพานทอง
- ❖ เทศบาลตำบลหนองไม้แดง
- ❖ เทศบาลตำบลคลองตำหรุ
- ❖ เทศบาลเมืองดอนหัวพ้อ
- ❖ เทศบาลตำบลบางทราย
- ❖ เทศบาลตำบลหนองตำลึง
- ❖ เทศบาลตำบลนาป่า
- ❖ อบต. บ้านเก่า
- ❖ อบต. พานทองหนองกะขะ
- ❖ อบต. มาบโป่ง



Children's Day





Social Enterprise ด้านการศึกษา



children's Day



Social Enterprise ด้านการศึกษา



โครงการ วันวิชาการโรงเรียนเทศบาลดอนหัวพ้อ ๑ (บ้านสามเกลียว)

9 มีนาคม 2569 | ร่วมจัดบูธกิจกรรมส่งเสริมการศึกษาในกิจกรรมเผยแพร่ผลงานเชิงวิชาการภายใต้แนวคิด “Project Based Learning” ณ โรงเรียนเทศบาลดอนหัวพ้อ ๑ (บ้านสามเกลียว)





Social Enterprise
ด้านการศึกษา



กิจกรรมตลาดนัดอาชีพโรงเรียนบ้านห้วยสาธิต

24 มีนาคม 2569 | ร่วมพิธีเปิดกิจกรรมตลาดนัดอาชีพโรงเรียนบ้านห้วยสาธิต โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อส่งเสริมประสบการณ์และแลกเปลี่ยนเรียนรู้กัน โดยแบ่งซุ้มกิจกรรมตามระดับชั้นอนุบาล ถึงชั้นประถมศึกษาปีที่ 6



Social Enterprise
ด้านการศึกษา



ตรวจสอบความปลอดภัยของระบบไฟฟ้าโรงเรียนเทศบาลดอนหัวพ้อ ๑ (บ้านสามเกลียว)

28 มีนาคม 2569 | ฝ่ายซ่อมบำรุงได้เข้าตรวจสอบระบบความปลอดภัยด้านไฟฟ้า และปรับปรุงอุปกรณ์ไฟฟ้าที่ชำรุด ณ อาคารห้องสมุดและห้องวิทยาศาสตร์ โรงเรียนเทศบาลดอนหัวพ้อ ๑ ตำบลดอนหัวพ้อ (บ้านสามเกลียว)



กิจกรรมเพื่อสังคม และการมีส่วนร่วมกับชุมชน



ด้านสิ่งแวดล้อม

“ สร้างพลังให้กับสังคมโลก ด้วยความโอบอ้อมอารี ”



Social Enterprise
ด้านสิ่งแวดล้อม

โครงการภารกิจพิชิตโลกกับ ป.กริม รร.วัดบ้านเก่า
27 กุมภาพันธ์ 2569 | จัดกิจกรรม“ขวดแลกไข่” ณ โรงเรียน
วัดบ้านเก่า เพื่อปิดโครงการ“ภารกิจพิชิตโลกกับ ป.กริม” โดย
นักเรียนได้รวบรวมขวดพลาสติกได้กว่า 1,000 ใบ หรือ
ประมาณ 20 กิโลกรัม ส่งต่อเข้าสู่โครงการ “ขยะแลกไข่ 2569”





Social Enterprise
ด้านสิ่งแวดล้อม



โครงการขยะแลกยิ้ม

เดือนเมษายน 2569 | ส่งมอบขยะรีไซเคิลที่รวบรวมจากภายในโรงไฟฟ้า และการมีส่วนร่วมของพนักงานในการคัดแยกขยะจากครัวเรือนให้แก่ 3 หน่วยงานในพื้นที่ เพื่อสร้างคุณค่าและประโยชน์กลับคืนสู่ชุมชน

ลำดับ	หน่วยงาน	ปริมาณขยะที่ส่งมอบ	วัตถุประสงค์
1	นิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี	KG 150 กก.	รีไซเคิลเป็นกระเป๋านักเรียน
2	เทศบาลตำบลคลองตำหรุ	KG 1,088.2 กก.	เปลี่ยนเป็นงบประมาณช่วยเหลือกลุ่มเปราะบางในชุมชน
3	รร.ท่าช้างตั้งธงจิตร 10	KG 160 กก.	รีไซเคิลเป็นชุดนักเรียน



Social Enterprise
ด้านสิ่งแวดล้อม



โครงการรณรงค์ลดโลกร้อน

29 พฤษภาคม 2569 | สนับสนุนเครื่องตักให้แก่ โครงการ “ปลูกต้นไม้เพิ่มพื้นที่สีเขียว ปรับภูมิทัศน์ ลดโลกร้อน” จัดโดยองค์การบริหารส่วนตำบลพานทองหนองกะขะ เพื่อเพิ่มพื้นที่สีเขียวในชุมชน





Social Enterprise
ด้านสิ่งแวดล้อม



โครงการ “ถนนท้องถิ่นสะอาด สวยงาม ปลอดภัย”

19 มิถุนายน 2569 | ร่วมกันปรับปรุงภูมิทัศน์ กวาดถนน เก็บขยะ กำจัดวัชพืชที่กีดขวางทางเดิน จากจุดเริ่มต้นสี่แยกไฟแดง
ท้องคุ้ง ถึงจุดสิ้นสุดสี่แยกไฟแดงเตื่อนใจ (ฝั่งตลาดโรงสีอรัญพัฒนา) ตำบลนาป่า อำเภอเมืองชลบุรี จังหวัดชลบุรี โดยทางกลุ่ม
โรงไฟฟ้าได้สนับสนุนน้ำดื่มและนำพนักงานเข้าร่วมโครงการ



กิจกรรมเพื่อสังคม และการมีส่วนร่วมกับชุมชน



ด้านชีวิตความเป็นอยู่

“สร้างพลังให้กับสังคมโลก ด้วยความโอบอ้อมอารี”



Social Enterprise

ด้านชีวิตความเป็นอยู่



โครงการ เยี่ยมบ้านคนพิการ ต.นาป่า

25 กุมภาพันธ์ 2569 | สนับสนุนเครื่องอุปโภคบริโภค และร่วมลงพื้นที่ กับโครงการเยี่ยมบ้านคนพิการประจำปี 2569 ของเทศบาลตำบลนาป่า เพื่อเป็นการลดค่าใช้จ่ายในครัวเรือนและสร้างขวัญกำลังใจให้แก่คนพิการและครอบครัวในการดำเนินชีวิตที่ดีต่อไป



Social Enterprise

ด้านชีวิตความเป็นอยู่



โครงการตรวจเยี่ยมผู้สูงอายุ คนพิการ ผู้ด้อยโอกาส ต.ดอนหัวฬ่อ

31 มีนาคม 2569 | สนับสนุนเครื่องอุปโภคบริโภค และร่วมลงพื้นที่ กับโครงการเยี่ยมบ้านคนพิการประจำปี 2569 ของเทศบาลเมืองดอนหัวฬ่อ เพื่อเป็นการลดค่าใช้จ่ายในครัวเรือนและสร้างขวัญกำลังใจให้แก่คนพิการและครอบครัวในการดำเนินชีวิตที่ดีต่อไป





Social Enterprise
ด้านชีวิตความเป็นอยู่

โครงการบริจาคโลหิต Give Blood Save Lives ครั้งที่ 49

24 เมษายน 2569 | พนักงานกลุ่มโรงไฟฟ้า อมตะ บี.กริม เพาเวอร์ (ชลบุรี) ร่วมพลังบริจาคโลหิต ในโครงการ Give Blood Save Lives เพื่อส่งต่อโลหิตที่ปลอดภัย ให้ผู้ป่วยใช้รักษาการเจ็บป่วย มาอย่างต่อเนื่องถึง 49 ครั้ง และมีปริมาณโลหิตที่บริจาคแล้ว ทั้งหมดกว่า 466,150 ซีซี



Social Enterprise
ด้านชีวิตความเป็นอยู่

สนับสนุนศูนย์ปฏิบัติการร่วมป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน

10 เมษายน 2569 | สนับสนุนเครื่องดื่มให้แก่ศูนย์ปฏิบัติการร่วมป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลสงกรานต์ประจำปี พ.ศ. 2569 ร่วมกับเทศบาลเมืองดอนหัวฬ่อ และเทศบาลตำบลบางทราย





Social Enterprise ด้านชีวิตความเป็นอยู่

โครงการ ไทยช่วยไทยอำเภอฟานทอง

29 พฤษภาคม 2569 | สนับสนุนน้ำมันพืชในโครงการ “ไทยช่วยไทย” อำเภอฟานทอง เพื่อลดภาระ ลดค่าครองชีพ บรรเทาความเดือดร้อนและกระตุ้นเศรษฐกิจในระดับชุมชน โดยนำสินค้าอุปโภคบริโภคมาจัดจำหน่ายให้แก่ประชาชนในราคาพิเศษ



Social Enterprise ด้านชีวิตความเป็นอยู่

โครงการมหัศจรรย์ 1,000 วัน plus สู่ 2,500 วัน

19 มิถุนายน 2569 | สนับสนุนบุรณกิจกรรมประกวดหุ่นน้อยสุขภาพดี โดยการจัดบูธเกมส์ส่งเสริมพัฒนาการเด็กเพื่อให้เด็กๆ ได้ฝึกใช้กล้ามเนื้อมัดเล็กให้แข็งแรงและกระตุ้นพัฒนาการทางสมองรวมถึงการใช้สายตาอีกทั้งเป็นการส่งเสริมความสัมพันธ์ในครอบครัวของคนในชุมชน



กิจกรรมเพื่อสังคม และการมีส่วนร่วมกับชุมชน



ประเพณี วัฒนธรรม และศาสนา

“ สร้างพลังให้กับสังคมโลก ด้วยความโอบอ้อมอารี ”



Social Enterprise

ด้านประเพณี วัฒนธรรม และศาสนา



ร่วมสืบสานประเพณีทำบุญศาลแม่บอบ และป้าชายเลนตำบลคลองตำหรุ

6 กุมภาพันธ์ 2569 | กลุ่มโรงไฟฟ้า อมตะ บี.กริม เพาเวอร์ (ชลบุรี) ร่วมงานประเพณีทำบุญศาลแม่บอบและป้าชายเลน ต.คลองตำหรุ





Social Enterprise

ด้านประเพณี วัฒนธรรม และศาสนา



ทำบุญประจำปีวัดพื้นที่รอบโรงไฟฟ้า

27 มีนาคม 2569 | สนับสนุนของรางวัลทำบุญประจำปีวัดพื้นที่รอบโรงไฟฟ้า ได้แก่ วัดบ้านเก่า, วัดพานทอง และวัดดอนตำรังธรรม เพื่อร่วมทำบุญบำรุงพระพุทธศาสนา เสริมสร้างความสัมพันธ์อันดีระหว่างองค์กรกับชุมชน และสนับสนุนกิจกรรมทางศาสนาในพื้นที่



Social Enterprise

ด้านประเพณี วัฒนธรรม และศาสนา



9-29 เมษายน 2569 | ร่วมประเพณีสงกรานต์

โครงการอนุรักษ์สืบสานประเพณีสงกรานต์และวันผู้สูงอายุ ของหน่วยงานท้องถิ่นในพื้นที่รอบโรงไฟฟ้า ได้แก่

- เทศบาลตำบลนาป่า
- เทศบาลเมืองดอนหัวฬ่อ
- เทศบาลตำบลหนองไม้แดง
- เทศบาลตำบลหนองตำลึง
- องค์การบริหารส่วนตำบลบ้านเก่า
- องค์การบริหารส่วนตำบลบางนาง
- องค์การบริหารส่วนตำบลพานทองหนองกะขะ
- องค์การบริหารส่วนตำบลหนองหงส์
- องค์การบริหารส่วนตำบลสำนักบก
- องค์การบริหารส่วนตำบลมาบโป่ง
- องค์การบริหารส่วนตำบลคลองตำหรุ





Social Enterprise

ด้านประเพณี วัฒนธรรม และศาสนา



ทำบุญศาลพ่อแก่

5 มิถุนายน 2569 | กลุ่มโรงไฟฟ้า อมตะ บี.กริม เพาเวอร์ (ชลบุรี) ร่วมกับเทศบาลตำบลหนองไม้แดง เทศบาลเมืองดอนหัวฬ่อ และชุมชนโดยรอบ จัดพิธีทำบุญศาลพ่อแก่ เพื่อร่วมสืบสานและอนุรักษ์วัฒนธรรมประเพณีอันดีงามของท้องถิ่น ตลอดจนส่งเสริมความสัมพันธ์อันดีระหว่างองค์กรและชุมชน



กิจกรรมเพื่อสังคม และการมีส่วนร่วมกับชุมชน



การประชาสัมพันธ์

“สร้างพลังให้กับสังคมโลก ด้วยความโอบอ้อมอารี”



Social Enterprise

ศึกษาดูงานโรงไฟฟ้า

กลุ่มโรงไฟฟ้า อมตะ บี.กริม เพาเวอร์ (ชลบุรี) เปิดบ้านต้อนรับคณะเข้าเยี่ยมชมกระบวนการผลิตไฟฟ้าที่ใส่ใจสิ่งแวดล้อมและความปลอดภัย รวมถึงกิจกรรมด้านชุมชนสัมพันธ์ และได้เยี่ยมชมพื้นที่กระบวนการผลิต ณ โรงไฟฟ้า อมตะ บี.กริม เพาเวอร์ 4,5

7 เมษายน คณะวิทยาศาสตร์และวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์วิทยาเขตสกลนคร

9 มิถุนายน หน่วยงาน Finance&Accounting จาก กลุ่ม B.GRIMM



Social Enterprise

ศึกษาดูงานโรงไฟฟ้า

กลุ่มโรงไฟฟ้า อมตะ บี.กริม เพาเวอร์ (ชลบุรี) เปิดบ้านต้อนรับคณะผู้บริหารและนักศึกษา เข้าเยี่ยมชมกระบวนการผลิตไฟฟ้าที่ใส่ใจสิ่งแวดล้อมและความปลอดภัย รวมถึงกิจกรรมด้านชุมชนสัมพันธ์ และได้เยี่ยมชมพื้นที่กระบวนการผลิต ณ โรงไฟฟ้า อมตะ บี.กริม เพาเวอร์ 1,2

8 มิถุนายน คณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยอุบลราชธานี

13 มิถุนายน คณะสาธารณสุขศาสตร์ มหาวิทยาลัยนเรศวร





Social Enterprise

ด้านการประชาสัมพันธ์

ช่องทางออนไลน์

Facebook Fanpage



**Amata B.Grimm Power
Chonburi : กลุ่มโรงไฟฟ้า
อมตะ บี.กริม เพาเวอร์ ชลบุรี**

@ABPChonburi · บริษัทด้านพลังงาน



กลุ่มโรงไฟฟ้า อมตะ บี.กริม เพาเวอร์ (ชลบุรี)

จบการนำเสนอ

“ สร้างพลังให้กับสังคมโลก ด้วยความโอบอ้อมอารี ”

คณะกรรมการบริหารความปลอดภัย อาชีวอนามัย
และสภาพแวดล้อมในการทำงาน



บริษัท อมตะ บี.กริม เพาเวอร์ 2 จำกัด
AMATA B.GRIMM POWER 2 LIMITED

คำสั่งบริษัท ABP2-2568-01

เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน

เนื่องจากคณะกรรมการความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงานตามคำสั่งบริษัท ที่ ABP2-2566-01 เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน ที่ได้ประกาศเมื่อวันที่ 13 มกราคม 2566 ไปแล้วนั้น บัดนี้คณะกรรมการฯ ทั้งชุดจะหมดวาระลงวันที่ 17 มกราคม 2568

เพื่อให้สอดคล้องตามกฎหมายและเพื่อให้การบริหารงานด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน เป็นไปอย่างต่อเนื่องและมีประสิทธิภาพ ตามกฎกระทรวง เรื่อง การจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน บุคลากร หน่วยงาน หรือคณะบุคคลเพื่อดำเนินการด้านความปลอดภัย ในสถานประกอบกิจการ พ.ศ. 2565 ข้อ 25 ดังนั้นบริษัทฯ จึงได้แต่งตั้งคณะกรรมการฯ ชุดใหม่แทน ดังมีรายนามดังต่อไปนี้

- | | | |
|----|------------------------------|------------------------------------|
| 1. | ประธานคณะกรรมการ | (Power Plant Manager) |
| 2. | ผู้แทนระดับบังคับบัญชา | (Department Manager , Maintenance) |
| 3. | ผู้แทนระดับบังคับบัญชา | (Section Manager , Operation) |
| 4. | ผู้แทนลูกจ้างระดับปฏิบัติการ | (Assistant Manager , Chemist) |
| 5. | ผู้แทนลูกจ้างระดับปฏิบัติการ | (Technician Lead , Mechanical) |
| 6. | ผู้แทนลูกจ้างระดับปฏิบัติการ | (Senior Officer , Store) |
| 7. | กรรมการและเลขานุการ | (Assistant Manager, SHE) |

หน้าที่และความรับผิดชอบ

คณะกรรมการความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน

(กฎกระทรวงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน บุคลากร หน่วยงาน หรือคณะบุคคลเพื่อดำเนินการด้านความปลอดภัยในสถานประกอบกิจการ พ.ศ. 2565)

- (1) จัดทำนโยบายด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานของสถานประกอบกิจการ เสนอต่อนายจ้าง
- (2) จัดทำแนวทางการป้องกันและลดการเกิดอุบัติเหตุ การประสบอันตราย การเจ็บป่วยหรือการเกิดเหตุเดือดร้อนรำคาญอันเนื่องมาจากการทำงานของลูกจ้าง หรือความไม่ปลอดภัยในการทำงานเสนอต่อนายจ้าง
- (3) รายงานและเสนอแนะมาตรการหรือแนวทางปรับปรุงแก้ไขสภาพการทำงานและสภาพแวดล้อมในการทำงานให้เป็นไปตามกฎหมายเกี่ยวกับความปลอดภัยในการทำงานต่อนายจ้าง เพื่อความปลอดภัยในการทำงานของลูกจ้างผู้รับเหมา และบุคคลภายนอกที่เข้ามาปฏิบัติงานหรือเข้ามาใช้บริการในสถานประกอบกิจการ ส่งเสริมและสนับสนุนกิจกรรมด้านความปลอดภัยในการทำงานของสถานประกอบกิจการ
- (4) พิจารณาคู่มือว่าด้วยความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานของสถานประกอบกิจการเพื่อเสนอความเห็นต่อนายจ้าง



บริษัท อมตะ บี.กริม เพาเวอร์ 2 จำกัด
AMATA B.GRIMM POWER 2 LIMITED

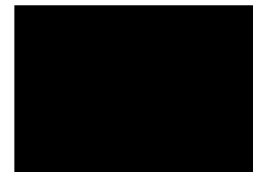
- (5) สรรวจการปฏิบัติการด้านความปลอดภัยในการทำงานและรายงานผลการสำรวจดังกล่าวรวมทั้งสถิติการประสบอันตรายที่เกิดขึ้นในสถานประกอบกิจการนั้นในการประชุมคณะกรรมการความปลอดภัยทุกครั้ง
- (7) พิจารณาโครงการหรือแผนการฝึกอบรมเกี่ยวกับความปลอดภัยในการทำงาน รวมถึงโครงการหรือแผนการอบรมเกี่ยวกับบทบาทหน้าที่ความรับผิดชอบในด้านความปลอดภัยของลูกจ้าง หัวหน้างาน ผู้บริหาร นายจ้าง และบุคลากรทุกระดับเพื่อเสนอความเห็นต่อนายจ้าง
- (8) จัดวางระบบให้ลูกจ้างทุกคนทุกระดับมีหน้าที่ต้องรายงานสภาพการทำงานที่ไม่ปลอดภัยต่อนายจ้าง
- (9) ติดตามผลความคืบหน้าเรื่องที่เสนอต่อนายจ้าง
- (10) รายงานผลการปฏิบัติงานประจำปี รวมทั้งระบุปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะในการปฏิบัติหน้าที่ของคณะกรรมการความปลอดภัยเมื่อปฏิบัติหน้าที่ครบหนึ่งปีเสนอต่อนายจ้าง
- (11) ประเมินผลการดำเนินงานด้านความปลอดภัยในการทำงานของสถานประกอบกิจการ
- (12) ปฏิบัติงานด้านความปลอดภัยในการทำงานอื่นตามที่นายจ้างมอบหมาย
- (13) ประชุมอย่างน้อยเดือนละหนึ่งครั้ง

รายละเอียดวาระและการพ้นสภาพการเป็นคณะกรรมการ มีดังนี้

1. คณะกรรมการมีวาระ 2 ปี
2. พ้นสภาพการเป็นคณะกรรมการได้ ในกรณี
 - 2.1 พ้นจากตำแหน่งผู้แทนนายจ้างระดับบริหาร ผู้แทนนายจ้างระดับบังคับบัญชา ผู้แทนลูกจ้าง หรือ จป.ระดับเทคนิคขั้นสูง หรือระดับวิชาชีพ
 - 2.2 พ้นจากการเป็นลูกจ้างในสถานประกอบกิจการ

ทั้งนี้ตั้งแต่วันที่ วันที่ 18 มกราคม 2568 – 17 มกราคม 2570

สั้ ณ วันที่ 6 มกราคม 2568



(นายธนณัฐ บุญโสธรวัฒนา)
กรรมการผู้จัดการ
กลุ่มโรงไฟฟ้า อมตะ บี.กริมเพาเวอร์ (ชลบุรี)

การอบรมความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน
ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2569



การอบรมและกิจกรรม ด้านความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อม

บริษัท อมตะ บี.กริม เพาเวอร์ 1 จำกัด

บริษัท อมตะ บี.กริม เพาเวอร์ 2 จำกัด

(มกราคม – มิถุนายน 2569)

การอบรมหลักสูตร ความปลอดภัยในการทำงานเกี่ยวกับสารเคมี วัตถุอันตรายและ
ระงับเหตุฉุกเฉิน การปฐมพยาบาลและ CPR
วันที่ 20 กุมภาพันธ์ และ 20 มีนาคม 2569



การอบรมหลักสูตรทบทวนการทำงานในที่อับอากาศ
วันที่ 11 และ 15 พฤษภาคม 2569



การอบรมหลักสูตรความปลอดภัยในการทำงานเกี่ยวกับไฟฟ้าและการช่วยฟื้นคืนชีพ
วันที่ 11 และ 15 พฤษภาคม 2569



การอบรมหลักสูตรทบทวนผู้ควบคุมหม้อไอน้ำ
วันที่ 12 และ 24 มิถุนายน 2569



ระเบียบการปฏิบัติงานการขออนุญาตทำงาน (ABP-SP-001)
และตัวอย่างเอกสารขออนุญาตทำงาน (Work Permit)

 Amata B.Grimm Power Plants (Chonburi) กลุ่มโรงไฟฟ้าอมตะ บี.กริม เพาเวอร์ (ชลบุรี)		Controlled Document เอกสารควบคุม	Prepared by: จัดเตรียมโดย	Page 1 of 7
Procedure ระเบียบการปฏิบัติงาน	ABP-SP-001	Permit to Work การขออนุญาตทำงาน	KANJANUT VIMOOLCHAT กัญจน์ณัฐ วัฒนชาติ	Revision 05

เอกสารอ้างอิง

1. Contractors Management Procedure (APB-SP-004)

เอกสารสนับสนุน

-

แบบฟอร์มที่เกี่ยวข้อง

1. General Work Permit (ABP-FM-SP-001)
2. Isolation List (ABP-FM-SP-002)
3. Hot Work Permit (ABP-FM-SP-003)
4. Confined Space Entry Permit (ABP-FM-SP-004)
5. Digging Work Permit (ABP-FM-SP-005)
6. ใบต่อ Confined Space Entry Permit (ABP-FM-SP-006)
7. High Work Permit (ABP-FM-SP-007)

วัตถุประสงค์

เพื่อให้สามารถปฏิบัติงานให้เกิดความปลอดภัยทั้งในด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย สิ่งแวดล้อม การอนุรักษ์พลังงาน และการดำเนินธุรกิจอย่างต่อเนื่อง

ขอบเขต

ระเบียบการปฏิบัติงานฉบับนี้ใช้สำหรับควบคุมการปฏิบัติงานภายใน กลุ่มโรงไฟฟ้าอมตะ บี.กริม เพาเวอร์ (ชลบุรี)

คำจำกัดความ

1. **Hot Work** หมายถึง งานที่ก่อให้เกิดประกายไฟ หรือ เปลวไฟในขั้นตอนของการทำงาน เช่น งานเชื่อม งานตัด งานเจียร งานที่มีการใช้ความร้อนหรือเปลวไฟ เป็นต้น
2. **Confined Space Work** หมายถึง ที่ซึ่งมีทางเข้าออกจำกัดและไม่ได้ออกแบบไว้สำหรับเป็นสถานที่ทำงานอย่างต่อเนื่องเป็นประจำ และมีสภาพอันตรายหรือมีบรรยากาศอันตราย เช่น อุโมงค์ ถ้ำ บ่อ หลุม ห้องใต้ดิน ห้องนิรภัย ถังน้ำมัน ถังหมัก ถัง โซโล ท่อ เตา ภาชนะ หรือสิ่งอื่นที่คล้ายกัน
3. **Digging Work** หมายถึง งานขุด เจาะ พื้นดินระดับปกติให้มีความลึกตั้งแต่ 15 เซนติเมตรจากระดับผิวน้ำดินทั้งนี้รวมถึงงานตอกเสาเข็มหรืออย่างอื่นที่มีลักษณะคล้ายคลึงกัน

 Amata B.Grimm Power Plants (Chonburi) กลุ่มโรงไฟฟ้าอมตะ บี.กริม เพาเวอร์ (ชลบุรี)		Controlled Document เอกสารควบคุม	Prepared by: จัดเตรียมโดย	Page 2 of 7
Procedure ระเบียบการปฏิบัติงาน	ABP-SP-001	Permit to Work การขออนุญาตทำงาน	KANJANUT VIMOOLCHAT กัญจน์ณัฐ วิมูลชาติ	Revision 05

4. **High Places Work** หมายถึง งานที่มีความสูงเกิน 2 เมตรขึ้นไป รวมถึงงานที่ลาดชันเกิน 15 องศา และงานที่ขุดดินลึกทำมุม 90 องศา
5. **Isolation Required** หมายถึง งานที่ต้องมีการตัดแยกแหล่งพลังงานหรือแหล่งอันตรายที่อาจกระทบต่อผู้ปฏิบัติงาน บุคคลอื่นหรืออุปกรณ์ข้างเคียง ได้แก่ ไฟฟ้า สารเคมี ลม น้ำ ไอน้ำ แก๊ส น้ำมัน หรืออื่นๆ
6. **ผู้อนุญาตให้ทำงาน** หมายถึง
 - 1) ผู้จัดการแผนกเดินเครื่อง (OSM) ที่ปฏิบัติหน้าที่ในขณะนั้น เฉพาะในขอบเขตพื้นที่ที่รับผิดชอบภายในโรงไฟฟ้า รวมทั้งท่อจ่ายไอน้ำ (Process steam) ทั้งหมด
 - 2) พนักงานแผนกบริหารจัดการโหลด (LM) เฉพาะงาน Isolation ระบบภายในพื้นที่ RS1, RS2, RS3 และระบบสายส่งเท่านั้น
7. **ผู้มีสิทธิขออนุญาตทำงาน** หมายถึง พนักงานตั้งแต่ระดับช่างเทคนิคอาวุโสขึ้นไปหรือเทียบเท่า และตัวแทนของกลุ่มโรงไฟฟ้าอมตะ บี.กริม เพาเวอร์ (ชลบุรี) ยกเว้นกรณีเร่งด่วน ให้พนักงานที่เข้ามาปฏิบัติงานสามารถขออนุญาตทำงานได้ โดยให้หัวหน้าส่วนงานหรือผู้จัดการฝ่ายของตนแจ้งการขออนุญาตทำงานด้วยวาจากับผู้อนุญาตให้ทำงานก่อน
8. **ผู้ปฏิบัติงาน** หมายถึง พนักงานในกลุ่มโรงไฟฟ้าอมตะ บี.กริม เพาเวอร์ (ชลบุรี) ผู้รับเหมา ที่เกี่ยวข้องกับการขออนุญาตทำงาน
9. **ผู้เฝ้าระวัง (Standby Man)** หมายถึง พนักงานหรือบุคคลที่เฝ้าสังเกตพิจารณาเหตุการณ์ในระหว่างการปฏิบัติงานที่มีความเสี่ยงตามลักษณะงานนั้นๆ

 Amata B.Grimm Power Plants (Chonburi) กลุ่มโรงไฟฟ้าอมตะ บี.กริม เพาเวอร์ (ชลบุรี)		Controlled Document เอกสารควบคุม	Prepared by: จัดเตรียมโดย	Page 3 of 7
Procedure ระเบียบการปฏิบัติงาน	ABP-SP-001	Permit to Work การขออนุญาตทำงาน	KANJANUT VIMOOLCHAT กัญจน์ณัฐ วิมูลชาติ	Revision 05

ข้อควรปฏิบัติ/ข้อเตือนระวัง (หากไม่มีให้ใส่เครื่องหมาย – ใต้หัวข้อนั้นๆ)

1. ด้านความปลอดภัย

(มุมมองการเขียน คือ ส่งผลกระทบกับผู้ปฏิบัติงาน, ส่งผลกระทบกับบุคคลอื่นรอบข้าง, บุคคลอื่นส่งผลกระทบกับเรา)

-

2. ด้านสุขภาพอนามัย

(มุมมองการเขียน คือ ส่งผลกระทบกับผู้ปฏิบัติงาน, ส่งผลกระทบกับบุคคลอื่นรอบข้าง, บุคคลอื่นส่งผลกระทบกับเรา)

-

3. ด้านสิ่งแวดล้อม

(มุมมองการเขียน คือ ส่งผลกระทบกับสภาพแวดล้อมที่ปฏิบัติงาน, ส่งผลกระทบกับสภาพแวดล้อมอื่นรอบข้าง, สภาพแวดล้อมอื่นรอบข้างทำให้กระทบกับเรา)

-

อุปกรณ์คุ้มครองอันตรายส่วนบุคคล (PPE) ได้แก่

อุปกรณ์ PPE ขั้นพื้นฐานในการเข้าพื้นที่การผลิต ทั้งหมด คือ รองเท้านิรภัย แว่นตานิรภัย หมวกนิรภัย เสื้อแขนยาว

ขั้นตอนที่ต้องสวม PPE เพิ่มเติม	รายการ PPE ที่ต้องสวมใส่	หมายเหตุ

หมายเหตุ : กรณีที่ในขั้นตอนการปฏิบัติงานมีระบุเนื้อหาความปลอดภัย สิ่งแวดล้อม หรือสุขภาพแล้ว ไม่จำเป็นต้องระบุแยกในข้อควรปฏิบัติ แต่ให้ขีดเส้นใต้และเน้นตัวหนาในประโยค

 Amata B.Grimm Power Plants (Chonburi) กลุ่มโรงไฟฟ้าอมตะ บี.กริม เพาเวอร์ (ชลบุรี)		Controlled Document เอกสารควบคุม	Prepared by: จัดเตรียมโดย	Page 4 of 7
Procedure ระเบียบการปฏิบัติงาน	ABP-SP-001	Permit to Work การขออนุญาตทำงาน	KANJANUT VIMOOLCHAT กัญจนณัฏฐ์ วิมูลชาติ	Revision 05

ระเบียบการปฏิบัติงาน

หน้าที่และความรับผิดชอบ

1. ผู้ขออนุญาตทำงาน มีหน้าที่ในการขออนุญาตทำงานและขอปิดงาน โดยก่อนเริ่มทำงานจะต้องเตรียมความพร้อมสำหรับการปฏิบัติงาน มีการติดตามงาน และภายหลังเสร็จงานจะต้องดูแลจัดเก็บอุปกรณ์ และดูแลทำความสะอาดสถานที่ทำงานให้อยู่ในสภาพที่เรียบร้อย ปลอดภัย ไม่ส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม และสามารถส่งให้หยุดงาน/พักการทำงานได้ทันทีหากพบการกระทำของผู้ปฏิบัติงานที่ไม่ปลอดภัย หรือสภาพแวดล้อมขณะนั้นไม่ปลอดภัย หรืออาจส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมจนกว่าจะได้รับการปรับปรุงแก้ไข
2. ผู้อนุญาตให้ทำงาน มีหน้าที่ อนุญาตให้ทำงาน และอนุญาตให้ปิดงานให้ถูกต้องตามระเบียบของการขออนุญาตทำงาน โดยพิจารณาตัดแยกอุปกรณ์ และเตรียมระบบให้พร้อมก่อนที่จะเริ่มปฏิบัติงาน เพื่อให้เกิดความปลอดภัย และไม่ส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมและสามารถส่งให้หยุดงาน/พักการทำงานได้ทันทีหากพบการกระทำของผู้ปฏิบัติงานที่ไม่ปลอดภัย หรือสภาพแวดล้อมขณะนั้นไม่ปลอดภัย หรืออาจส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมจนกว่าจะได้รับการปรับปรุงแก้ไข
3. Safety Health & Environment Officer/ Safety Health & Environment Section Manager หรือผู้ได้รับมอบหมาย มีหน้าที่อบรมในเรื่องความปลอดภัยและข้อกำหนดด้านสิ่งแวดล้อมของบริษัท ให้แก่ผู้รับเหมา รวมถึงเซ็นหรือรับทราบการขออนุญาตทำงานทางโทรศัพท์ เฉพาะงานในที่อับอากาศ งานที่ทำให้เกิดประกายไฟหรือความร้อน และงานที่ทำงานที่สูง และสุ่มตรวจสอบการปฏิบัติงานของผู้ขออนุญาตทำงาน (หน้าที่ในการฝึกอบรมอาจมีข้อยกเว้นตาม ABP-SP-004 การควบคุมผู้รับเหมา) และสามารถส่งให้หยุดงาน/พักการทำงานได้ทันทีหากพบการกระทำของผู้ปฏิบัติงานที่ไม่ปลอดภัย หรือสภาพแวดล้อมขณะนั้นไม่ปลอดภัย หรืออาจส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมจนกว่าจะได้รับการปรับปรุงแก้ไข
4. ผู้ปฏิบัติงาน มีหน้าที่ปฏิบัติงานให้ตรงตามที่ระบุในใบขออนุญาตทำงาน และปฏิบัติตามข้อกำหนดด้านความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อมของบริษัท อีกทั้งปฏิบัติตามคำสั่งให้หยุดงาน/พักการทำงานจากผู้มีอำนาจตามระเบียบปฏิบัติงานนี้
5. ผู้บังคับบัญชาทุกระดับมีหน้าที่ให้คำปรึกษาเกี่ยวกับการทำงาน และตัดสินใจหากเห็นว่าหัวหน้าส่วนงานไม่สามารถตัดสินใจได้
6. เจ้าหน้าที่เดินเครื่องสายการผลิต (PO)/เจ้าหน้าที่เดินเครื่องห้องควบคุม (CRO) มีหน้าที่รับผิดชอบตรวจสอบ/ตรวจวัด/ดูแลหน้างานตามคำสั่งของผู้อนุญาตให้ทำงาน

หมายเหตุ

1. ในกรณีจะขออนุญาตทำงานในวันหยุดของบริษัท หรือการขออนุญาตให้ผู้รับเหมาเข้ามาปฏิบัติงานในวันหยุด ซึ่งผู้มีสิทธิ์ขออนุญาตไม่ได้เข้ามาปฏิบัติงานให้ผู้มีสิทธิ์ขออนุญาตสามารถขออนุญาตไว้ล่วงหน้าก่อนวันหยุดได้
2. งานที่ไม่เกี่ยวข้องกับการเดินเครื่อง ระบบดับเพลิง ระบบความปลอดภัยต่างๆ ของโรงไฟฟ้า เช่น ทำความสะอาดสำนักงาน งานกำจัดหนูและแมลง ไม่ต้องขออนุญาตทำงานแต่ต้องแจ้งให้ผู้อนุญาตให้ทำงานทราบ เพื่อควบคุมดูแลการปฏิบัติงานนั้นหรือให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้อนุญาตให้ทำงานว่าจำเป็นต้องขออนุญาตทำงานหรือไม่

 Amata B.Grimm Power Plants (Chonburi) กลุ่มโรงไฟฟ้าอมตะ บี.กริม เพาเวอร์ (ชลบุรี)		Controlled Document เอกสารควบคุม	Prepared by: จัดเตรียมโดย	Page 5 of 7
Procedure ระเบียบการปฏิบัติงาน	ABP-SP-001	Permit to Work การขออนุญาตทำงาน	KANJANUT VIMOOLCHAT กัญจนณัฐ วิมลชาติ	Revision 05

3. การขออนุญาตทำงานแบบ On-line ในระบบฯ ให้ปฏิบัติตามขั้นตอนในระบบฯ กรณีที่ระบบOn-lineไม่สามารถใช้งานได้ ให้ใช้แบบฟอร์มการขออนุญาตทำงานเป็นpaperตามแบบฟอร์มที่เกี่ยวข้องที่ขึ้นทะเบียนไว้ได้

การขออนุญาตทำงาน

1. ผู้ขออนุญาตและผู้อนุญาต ร่วมพิจารณารายละเอียดในการทำงาน และกรอกรายละเอียดในแบบฟอร์ม General Work Permit

โดยแบบฟอร์ม General Work Permit –White (Original) จัดเก็บไว้ที่Control Room ,

General Work Permit –Blue (copy) ติดไว้ ณ จุดที่ปฏิบัติงาน,

General Work Permit –Pink (copy) นำส่ง Safety

แบบฟอร์มขออนุญาตทำงาน General Work Permit สามารถใช้ขออนุญาตทำงานได้ต่อเนื่องได้ไม่เกิน 30 วัน หากมีงานจำเป็นต้องทำต่อเนื่องในช่วงเวลาช่วงเวลาหรือหลังเวลาเลิกงานผู้ขออนุญาตต้องแจ้งผู้อนุญาตภายในเวลา 17.00 น. เมื่อปฏิบัติงานเสร็จในแต่ละวันให้นำ General Work Permit –Blue (copy) มาขอปิดงาน และขอปิด project เมื่องานจบงาน

2. กรณีงานที่จะดำเนินการเกี่ยวข้องกับ Hot Work ,Confined Space Work ,Digging Work , High Places Work ต้องขออนุญาตตามความเสี่ยงนั้นๆโดยกรอกรายละเอียดตามแต่ละแบบฟอร์มโดยมีอายุในการขออนุญาตวันต่อวันเท่านั้น โดยทำการขอพร้อมกับการเปิด General Work Permit โดยแต่ละงานแยกรายละเอียดดังนี้

2.1 Hot Work

2.1.1 ผู้ขออนุญาตกรอกแบบฟอร์มลงใน Hot work permit ให้ผู้อนุญาตตรวจสอบ

2.1.2 ผู้ขออนุญาต,ผู้อนุญาต ร่วมพิจารณารายละเอียดงานเพื่อกำหนดมาตรการที่ปลอดภัยหากพื้นที่มีความเสี่ยงสูงต้องพิจารณากำหนดให้มี ผู้เฝ้าระวัง(Standby Man)

2.1.3 ผู้อนุญาตให้ผู้ที่ได้รับมอบหมายทำการตรวจวัดพื้นที่ทุก 4 ชั่วโมง โดย%LEL ต้องน้อยกว่า 10% และค่า %O₂

ต้องไม่เกิน 23.5% หากค่าไม่เป็นไปตามที่กำหนดต้องมีการปรับสภาพพื้นที่การทำงานให้ปลอดภัยก่อน

2.1.4 ผู้อนุญาตบันทึก Hot Work permit record No. ลงในแบบ General Work Permit และอนุญาตให้ทำงาน

2.1.5 ผู้ขออนุญาตแสดง Hot Work permit ณ บริเวณที่ทำงาน

2.1.6 เมื่อทำงานเสร็จแล้วให้ผู้ขออนุญาตนำแบบ General Work Permit–Blue (copy) และ Hot Work permitมาขอปิดงาน

2.2 Confined Space

2.2.1 ผู้ขออนุญาตกรอกแบบฟอร์มลงใน Confined Space Entry Permit ให้ผู้อนุญาตตรวจสอบ

2.2.2 ผู้ขออนุญาต,ผู้อนุญาต ร่วมพิจารณารายละเอียดงานเพื่อกำหนดมาตรการที่ปลอดภัย

 Amata B.Grimm Power Plants (Chonburi) กลุ่มโรงไฟฟ้าอมตะ บี.กริม เพาเวอร์ (ชลบุรี)		Controlled Document เอกสารควบคุม	Prepared by: จัดเตรียมโดย	Page 6 of 7
Procedure ระเบียบการปฏิบัติงาน	ABP-SP-001	Permit to Work การขออนุญาตทำงาน	KANJANUT VIMOOLCHAT กัญจน์ณัฐ วัฒนชาติ	Revision 05

- 2.2.3 คุณสมบัติของผู้ปฏิบัติงาน,ผู้ควบคุม,ผู้ช่วยเหลือ,ผู้อนุญาตต้องเป็นไปตามกฎหมายกำหนด ผู้ที่ทำงานในที่อับอากาศต้องการตรวจสอบสุขภาพตามที่กฎหมายกำหนด โดยมีเงื่อนไขดังนี้
- พนักงานบริษัทที่เข้ารับรองแพทย์ต้องมีอายุไม่เกิน 1 ปี นับจากวันที่ทำการตรวจ
 - ผู้รับเหมาที่เข้ารับรองแพทย์ต้องมีอายุไม่เกิน 6 เดือน นับจากวันที่ทำการตรวจ
- และยื่นเอกสารล่วงหน้าก่อนเริ่มงาน

- 2.2.4 ผู้อนุญาตให้ผู้ที่ได้รับมอบหมายทำการตรวจวัดพื้นที่ก่อนเริ่มทำงาน, ทุกๆ 2-4 ชั่วโมง และช่วงเวลาทำงานสั้นๆ (น้อยกว่า2 ชั่วโมง)โดยค่า O₂ อยู่ระหว่าง 19.5-23.5%,ค่า%LEL ต้องน้อยกว่า 10%,ค่าCO ต้องน้อยกว่า 25ppm ค่าH₂S ต้องน้อยกว่า 10% และบันทึกค่าลงใน Confined Space permit หากค่าไม่ได้เป็นไปตามที่กฎหมายกำหนด ต้องมีการปรับสภาพพื้นที่การทำงานให้ปลอดภัยก่อน โดยพิจารณาการปรับปรุงสภาพการทำงาน หรือการใช้อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล,การใช้SCBA หรืออื่นๆ

- 2.2.5 ผู้อนุญาตบันทึก Confined Space record No. ลงในแบบ General Work Permit และอนุญาตให้ทำงาน

- 2.2.6 ผู้ขออนุญาตแสดง Confined Space permit ที่ทางเข้า-ออก

- 2.2.7 เมื่อทำงานเสร็จแล้วให้ผู้ขออนุญาตนำแบบ General Work Permit–Blue (copy) และ Confined Spaceมาขอปิดงาน

2.3 Digging Work

- 2.3.1 ผู้ขออนุญาตกรอกแบบฟอร์มลงใน Digging Workให้ผู้อนุญาตตรวจสอบ

- 2.3.2 ผู้ขออนุญาต,ผู้อนุญาต ร่วมพิจารณารายละเอียดงานเพื่อกำหนดมาตรการที่ปลอดภัยหากพื้นที่มีความเสี่ยงสูงต้องพิจารณากำหนดให้มี ผู้เฝ้าระวัง(Standby Man)

- 2.3.3 ผู้ขออนุญาตต้องแจ้งให้แผนกที่เกี่ยวข้องเข้าร่วมการตรวจสอบพื้นที่ก่อนเริ่มทำงาน

- 2.3.4 ผู้อนุญาตบันทึก Digging Work record No. ลงในแบบ General Work Permit และอนุญาตให้ทำงาน

- 2.3.5 เมื่อทำงานเสร็จแล้วให้ผู้ขออนุญาตนำแบบ General Work Permit–Blue (copy) และ Digging Workมาขอปิดงาน

2.4 High Places Work

- 2.4.1 ผู้ขออนุญาตกรอกแบบฟอร์มลงใน High Places Workให้ผู้อนุญาตตรวจสอบ

- 2.4.2 ผู้ขออนุญาต,ผู้อนุญาต ร่วมพิจารณารายละเอียดงานเพื่อกำหนดมาตรการที่ปลอดภัยหากพื้นที่มีความเสี่ยงสูงต้องพิจารณากำหนดให้มี ผู้เฝ้าระวัง(Standby Man)

- 2.4.3 ผู้อนุญาตบันทึก High Places Work record No. ลงในแบบ General Work Permit และอนุญาตให้ทำงาน

- 2.4.4 เมื่อทำงานเสร็จแล้วให้ผู้ขออนุญาตนำแบบ General Work Permit–Blue (copy) และ High Places Workมาขอปิดงาน

หากมีงานจำเป็นต้องทำต่อเนื่องในช่วงเวลาส่วเวลาหรือหลังเวลาปกติผู้ขออนุญาตต้องแจ้งผู้อนุญาตภายในเวลา 17.00 น.

 Amata B.Grimm Power Plants (Chonburi) กลุ่มโรงไฟฟ้าอมตะ บี.กริม เพาเวอร์ (ชลบุรี)		Controlled Document เอกสารควบคุม	Prepared by: จัดเตรียมโดย	Page 7 of 7
Procedure ระเบียบการปฏิบัติงาน	ABP-SP-001	Permit to Work การขออนุญาตทำงาน	KANJANUT VIMOOLCHAT กัญจน์ณัฐ วัฒนชาติ	Revision 05

3. กรณีงานที่ต้องทำการตัดแยกระบบหรืออุปกรณ์ (Isolation system)

ผู้ขออนุญาต,ผู้อนุญาต ร่วมพิจารณารายละเอียดและความจำเป็นต้องการตัดแยกระบบหรืออุปกรณ์ หากจำเป็นให้ดำเนินการดังนี้

3.1 ผู้อนุญาตจัดทำ Isolation List โดยกรอกรายละเอียดในแบบฟอร์ม Isolation List และบันทึก Isolation no.ลงในแบบ General Work Permit

3.2 ผู้อนุญาต จัดพิมพ์ Tag ตรงตาม Isolation List และมอบหมายให้ PO ทำการตัดแยกระบบ/อุปกรณ์ตาม Isolation List พร้อมแขวน Tag ตามอุปกรณ์ให้อยู่ในตำแหน่งที่สังเกตเห็นได้ง่าย และทำการ Lock อุปกรณ์ด้วยกุญแจ

3.3 ผู้ขออนุญาตทุก party ทำการ Lock อุปกรณ์ด้วยกุญแจตามที่ตัวเองเกี่ยวข้อง และรับผิดชอบพร้อมกับแผนก operation

3.4 เมื่อปฏิบัติงานเสร็จเรียบร้อยแล้วให้ผู้ขออนุญาตนำ General Work Permit –Blue (copy) ส่งคืนผู้อนุญาตเพื่อขอปิดงาน ผู้ได้รับมอบหมายต้องตรวจสอบพื้นที่มีความสะอาดและโดยเรียบร้อยแล้ว จึงทำการปลดกุญแจออกโดยแผนก operation จะเป็นผู้ปลดคนสุดท้าย และทำการนำอุปกรณ์เข้าใช้งานตามปกติ

4. ผู้ขออนุญาต,ผู้อนุญาต และ Safety พบการทำงานไม่ปลอดภัย หรือสภาพแวดล้อมไม่ปลอดภัย หรืองานนั้นๆอาจทำให้เกิดผลกระทบกับสภาพแวดล้อมให้ทำการสั่งผู้ปฏิบัติงานหยุดพักงานจนกว่าจะได้รับการปรับปรุงแก้ไขจนแน่ใจว่าสามารถดำเนินงานได้ปลอดภัยและไม่ส่งผลกระทบกับสิ่งแวดล้อมจึงจะให้ทำงานต่อได้

5. อายุของ Permit to work เวลาในการขออนุญาตทำงานตามระยะเวลาการปฏิบัติงานจริง แต่ไม่เกินช่วงเวลา 08:00-20:00 น. หากเกินต้องทำการขอ Permit to Work ใหม่ทั้ง General Work และ Special Work ซึ่งรอบต่อไปคือตามระยะเวลาปฏิบัติงานจริง แต่ไม่เกินช่วงเวลา 20:00 – 08:00 น. หากเกินช่วงเวลาดังกล่าวให้ทำการขอใหม่เป็นรอบเวลาที่กำหนด

6. กรณีผู้ขออนุญาตทำงานไม่สามารถมาขอปิดงานด้วยตัวเองได้ อนุญาตให้เฉพาะพนักงานของแผนกเดียวกันปิดได้ หากเป็นแผนกที่มีคนเดียวให้หัวหน้างานเป็นผู้ปิดแทนได้

Permit To Work

AMATA B.GRIMM POWER 1 LIMITED-Replic

PTW No. **PE001548.001**

General Details of Work

Valid From: 02/02/2026 8:30	Valid To: 02/02/2026 17:00	RA Number: RA000598
Application Name : Sumet Prateepsuton	Section : ABP12 Mechanical Tel:	Work Order: WK260126.0014
KKS. : 0101R-11HNB10AZ001	Plant Description: Bypass Damper 11	
System: Bypass Damper 11	Work to be done by (Company): MS	Tel No: 1351
Planned Work ☒	Corrective Maintenance ☐	Do not have a trip signal ☒
Type and Scope of Work	Visual check Diverter damper and filling grease at Bearing point SHELL GADUS S2 V100 2	
Recommendation from Applicant		
The team this work is assigned to: ABP12 Mechanical		
Approved Document by: Kittiwat Saetan		

Daily Work Request

Personal Protective Equipment		
☒ Safety glasses	☒ Safety helmet	☒ Safety shoes
☐ Safety glasses (Chemical)	☐ Chemical mask	☐ Chemical suit
☐ Chemical boots	☐ Chemical gloves	☒ Earplugs/Earmuffs
☐ Full body safety harness	☐ Mask	☐ Other:
Number of workers: 1	Project owner requests permit to work Name: Sumet Prateepsuton Date/Time: 02/02/2026 8:34	Inspected and Approved to work by OSM Name: Kittiwat Saetan Date/Time: 02/02/2026 9:22

Additional Safety permit for this work

Hot Work ☐	Confined Space ☐	High Work ☐	Digging ☐
Isolation Certificate ☐	Lock Box	Lock Key No.	
Clearance the worksite. ☐	Project owner return permit to work Name: Chaiyo Pangern Date/Time: 02/02/2026 15:26	Inspected and Approved to return permit by OSM Name: Date/Time:	

Clearance and Closure

☐ All applicable locks have been cleared				☒ All equipments are ready for operation	☒ All waste has been cleared	☐ All tools have been removed
Project Owner Name: Sumet Prateepsuton Date/Time: 02/02/2026 15:26			OSM Name: Kittiwat Saetan Date/Time: 02/02/2026 16:23			

		HOT WORK PERMIT AMATA B.GRIMM POWER 1 LIMITED					
Power Plant: 0101							
เลขที่ใบอนุญาต/HWP No.		HWP000172		อ้างอิง PTW เลขที่/Refer PTW No.		PE001905.010	
วันที่/เวลาที่ออก/Date/Time issued		18/05/2026 10:00		วันที่/เวลาที่หมดอายุ/Date/Time expired		18/05/2026 17:00	
บริเวณที่ทำงาน/Location		AMATA B.GRIMM POWER 1 LIMITED					
ลักษณะงาน/Job Description		PM Air Condition ABP1R,2R					
"ข้อพึงปฏิบัติ Attention"		ก่อนอนุญาตให้ทำงานผู้อนุญาตและผู้ขออนุญาตต้องตรวจสอบพื้นที่ทำงานและกำจัดเชื้อเพลิง โดยพิจารณาสิ่งต่อไปนี้					
		Before issuing, the control authority and requestor have to inspect working area and confirm that the precaution have been taken to prevent a fire by reviewing the following					
ข้อควรระวัง/Precaution				☐ ทำงานบนเพดานหรือผนัง/Work on walls or ceiling			
☐ ระบบสปริงเกอร์/Sprinkler in service or other equipment is				☒ โครงสร้างไม่ติดไฟและปราศจากวัสดุคลุมไวไฟ / Construction noncombustible and without combustible covering			
การตรวจวัดพื้นที่ (ทุก 4 ชม.) *% LEL ต้องน้อยกว่า 10 % , %O2 ต้องไม่เกิน 23.5 %**							
Time	% LEL	% O2	Time	% LEL	% O2	☐ เคลื่อนย้ายวัสดุที่ติดไฟ้ายออกจากผนังด้านตรงข้าม / Combustible moved away from opposite side	
10:30	0	20.9				☐ ทำงานในสถานที่จำกัด-ภาชนะปิด / Work on enclosed equipment	
						☐ ภายในภาชนะไม่มีวัสดุไวไฟอยู่ภายใน/Equipment cleared of all combustibles	
						☐ ระบายสารไวไฟออกจากระบบหมดแล้ว / Containers, duct purged of flammable liquid or gases	
พื้นที่ทำงาน/Area of work				ผู้ระวังเหตุ/Standby man			
☒ พื้นที่ทำงานไม่มีวัสดุไวไฟ / Floor clean of combustible				☒ จำเป็น/Necessary ☐ ไม่จำเป็น/Unnecessary			
☐ วัสดุไวไฟถูกปิดคลุมมิดชิดแล้ว / Combustibles, flammable liquids protected with covers, guard or metal shields				ชื่อ/Name สมบูรณ์ แก้วสัมพันธ์ ☒ อยู่พร้อมถังดับเพลิง 10A40B / Supplied with fire extinguisher 10A40B ☐ ผ่านการฝึกอบรมวิธีการใช้ถังดับเพลิงและแผนฉุกเฉิน / Trained in the use of fire equipment and emergency procedure			
☐ พื้นซึ่งลุกไหม้ได้ถูกปิดกัน ทำให้ชุ่มน้ำหรือกลบด้วยทรายแล้ว / Combustible floor wet down, covered with damp sand metal or other shields							
☐ พื้นหรือหรือผนังที่เป็นช่องเปิดถูกปิดแล้ว / All wall and floor openings covered							
☐ ใช้ผ้ากันประกายไฟ / Use retardant cloths							
☐ มีป้ายเตือนและกำหนดเขตพื้นที่ควบคุม / Installation warning sign or control area							
ผู้ขออนุญาต/Requestor		Safety Acknowledge		ผู้อนุญาต/Control authority			
ลงชื่อ	วันที่/Date	ลงชื่อ	วันที่/Date	ลงชื่อ	วันที่/Date		
Werayut Petch	18/05/2026	Nipawan Boon	18/05/2026	Kitiwat Saetan	18/05/2026		
ลงชื่อ/ Signature	เวลา/Time	ลงชื่อ/ Signature	เวลา/Time	ลงชื่อ/ Signature	เวลา/Time		
	10:05		10:14		10:15		
การตรวจสอบก่อนปิดงาน/Final Check-up							
สถานที่ทำงานและบริเวณโดยรอบมีสภาพปลอดภัยจากการเกิดไฟไหม้ และได้นำระบบป้องกันไฟไหม้กลับเข้าใช้งานปกติ Working area and all adjacent areas were inspected after work was completed and were found fire safe. Fire protection system has been returned to normal							
ผู้ขออนุญาต/Requestor		Safety Acknowledge		ผู้อนุญาต/Control authority			
ลงชื่อ	วันที่/Date	ลงชื่อ	วันที่/Date	ลงชื่อ	วันที่/Date		
Werayut Petch	18/05/2026	Kitiwat Saetan	18/05/2026	Kitiwat Saetan	18/05/2026		
ลงชื่อ/ Signature	เวลา/Time	ลงชื่อ/ Signature	เวลา/Time	ลงชื่อ/ Signature	เวลา/Time		
	14:03		14:32		14:32		

		HIGH WORK PERMIT AMATA B.GRIMM POWER 1 LIMITED					
Power Plant: 0101							
เลขที่ใบอนุญาต/HWP No.		HIP000203		อ้างอิง PTW เลขที่/Refer PTW No.		PE001561.011	
วันที่/เวลาที่ออก/Date/Time issued		21/05/2026 8:30		วันที่/เวลาที่หมดอายุ/Date/Time expired		21/05/2026 17:00	
บริเวณที่ทำงาน/Location		AMATA B.GRIMM POWER 1 LIMITED					
ลักษณะงาน/Job Description		โครงการติดตั้ง solar cell หลังคาโรงจอดรถ					
ข้อพึงปฏิบัติ Attention		ใบอนุญาตนี้ครอบคลุมงานที่สูงจากพื้นเกิน 2 เมตรขึ้นไป, งานที่ลาดชันเกิน 15 องศา, งานขุดดินลึกทำมุม 90 องศา This work permit control work more than 2 meters from the surface area, work is done on a slope with an angle of more than fifteen degrees, in case of deep excavation of earth, making angles of ninety degrees. ก่อนอนุญาตให้ทำงานผู้อนุญาตและผู้ขออนุญาตต้องตรวจสอบพื้นที่ทำงาน โดยพิจารณาสิ่งต่อไปนี้ Before issuing, the control authority and requestor have to inspect working area by reviewing the following					
การป้องกันการตกจากที่สูง และที่ลาดชัน/Safeguarding against falls from high places and slopes							
☐ อุปกรณ์ที่นำมาประกอบเป็นนั่งร้าน, บันได, ขาหยั่ง/ม้ายืน ต้องมีสภาพที่แข็งแรง ทนทาน ไม่ชำรุด / Equipment for building scaffolding, ladder,tripod/stool must be strong and durable structure, is not damaged ☐ การประกอบนั่งร้านต้องมีระบบค้ำยัน มีบันได มีที่ยืนและ มีราวกันตกสูงไม่น้อยกว่า 90 ซม. / Scaffolding structure shall make a retaining material together with props, install ladder, standing space and making fall prevention railing must be not less than 90 cm. ☐ ความกว้างบันได ไม่น้อยกว่า 30 ซม. /The width of the ladder must be not less than 30 cm. ☐ การใช้บันไดชนิดติดตึกรับกับที่สูงเกิน 10 ม. จากพื้นต้องมีโครงกันตก/A fixed ladder that has a height of more than 10 m. must be make a ladder guard ☐ การพาดบันไดได้ชนิดเคลื่อนที่ได้ ต้องวางพาดกับผนังทำมุมประมาณ 75 องศา หรือขาบันไดห่างจากผนังเท่ากับเศษ 1 ส่วน 4 ของความยาวบันได / Ensure that the distance between the base of the mobile ladder to the wall against which the ladder is leaning and the length of the ladder from the base to the leaning point is in the proportion of one to fore or that the angle of the ladder that is directly opposite the wall is approximately 75 degrees ☐ ขาหยั่ง/ม้ายืนต้องกางขาทำมุมกับพื้นเท่ากันระหว่าง 60-70 องศา มีพื้นที่ยืนทำงาน / Ensure a tripod or a stool which is leg makes with the ground must be of the same degree, between 60-70 degrees ☒ ที่โดดเดี่ยวสูงเกิน 4 ม. ต้องมีราวกันตก/ดาข่าย/เข็มขัดนิรภัย/สายช่วยชีวิต / To do solo work in a place more than 4 m. high, must be making a fall prevention railing, a safety net, safety belt or lifeline ☒ เข็มขัดนิรภัย/สายช่วยชีวิตต้องยึดตรึงไว้กับส่วนหรือโครงสร้างอาคาร / Safety belt and lifeline must make a clasp to fasten to any part of the building or structure							
การป้องกันการตกลงไปในภาชนะเก็บหรือรองรับวัสดุ หรือหลุมลึก/Safeguarding against of falling down							
☐ ช่องเปิดหรือปล่องต่างๆต้องมีฝาปิดหรือรั้วกันสูงไม่น้อยกว่า 90 ซม./ With regard to openings or shafts must make lids or fences which have height of not less than 90 cm. ☐ หลุมดินลึกทำมุม 90 องศาต้องมีผนังกันพร้อมค้ำยัน / Deep excavation of earth, making angles of 90 degrees shall make retaining wall or retaining material together with props							

		CONFINED SPACE ENTRY PERMIT AMATA B.GRIMM POWER 1 LIMITED													
Power Plant:0101															
เลขที่ใบอนุญาต/CSP No.		CSP000042		อ้างอิง PTW เลขที่/Refer PTW No.		PE001729.003									
วันที่/เวลาที่ออก/Date/Time issued		10/03/2026 8:00		วันที่/เวลาที่หมดอายุ/Date/Time expired		10/03/2026 20:00									
บริเวณที่ทำงาน/Location		AMATA B.GRIMM POWER 1 LIMITED													
ลักษณะงาน/Job Description		GT11 RMI 20K EOH Inspections works inspection Exhaust and Air inlet plenum.													
ลักษณะการเกิด/Description		ขาดอากาศหายใจ													
อันตรายแฝง/Potential hazards		อากาศร้อน													
มาตรการป้องกัน/Control method		พัดลมระบายอากาศ													
มาตรการเพิ่มเติม/Additional control method		ใช่/Yes		ไม่ใช่/No		มาตรการเพิ่มเติม/Additional control method		ใช่/Yes		ไม่ใช่/No					
การตัดแยกแหล่งพลังงาน/Logout-Tag-out		☒ ☐				การเฝ้าระวังอย่างต่อเนื่อง/Continuous monitoring		☒ ☐							
การใช้อุปกรณ์สื่อสาร/Communication equipment		☒ ☐				การใช้อุปกรณ์ช่วยหายใจ/SCBA		☐ ☒							
โคมไฟส่องสว่าง/Sport light		☒ ☐				อุปกรณ์ระบายอากาศ/ Ventilation equipment		☒ ☐							
อุปกรณ์ช่วยเหลื/ช่วยชีวิต/Safe life equipment		☒ ☐				ผู้ช่วยเหลือ/Standby man name		นายสุริภัทร โชติพงษ์ขุฒิ / Puripatr Ch.							
"มีป้ายเตือนและกำหนดเขตพื้นที่ควบคุม/ Installation warning sign or control area"		☒ ☐		ผู้ควบคุมงาน/ Project owner		นายศักดิ์ดา สมศรี									
				ผู้ควบคุมงานผู้รับเหมา/Foreman name		นายยุทธชัย ทองมา /Yutthachai T.									
ผลการตรวจวัดบรรยากาศการทำงาน/Atmospheric test															
Time		O2 19.5 – 23.5 %		CO <25 ppm		H2S <10%		LEL <10%		Test By		Remark			
11:30		20.8		0		0		0		ทรง					
การยืนยันความพร้อมด้านความปลอดภัย/Safety Confirmation															
☐ ผู้เกี่ยวข้องผ่านการอบรมเรื่องการทำงานที่อับอากาศ/Confine space training				Safety Acknowledge				☐ ผู้ปฏิบัติงานทุกคนผ่านการตรวจสุขภาพ/Health check-up							
ผู้ขออนุญาต/Requestor								ผู้อนุญาต/Control authority							
Sakda Somsri		วันที่/Date 10/03/2026		Nipawan Boonkasem		วันที่/Date 10/03/2026		Kittisak Wilailert		วันที่/Date 10/03/2026					
ลงชื่อ/Signature		เวลา/Time 6:33		ลงชื่อ/Signature		เวลา/Time 7:37		ลงชื่อ/Signature		เวลา/Time 9:42					
รายชื่อผู้เข้าทำงานในสถานที่อับอากาศ/Entry name list															
ที่		ชื่อ-สกุล		เวลาเข้า		เวลาออก		ที่		ชื่อ-สกุล		เวลาเข้า		เวลาออก	
No.		Name		Time in		Time out		No.		Name		Time in		Time out	
1		นายยุทธชัย ทองมา /YUTTHACHAI T.		9:30		10:30		6							
2		นายอภิวิชญ์ จันทร์สุดา / APHIWICH J.		9:30		10:30		7							
3		ศักดิ์ดา สมศรี		9:30		10:30		8							
4								9							
5								10							
การตรวจสอบก่อนมีดงาน/Final Check-up															
☐ ผู้ปฏิบัติงานทั้งหมดออกจากพื้นที่ทำงานและพื้นที่ทำงานมีสภาพปลอดภัย/All workers are move out and that working area is safe.															

ผู้ขออนุญาต/Requestor		Safety Acknowledge		ผู้อนุญาต/Control authority	
Sakda Somsri	วันที่/Date 10/03/2026	Pawarit Morapeng	วันที่/Date 10/03/2026	Pawarit Morapeng	วันที่/Date 10/03/2026
ลงชื่อ/Signature	เวลา/Time 19:42	ลงชื่อ/Signature	เวลา/Time 19:51	ลงชื่อ/Signature	เวลา/Time 19:51
รายชื่อผู้เข้าทำงานในสถานที่อันตราย/Entry name list					

WATERMARK

ภาคผนวกที่ 26

รายงานสรุปผลการตรวจสอบระบบดับเพลิง

FIRE EXTINGUISHER INSPECTION FORM

แบบตรวจสอบถังดับเพลิง

หมายเหตุ: DCP = เคมีแห้ง, CO₂ = คาร์บอนไดออกไซด์, BF = BF2000 (Non CFC)ประจำเดือน มกราคม พ.ศ. 2564

การตรวจสอบ : 1.) ให้ทำเครื่องหมาย ✓ กรณีปกติ และ ✕ กรณีผิดปกติ

2.) สำหรับถัง CO₂ ต้องระบุน้ำหนักที่ชั่งได้, DCP และ BF ให้ดูเกจวัดต้องอยู่ในช่องสีเขียว

ลำดับ No.	ประเภท Type	ขนาด Size (lbs)	น้ำหนัก มาตรฐาน (กก.)	ตำแหน่งติดตั้งถังดับเพลิง		ผลการตรวจสอบสภาพ/Condition					หมายเหตุ
				Fire extinguisher installed area	Fire extinguisher installed position	ถัง	สาย	สลัก	เกจวัด (DCP)	น้ำหนัก (ระบุ) (CO ₂)	
1	CO ₂	15	16	GMRS	GMRS Control building	/	/	/		15.71	
2	CO ₂	15	16	GMRS	GMRS Control building	/	/	/		15.85	
3	DCP	15		GMRS	GMRS Control building (ด้านหน้า)	/	/	/	/		
4	DCP	15		GMRS	GMRS - Metering	/	/	/	/		
5	DCP	15		GMRS	GMRS - Metering	/	/	/	/		
6	DCP	15		GMRS	GMRS - Metering	/	/	/	/		
7	DCP	15		GMRS	GMRS - Metering	/	/	/	/		
8	DCP	15		GMRS	GMRS - Regulation	/	/	/	/		
9	DCP	15		GMRS	GMRS - Regulation	/	/	/	/		
10	DCP	15		GMRS	GMRS - Regulation	/	/	/	/		
11	DCP	15		GMRS	GMRS - Regulation	/	/	/	/		
12	BF	15		โรงจอดรถข้างอาคาร Admin	จุดชาร์จรถไฟฟ้า (EV charger)	/	/	/	/		
13	CO ₂	10	11.2	E&C Building (Third Floor)	หน้าห้องน้ำ	/	/	/		11.94	
14	DCP	15		E&C Building (Third Floor)	หน้าห้องน้ำ	/	/	/	/		
15	CO ₂	10	11.2	E&C Building (Third Floor)	หน้า Central Control Room	/	/	/		11.94	
16	CO ₂	10	11.2	E&C Building (Third Floor)	หน้า Central Control Room	/	/	/		12.05	
17	CO ₂	10	11.2	E&C Building (Third Floor)	Central Control Room	/	/	/		11.82	
18	CO ₂	10	11.2	E&C Building (Third Floor)	Central Control Room	/	/	/		11.49	
19	CO ₂	10	11.2	E&C Building (Third Floor)	DCS Room	/	/	/		11.68	
20	CO ₂	10	11.2	E&C Building (Third Floor)	DCS Room	/	/	/		11.96	
21	CO ₂	10	11.2	E&C Building (Third Floor)	หน้า DCS Room	/	/	/		11.62	
22	DCP	15		E&C Building (Third Floor)	หน้า DCS Room	/	/	/	/		
23	CO ₂	10	11.2	E&C Building(Second Floor)	ข้างประตูทางออกกระเบื้องทิสโต้	/	/	/		11.94	
24	DCP	15		E&C Building(Second Floor)	ข้างประตูทางออกกระเบื้องทิสโต้	/	/	/	/		
25	CO ₂	10	11.2	E&C Building(Second Floor)	Battery Room (ABP1R)	/	/	/		11.72	
26	CO ₂	10	11.2	E&C Building(Second Floor)	Battery Room (ABP1R)	/	/	/		11.72	
27	CO ₂	10	11.2	E&C Building(Second Floor)	Battery Room (ABP2R)	/	/	/		11.81	
28	CO ₂	10	11.2	E&C Building(Second Floor)	Battery Room (ABP2R)	/	/	/		11.68	
29	CO ₂	10	11.2	E&C Building(Second Floor)	หน้า Battery Room	/	/	/		11.75	
30	DCP	15		E&C Building(Second Floor)	หน้า Battery Room	/	/	/	/		
31	CO ₂	10	11.2	E&C Building(Second Floor)	หน้า Locker Room	/	/	/		11.79	
32	DCP	15		E&C Building(Second Floor)	หน้า Locker Room	/	/	/	/		
33	CO ₂	10	11.2	E&C Building(Second Floor)	STG Control Room	/	/	/		12.21	
34	CO ₂	10	11.2	E&C Building(Second Floor)	STG Control Room	/	/	/		12.15	
35	CO ₂	10	11.2	E&C Building(First Floor)	SWGR Room	/	/	/		12.15	
36	CO ₂	10	11.2	E&C Building(First Floor)	SWGR Room	/	/	/		11.86	
37	CO ₂	10	11.2	E&C Building(First Floor)	SWGR Room	/	/	/		12.04	
38	CO ₂	10	11.2	E&C Building(First Floor)	SWGR Room	/	/	/		11.62	
39	CO ₂	10	11.2	E&C Building(First Floor)	SWGR Room	/	/	/		11.42	
40	CO ₂	10	11.2	E&C Building(First Floor)	SWGR Room	/	/	/		12.11	
41	CO ₂	10	11.2	E&C Building(First Floor)	SWGR Room	/	/	/		11.78	
42	CO ₂	10	11.2	E&C Building(First Floor)	SWGR Room	/	/	/		11.68	

หมายเหตุ: DCP = เคมีแห้ง, CO₂ = คาร์บอนไดออกไซด์, BF = BF2000 (Non CFC)

Amata B.Grimm Power 1 Limited
Amata B.Grimm Power 2 Limited
ประจำเดือน มกราคม พ.ศ. 2564

การตรวจสอบ : 1.) ให้ทำเครื่องหมาย ✓ กรณีปกติ และ ✕ กรณีผิดปกติ

2.) สำหรับถัง CO₂ ต้องระบุน้ำหนักที่ขีดได้, DCP และ BF ให้ดูเกจวัดต้องอยู่ในช่องสีเขียว

ลำดับ	ประเภท	ขนาด	น้ำหนัก มาตรฐาน (กก.)	ตำแหน่งติดตั้งถังเคมีดับเพลิง		ผลการตรวจสอบสภาพ/Condition					หมายเหตุ
				Fire extinguisher installed area	Fire extinguisher installed position	ถัง	สาย	สลัก	เกจวัด (DCP)	น้ำหนัก (ระบุ) (CO ₂)	
43	CO2	10	11.2	GIS Building (Third Floor)	Control Room	/	✓	/		11.58	
44	CO2	10	11.2	GIS Building (Third Floor)	Control Room	/	/	/		12.8	
45	CO2	10	11.2	GIS Building (Third Floor)	Control Room (ฝั่งประตูลาดฟ้า)	/	/	/		11.89	
46	CO2	10	11.2	GIS Building (Third Floor)	Control Room (ฝั่งประตูลาดฟ้า)	/	/	/		11.70	
47	CO2	10	11.2	GIS Building (Third Floor)	Battery Room	/	✓	/		11.78	
48	CO2	10	11.2	GIS Building (Third Floor)	Battery Room	/	✓	/		11.58	
49	CO2	10	11.2	GIS Building (Second Floor)	SWYD	/	/	/		11.64	
50	DCP	15		GIS Building (Second Floor)	SWYD	/	/	/	/		
51	CO2	10	11.2	GIS Building (Second Floor)	SWYD	/	/	/		11.56	
52	DCP	15		GIS Building (Second Floor)	SWYD	/	/	/	/		
53	CO2	10	11.2	GIS Building (Second Floor)	SWYD (ฝั่งประตูทิศเหนือ)	/	/	/		12.02	
54	DCP	15		GIS Building (Second Floor)	SWYD (ฝั่งประตูทิศเหนือ)	/	/	/	/		
55	CO2	10	11.2	Gas Turbine 11	Container Control	/	✓	/		11.99	
56	CO2	50		Gas Turbine 11	Container Control	/	/	/		98.84	
57	CO2	10	11.2	Gas Turbine 11	Container Control	/	/	/		12.00	
58	DCP	15		Gas Turbine 11	ประตูทางเข้า GT	/	/	/	/		
59	DCP	15		Gas Turbine 11	ประตูทางเข้า GT	/	/	/	/		
60	CO2	10	11.2	Gas Turbine 12	Container Control	/	/	/		11.89	
61	CO2	50		Gas Turbine 12	Container Control	/	/	/		99.41	
62	CO2	10	11.2	Gas Turbine 12	Container Control	/	/	/		12.00	
63	DCP	15		Gas Turbine 12	ประตูทางเข้า GT	/	/	/	/		
64	DCP	15		Gas Turbine 12	ประตูทางเข้า GT	/	/	/	/		
65	DCP	15		HRSG11	ด้านข้าง sump pump pit	/	/	/	/		
66	DCP	15		HRSG11	ด้านข้าง sump pump pit	/	/	/	/		
67	DCP	15		HRSG11	ใต้บันไดลิง/บันไดทางขึ้น	/	/	/	/		
68	DCP	15		HRSG11	ใต้บันไดลิง/บันไดทางขึ้น	/	/	/	/		
69	DCP	15		HRSG12	ด้านข้าง gas skid GT12	/	/	/	/		
70	DCP	15		HRSG12	ด้านข้าง gas skid GT12	/	/	/	/		
71	DCP	15		HRSG12	ใต้บันไดลิง/บันไดทางขึ้น	/	/	/	/		
72	DCP	15		HRSG12	ใต้บันไดลิง/บันไดทางขึ้น	/	/	/	/		
73	CO2	10	11.2	HRSG11/12	Container Control	/	/	/		11.94	
74	CO2	10	11.2	HRSG11/12	Container Control	/	/	/		11.62	
75	DCP	15		Black Strat Diesel Generator	BSDG ABP1	/	/	/	/		
76	DCP	15		Black Strat Diesel Generator	BSDG ABP1	/	/	/	/		
77	DCP	15		Steam Turbine 10	ฝั่งบันไดทางขึ้น Vacuum pump	/	/	/	/		
78	DCP	15		Steam Turbine 10	ฝั่งบันไดทางขึ้น Vacuum pump	/	/	/	/		
79	DCP	15		Steam Turbine 10	ด้านข้าง ST20	/	/	/	/		
80	DCP	15		Steam Turbine 10	ด้านข้าง ST20	/	/	/	/		
81	DCP	15		Steam Turbine 10	Condensate (หลัง ST10)	/	/	/	/		
82	DCP	15		Steam Turbine 10	Condensate (หลัง ST10)	/	/	/	/		
83	DCP	15		Steam Turbine 10	ทางขึ้นด้านหลัง ฝั่ง Vacuum pump	/	/	/	/		
84	DCP	15		Steam Turbine 10	ทางขึ้นด้านหลัง ฝั่ง Vacuum pump	/	/	/	/		
85	CO2	10	11.2	Gas Turbine 21	Container Control	/	/	/		11.92	
86	CO2	50		Gas Turbine 21	Container Control	/	/	/		98.66	

หมายเหตุ: DCP = เคมีแห้ง, CO₂ = คาร์บอนไดออกไซด์, BF = BF2000 (Non CFC)ประจำเดือน มกราคม พ.ศ. 2564

การตรวจสอบ : 1.) ให้ทำเครื่องหมาย ✓ กรณีปกติ และ ✕ กรณีผิดปกติ

2.) สำหรับถัง CO₂ ต้องระบุน้ำหนักที่ถังได้, DCP และ BF ให้ดูเกอร์วัดต้องอยู่ในช่องสีเขียว

ลำดับ	ประเภท	ขนาด	น้ำหนัก มาตรฐาน (กก.)	ตำแหน่งติดตั้งถังเคมีดับเพลิง		ผลการตรวจสอบสภาพ/Condition					หมายเหตุ
				Fire extinguisher installed area	Fire extinguisher installed position	ถัง	สาย	สลัก	เกจวัด	น้ำหนัก (ระบุ) (CO ₂)	
									(DCP)		
87	CO2	10	11.2	Gas Turbine 21	Container Control	✓	✓	✓		11.98	
88	DCP	15		Gas Turbine 21	ประตูทางเข้า GT	✓	✓	✓	✓		
89	DCP	15		Gas Turbine 21	ประตูทางเข้า GT	✓	✓	✓	✓		
90	CO2	10	11.2	Gas Turbine 22	Container Control	✓	✓	✓		12.00	
91	CO2	50		Gas Turbine 22	Container Control	✓	✓	✓		98.85	
92	CO2	10	11.2	Gas Turbine 22	Container Control	✓	✓	✓		11.93	
93	DCP	15		Gas Turbine 22	ประตูทางเข้า GT	✓	✓	✓	✓		
94	DCP	15		Gas Turbine 22	ประตูทางเข้า GT	✓	✓	✓	✓		
95	DCP	15		HRSG21	ด้านข้าง gas skid GT21	✓	✓	✓	✓		
96	DCP	15		HRSG21	ด้านข้าง gas skid GT21	✓	✓	✓	✓		
97	DCP	15		HRSG21	ด้านข้าง Chemical Dosing	✓	✓	✓	✓		
98	DCP	15		HRSG21	ด้านข้าง Chemical Dosing	✓	✓	✓	✓		
99	DCP	15		HRSG22	ด้านข้าง gas skid GT22	✓	✓	✓	✓		
100	DCP	15		HRSG22	ด้านข้าง gas skid GT22	✓	✓	✓	✓		
101	DCP	15		HRSG22	ใต้บันไดถึง/บันไดทางขึ้น	✓	✓	✓	✓		
102	DCP	15		HRSG22	ใต้บันไดถึง/บันไดทางขึ้น	✓	✓	✓	✓		
103	CO2	10	11.2	HRSG21/22	Container Control	✓	✓	✓		11.09	
104	CO2	10	11.2	HRSG21/22	Container Control	✓	✓	✓		11.81	
105	DCP	15		Black Strat Diesel Generator	BSDG ABP2	✓	✓	✓	✓		
106	DCP	15		Black Strat Diesel Generator	BSDG ABP2	✓	✓	✓	✓		
107	DCP	15		Steam Turbine 20	ด้านหน้าติดฝั่ง ST10	✓	✓	✓	✓		
108	DCP	15		Steam Turbine 20	ด้านหน้าติดฝั่ง ST10	✓	✓	✓	✓		
109	DCP	15		Steam Turbine 20	บันไดทางขึ้นฝั่ง GT22	✓	✓	✓	✓		
110	DCP	15		Steam Turbine 20	บันไดทางขึ้นฝั่ง GT22	✓	✓	✓	✓		
111	DCP	15		Steam Turbine 20	ด้านหลังติด Condensate	✓	✓	✓	✓		
112	DCP	15		Steam Turbine 20	ด้านหลังติด Condensate	✓	✓	✓	✓		
113	DCP	15		Steam Turbine 20	ทางขึ้นด้านหลัง ฝั่ง Vacuum pump	✓	✓	✓	✓		
114	DCP	15		Steam Turbine 20	ทางขึ้นด้านหลัง ฝั่ง Vacuum pump	✓	✓	✓	✓		
115	CO2	10	11.2	Fire Pump Station	fire pump	✓	✓	✓		11.87	
116	DCP	15		Fire Pump Station	fire pump	✓	✓	✓	✓		
117	CO2	10	11.2	WTP Electrical Control Room	Electrical Room	✓	✓	✓		11.86	
118	CO2	10	11.2	WTP Electrical Control Room	Electrical Room	✓	✓	✓		11.84	
119	CO2	10	11.2	WTP Electrical Control Room	Electrical Room (ฝั่งประตูด้านหลัง)	✓	✓	✓		11.85	
120	CO2	10	11.2	WTP Electrical Control Room	Electrical Room (ฝั่งประตูด้านหลัง)	✓	✓	✓		11.93	

หมายเหตุ: DCP = เติมน้ำ, CO₂ = คาร์บอนไดออกไซด์, BF = BF2000 (Non CFC)ประจำเดือน กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2564

การตรวจสอบ : 1.) ให้ทำเครื่องหมาย ✓ กรณีปกติ และ ✕ กรณีผิดปกติ

2.) สำหรับถัง CO₂ ต้องระบุน้ำหนักที่ถังได้, DCP และ BF ให้ดูเกจวัดต้องอยู่ในช่องสีเขียว

ลำดับ	ประเภท	ขนาด	น้ำหนัก มาตรฐาน (กก.)	ตำแหน่งติดตั้งถังเคมีดับเพลิง		ผลการตรวจสอบสภาพ/Condition					หมายเหตุ
				Fire extinguisher installed area	Fire extinguisher installed position	ถัง	สาย	สลัก	เกจวัด	น้ำหนัก	
									(DCP)	(ระบุ) (CO ₂)	
121	CO2	10	11.2	WTP Electrical Control Room	DCS Room	/	/	/		11.98	
122	CO2	10	11.2	WTP Electrical Control Room	DCS Room	/	/	/		11.82	
123	CO2	10	11.2	WTP Electrical Control Room	Lab Room	/	/	/		11.92	
124	DCP	15		WTP Electrical Control Room	Lab Room	/	/	/	✓		
125	CO2	10	11.2	WTP Area	ฝั่ง RO	/	/	/		12.02	
126	DCP	15		WTP Area	ฝั่ง RO	/	/	/	/		
127	CO2	10	11.2	WTP Area	ฝั่ง WTP Electrical Room	/	/	/		11.78	
128	DCP	15		WTP Area	ฝั่ง WTP Electrical Room	/	/	/	/		
129	DCP	15		Workshop & Warhouse	หน้าทางเข้าห้องน้ำ (ข้างตู้ดับเพลิง No.IH-13)	/	/	/	/		
130	DCP	15		Workshop & Warhouse	หน้าห้อง IT (ข้างตู้ดับเพลิง No.IH-14)	/	/	/	/		
131	DCP	15		Workshop & Warhouse	ประตูทางออก workshop (ด้านหลัง)	/	/	/	/		
132	DCP	15		Workshop & Warhouse	ประตูทางเข้า Warehouse	/	/	/	/		
133	DCP	15		Workshop & Warhouse	ด้านใน Warhose (ข้างตู้ดับเพลิง No.IH-15)	/	/	/	/		
134	DCP	15		Workshop & Warhouse	บันไดทางขึ้น MNT Office FL-1 (ด้านหน้า)	/	/	/	/		
135	DCP	15		Workshop & Warhouse	บันไดทางขึ้น MNT Office FL-2 (ด้านหน้า)	/	/	/	/		
136	DCP	15		Workshop & Warhouse	บันไดทางขึ้น MNT Office FL-2 (ด้านหลัง)	/	/	/	/		
137	DCP	15		Workshop & Warhouse	บันไดทางขึ้น MNT Office FL-1 (ด้านหลัง)	/	/	/	/		
138	BF	15		Workshop & Warhouse	Electrical room	/	/	/	/		
139	BF	15		Workshop & Warhouse	Server room	/	/	/	/		
140	DCP	10		ข้าง spare part room	ในตู้ดับเพลิง	/	/	/	/		
141	DCP	15		Chemical Building	ด้านข้าง Gas Room	/	/	/	/		
142	DCP	15		Chemical Building	ด้านข้าง Gas Room	/	/	/	/		
143	DCP	15		Waste Building B.1	Waste B.1	/	/	/	/		
144	DCP	15		Waste Building B.1	Waste B.1	/	/	/	/		
145	DCP	15		Waste Building B.2	Waste B.2	/	/	/	/		
146	DCP	15		Waste Building B.2	Waste B.2	/	/	/	/		
147	CO2	10	11.2	RS4	ห้องควบคุม	/	/	/		11.๗8	
148	CO2	10	11.2	RS4	ห้องควบคุม	/	/	/		11.79	
149	DCP	15		RS4	ข้างอาคาร (ด้านนอก)	/	/	/	/		
150	DCP	15		RS4	ข้างอาคาร (ด้านนอก)	/	/	/	/		
151	DCP	15		Air compressor	Air compressor	/	/	/	/		
152	DCP	15		Remote Substation 1	หน้าบันไดทางขึ้นห้องควบคุม RS1	/	/	/	✓		
153	DCP	15		Remote Substation 1	หน้าบันไดทางขึ้นห้องควบคุม RS1	/	/	/	✓		
154	CO ₂	10	12	Remote Substation 1	สถานีไฟฟ้าควบคุมระยะไกล 1	/	/	/		11.98	
155	CO ₂	10	12	Remote Substation 1	สถานีไฟฟ้าควบคุมระยะไกล 1	/	/	/		12.01	
156	CO ₂	10	12	Remote Substation 1	สถานีไฟฟ้าควบคุมระยะไกล 1	/	/	/		12.01	
157	CO ₂	10	12	Remote Substation 1	สถานีไฟฟ้าควบคุมระยะไกล 1	/	/	/		12.01	
158	DCP	15		Electrical Forklift	รถฟอร์คลิฟไฟฟ้า	/	/	/	✓		
159	DCP	15		Deisel Truck	รถฟอร์คลิฟเครื่องยนต์ดีเซล	/	/	/	✓		
160	DCP	15		โรงจอดรถข้างอาคาร Admin	เสาฝั่งบ่อม รปภ.	/	/	/	✓		
161	DCP	15		โรงจอดรถข้างอาคาร Admin	เสาฝั่ง Office Renewable team	/	/	/	✓		
162	DCP	15		Admin Building	หน้าประตูทางเข้าห้องครัว (ฝั่งห้องน้ำชั้น 1)	/	/	/	✓		

หมายเหตุ: DCP = เคมีแห้ง, CO₂ = คาร์บอนไดออกไซด์, BF = BF2000 (Non CFC)ประจำเดือน มกราคม พ.ศ. 25๖๗

การตรวจสอบ : 1.) ให้ทำเครื่องหมาย ✓ กรณีปกติ และ ✕ กรณีผิดปกติ

2.) สำหรับถัง CO₂ ต้องระบุน้ำหนักถังได้, DCP และ BF ให้ผู้เก็บวัดต้องอยู่ในช่องสีเขียว

ลำดับ	ประเภท	ขนาด	น้ำหนักมาตรฐาน (กก.)	ตำแหน่งติดตั้งถังเคมีดับเพลิง		ผลการตรวจสอบสภาพ/Condition					หมายเหตุ
				Fire extinguisher installed area	Fire extinguisher installed position	ถัง	สาย	สลัก	เกจวัด (DCP)	น้ำหนัก (CO ₂)	
163	DCP	15		Admin Building	หน้าประตูทางเข้าห้องครัว (ฝั่ง Office ชั้น 1)	/	/	/	✓		
164	CO2	10	12	Admin Building	ในห้อง Server (ชั้น 1)	/	/	/		16.26	
165	DCP	15		Admin Building	บริเวณบันได (ชั้น 2)	/	/	/	✓		
166	DCP	15		Admin Building	บริเวณหน้าห้องประชุม (ชั้น 2)	/	/	/	✓		
167	DCP	15		บิอม ปรก.	ในบิอม ปรก.	/	/	/	✓		
168	CO2	10	12	บิอม ปรก.	ในบิอม ปรก.	/	/	/		15.76	
169	DCP	15		Renewable office	Renewable office (container)	/	/	/	✓		
170	DCP	15		โรงจอดรถข้างอาคาร workshop	โรงจอดรถข้างอาคาร workshop	/	/	/	✓		
โรงเก่า											
95	DCP	15		Storage Room 3	ข้างห้องเก็บของ 3	/	/	/	/		
96	DCP	15		Storage Room 3	ข้างห้องเก็บของ 3	/	/	/	/		
175	DCP	20		Cooling Tower Block2.1	หระบายความร้อน เส้าข้างบิมน้ำหล่อเย็นช่วย	/	/	/	/		
176	DCP	20		Cooling Tower Block2.1	หระบายความร้อน เส้าข้าง Chemical Dosing	/	/	/	/		
177	DCP	15		Cooling Tower Block2.1	หระบายความร้อนโรง2.1ชั้นบนสุด	/	/	/	/		
178	DCP	20		Steam Turbine 23 Floor 1	กังหันไอน้ำ23 ชั้น 1/เส้าข้างเครื่องควบแน่น	/	/	/	/		
179	DCP	20		Steam Turbine 23 Floor 1	กังหันไอน้ำ23 ชั้น 1/เส้าข้างโทรศัพท์	/	/	/	/		
180	DCP	20		"	กังหันไอน้ำ 23 ชั้น1/เส้าข้างบิมน้ำหล่อเย็นเครื่องควบแน่น	/	/	/	/		
181	DCP	20		Steam Turbine 23 Floor 2	กังหันไอน้ำ23 ชั้น2 ข้างท่อไอน้ำหล่อเย็นกังหันไอน้ำ23	/	/	/	/		
182	DCP	20		Steam Turbine 23 Floor 2	กังหันไอน้ำ23 ชั้น2 ข้างตู้ควบคุม	/	/	/	/		
183	DCP	20		Steam Turbine 23 Floor 2	กังหันไอน้ำ23 ชั้น2 ข้างท่อระบายความร้อนเครื่องกำเนิดไฟฟ้า	/	/	/	/		
184	DCP	20		Steam Turbine 23 Floor 1	กังหันไอน้ำ23 ชั้น 1/เส้าข้างตรงหลังเครื่องกำเนิดไฟฟ้า	/	/	/	/		
185	DCP	20		HRSG 23 Floor 1	เครื่องผลิตไอน้ำ23 ชั้น1/ เส้าข้างใต้ปล่องระบายกังหันก๊าซ	/	/	/	/		
186	DCP	20		HRSG 23 Floor 1	เครื่องผลิตไอน้ำ23 ชั้น1/ เส้าข้างบันไดทางขึ้นเครื่องผลิตไอน้ำ23	/	/	/	/		
187	DCP	20		Gas Turbine 23	กังหันแก๊ส 23/เส้าข้าง CO ₂ ด้านประตูทางเข้า	/	/	/	/		
188	DCP	20		Electrical/MK VI Building	ด้านหลัอาคารควบคุมจ่ายไฟโรง2.1	/	/	/	/		
189	DCP	20		Electrical/MK VI Building	ด้านหน้าอาคารควบคุมจ่ายไฟโรง2.1ทางขึ้นบันได	/	/	/	/		
190	CO ₂	15	20.5	LV Electrical Building floor 2	ห้องควบคุมจ่ายไฟฟ้าแรงต่ำชั้น 2	/	/	/		20.35	
191	CO ₂	15	16	LV Electrical Building floor 2	ห้องควบคุมจ่ายไฟฟ้าแรงต่ำชั้น 2	/	/	/		15.57	
192	CO ₂	15	20.5	LV Electrical Building floor 2	ห้องควบคุมจ่ายไฟฟ้าแรงต่ำชั้น 2	/	/	/		19.50	
193	CO ₂	15	16	Battery Room	ห้องแบตเตอรี่	/	/	/		15.91	
194	CO ₂	15	16	MK VI Room	ห้องควบคุมระบบกังหันแก๊ส/กังหันไอน้ำจ่ายไฟฟ้าแรงสูง	/	/	/		15.88	
195	CO ₂	15	20.5	MK VI Room	ห้องควบคุมระบบกังหันแก๊ส/กังหันไอน้ำจ่ายไฟฟ้าแรงสูง	/	/	/		19.18	
197	DCP	20		HRSG 23 Top Floor	เครื่องผลิตไอน้ำ23 ชั้นสูงสุด/ ฝั่งด้านปล่องระบายเครื่องผลิตไอน้ำ	-	-	-	-		
198	DCP	15		HRSG 23 Top Floor	เครื่องผลิตไอน้ำ23 ชั้นสูงสุด/ ฝั่งด้านหระบายความร้อน2.1	-	-	-	-		
225	DCP	20		Workshop	หน้าห้องเก็บอุปกรณ์ Mechanic	/	/	/	✓		

1.CO2 ขนาด 10 Lbs.น้ำหนักรวม 11.2 Kg. ต้องมีน้ำหนักเหลือไม่น้อยกว่า 10.1-Kg.

2.CO2 ขนาด 10 Lbs.น้ำหนักรวม 14.4 Kg. ต้องมีน้ำหนักเหลือไม่น้อยกว่า 12.9 Kg.

2.CO2 ขนาด 15 Lbs.น้ำหนักรวม 21.0 Kg. ต้องมีน้ำหนักเหลือไม่น้อยกว่า 18.9 Kg.

3.CO2 ขนาด 50 Lbs.แบบTrolley ต้องมีน้ำหนักเหลือไม่น้อยกว่า Kg..

Inspector

SHEO

SHESM

Date: 23/1/64

Date: 23/1/2026

Date: 23/1/2026

FIRE EXTINGUISHER INSPECTION FORM

แบบตรวจสอบถังดับเพลิง

หมายเหตุ: DCP = เคมีแห้ง, CO₂ = คาร์บอนไดออกไซด์, BF = BF2000 (Non CFC)ประจำเดือน กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2569

การตรวจสอบ : 1.) ให้ทำเครื่องหมาย ✓ กรณีปกติ และ ✕ กรณีผิดปกติ

2.) สำหรับถัง CO₂ ต้องระบุน้ำหนักที่ขีดไว้, DCP และ BF ให้ดูเกจวัดต้องอยู่ในช่องสีเขียว

ลำดับ No.	ประเภท Type	ขนาด Size (lbs)	น้ำหนัก มาตรฐาน (กก.)	ตำแหน่งติดตั้งถังดับเพลิง		ผลการตรวจสอบสภาพ/Condition					หมายเหตุ
				Fire extinguisher installed area	Fire extinguisher installed position	ถัง	สาย	สลัก	เกจวัด (DCP)	น้ำหนัก (ระบุ) (CO ₂)	
1	CO2	15	16	GMRS	GMRS Control building	✓	✓	✓		15.89	
2	CO2	15	16	GMRS	GMRS Control building	✓	✓	✓		15.85	
3	DCP	15		GMRS	GMRS Control building (ด้านหน้า)	✓	✓	✓	✓		
4	DCP	15		GMRS	GMRS - Metering	✓	✓	✓	✓		
5	DCP	15		GMRS	GMRS - Metering	✓	✓	✓	✓		
6	DCP	15		GMRS	GMRS - Metering	✓	✓	✓	✓		
7	DCP	15		GMRS	GMRS - Metering	✓	✓	✓	✓		
8	DCP	15		GMRS	GMRS - Regulation	✓	✓	✓	✓		
9	DCP	15		GMRS	GMRS - Regulation	✓	✓	✓	✓		
10	DCP	15		GMRS	GMRS - Regulation	✓	✓	✓	✓		
11	DCP	15		GMRS	GMRS - Regulation	✓	✓	✓	✓		
12	BF	15		โรงจอดรถข้างอาคาร Admin	จุดชาร์จรถไฟฟ้า (EV charger)	✓	✓	✓	✓		
13	CO2	10	11.2	E&C Building (Third Floor)	หน้าห้องน้ำ	✓	✓	✓		11.95	
14	DCP	15		E&C Building (Third Floor)	หน้าห้องน้ำ	✓	✓	✓	✓		
15	CO2	10	11.2	E&C Building (Third Floor)	หน้า Central Control Room	✓	✓	✓		11.94	
16	CO2	10	11.2	E&C Building (Third Floor)	หน้า Central Control Room	✓	✓	✓		11.96	
17	CO2	10	11.2	E&C Building (Third Floor)	Central Control Room	✓	✓	✓		11.96	
18	CO2	10	11.2	E&C Building (Third Floor)	Central Control Room	✓	✓	✓		11.94	
19	CO2	10	11.2	E&C Building (Third Floor)	DCS Room	✓	✓	✓		11.94	
20	CO2	10	11.2	E&C Building (Third Floor)	DCS Room	✓	✓	✓		11.96	
21	CO2	10	11.2	E&C Building (Third Floor)	หน้า DCS Room	✓	✓	✓		11.95	
22	DCP	15		E&C Building (Third Floor)	หน้า DCS Room	✓	✓	✓	✓		
23	CO2	10	11.2	E&C Building(Second Floor)	ข้างประตูทางออกกระเบื้องทึบใต้	✓	✓	✓		12.10	
24	DCP	15		E&C Building(Second Floor)	ข้างประตูทางออกกระเบื้องทึบใต้	✓	✓	✓	✓		
25	CO2	10	11.2	E&C Building(Second Floor)	Battery Room (ABP1R)	✓	✓	✓		11.94	
26	CO2	10	11.2	E&C Building(Second Floor)	Battery Room (ABP1R)	✓	✓	✓		11.66	
27	CO2	10	11.2	E&C Building(Second Floor)	Battery Room (ABP2R)	✓	✓	✓		11.94	
28	CO2	10	11.2	E&C Building(Second Floor)	Battery Room (ABP2R)	✓	✓	✓		11.69	
29	CO2	10	11.2	E&C Building(Second Floor)	หน้า Battery Room	✓	✓	✓		11.98	
30	DCP	15		E&C Building(Second Floor)	หน้า Battery Room	✓	✓	✓	✓		
31	CO2	10	11.2	E&C Building(Second Floor)	หน้า Locker Room	✓	✓	✓		12.00	
32	DCP	15		E&C Building(Second Floor)	หน้า Locker Room	✓	✓	✓	✓		
33	CO2	10	11.2	E&C Building(Second Floor)	STG Control Room	✓	✓	✓		11.97	
34	CO2	10	11.2	E&C Building(Second Floor)	STG Control Room	✓	✓	✓		11.96	
35	CO2	10	11.2	E&C Building(First Floor)	SWGR Room	✓	✓	✓		11.92	
36	CO2	10	11.2	E&C Building(First Floor)	SWGR Room	✓	✓	✓		11.96	
37	CO2	10	11.2	E&C Building(First Floor)	SWGR Room	✓	✓	✓		11.98	
38	CO2	10	11.2	E&C Building(First Floor)	SWGR Room	✓	✓	✓		11.80	
39	CO2	10	11.2	E&C Building(First Floor)	SWGR Room	✓	✓	✓		11.97	
40	CO2	10	11.2	E&C Building(First Floor)	SWGR Room	✓	✓	✓		11.96	
41	CO2	10	11.2	E&C Building(First Floor)	SWGR Room	✓	✓	✓		11.79	
42	CO2	10	11.2	E&C Building(First Floor)	SWGR Room	✓	✓	✓		12.00	

หมายเหตุ: DCP = เคมีแห้ง, CO₂ = คาร์บอนไดออกไซด์, BF = BF2000 (Non CFC)

ประจำเดือน พ.ศ. _____

การตรวจสอบ : 1.) ให้ทำเครื่องหมาย ✓ กรณีปกติ และ ✕ กรณีผิดปกติ

2.) สำหรับถัง CO₂ ต้องระบุน้ำหนักถังได้, DCP และ BF ให้ดูเกจวัดต้องอยู่ในช่องสีเขียว

ลำดับ	ประเภท	ขนาด	น้ำหนัก มาตรฐาน (กก.)	ตำแหน่งติดตั้งถังเคมีดับเพลิง		ผลการตรวจสอบสภาพ/Condition					หมายเหตุ
				Fire extinguisher installed area	Fire extinguisher installed position	ถัง	สาย	สลัก	เกจวัด (DCP)	น้ำหนัก (ระบุ) (CO ₂)	
43	CO2	10	11.2	GIS Building (Third Floor)	Control Room	✓	✓	✓		11.72	
44	CO2	10	11.2	GIS Building (Third Floor)	Control Room	✓	✓	✓		11.95	
45	CO2	10	11.2	GIS Building (Third Floor)	Control Room (ฝั่งประตูลาดฟ้า)	✓	✓	✓		11.94	
46	CO2	10	11.2	GIS Building (Third Floor)	Control Room (ฝั่งประตูลาดฟ้า)	✓	✓	✓		11.95	
47	CO2	10	11.2	GIS Building (Third Floor)	Battery Room	✓	✓	✓		11.98	
48	CO2	10	11.2	GIS Building (Third Floor)	Battery Room	✓	✓	✓		11.98	
49	CO2	10	11.2	GIS Building (Second Floor)	SWYD	✓	✓	✓		11.97	
50	DCP	15		GIS Building (Second Floor)	SWYD	✓	✓	✓	✓		
51	CO2	10	11.2	GIS Building (Second Floor)	SWYD	✓	✓	✓		12.25	
52	DCP	15		GIS Building (Second Floor)	SWYD	✓	✓	✓	✓		
53	CO2	10	11.2	GIS Building (Second Floor)	SWYD (ฝั่งประตูทิศเหนือ)	✓	✓	✓		11.90	
54	DCP	15		GIS Building (Second Floor)	SWYD (ฝั่งประตูทิศเหนือ)	✓	✓	✓	✓		
55	CO2	10	11.2	Gas Turbine 11	Container Control	✓	✓	✓		11.98	
56	CO2	50		Gas Turbine 11	Container Control	✓	✓	✓		98.68	
57	CO2	10	11.2	Gas Turbine 11	Container Control	✓	✓	✓		11.99	
58	DCP	15		Gas Turbine 11	ประตูทางเข้า GT	✓	✓	✓	✓		
59	DCP	15		Gas Turbine 11	ประตูทางเข้า GT	✓	✓	✓	✓		
60	CO2	10	11.2	Gas Turbine 12	Container Control	✓	✓	✓		11.90	
61	CO2	50		Gas Turbine 12	Container Control	✓	✓	✓		99.55	
62	CO2	10	11.2	Gas Turbine 12	Container Control	✓	✓	✓		11.92	
63	DCP	15		Gas Turbine 12	ประตูทางเข้า GT	✓	✓	✓	✓		
64	DCP	15		Gas Turbine 12	ประตูทางเข้า GT	✓	✓	✓	✓		
65	DCP	15		HRSG11	ด้านข้าง sump pump pit	✓	✓	✓	✓		
66	DCP	15		HRSG11	ด้านข้าง sump pump pit	✓	✓	✓	✓		
67	DCP	15		HRSG11	ใต้บันไดลง/บันไดทางขึ้น	✓	✓	✓	✓		
68	DCP	15		HRSG11	ใต้บันไดลง/บันไดทางขึ้น	✓	✓	✓	✓		
69	DCP	15		HRSG12	ด้านข้าง gas skid GT12	✓	✓	✓	✓		
70	DCP	15		HRSG12	ด้านข้าง gas skid GT12	✓	✓	✓	✓		
71	DCP	15		HRSG12	ใต้บันไดลง/บันไดทางขึ้น	✓	✓	✓	✓		
72	DCP	15		HRSG12	ใต้บันไดลง/บันไดทางขึ้น	✓	✓	✓	✓		
73	CO2	10	11.2	HRSG11/12	Container Control	✓	✓	✓		11.96	
74	CO2	10	11.2	HRSG11/12	Container Control	✓	✓	✓		11.96	
75	DCP	15		Black Strat Diesel Generator	BSDG ABP1	✓	✓	✓	✓		
76	DCP	15		Black Strat Diesel Generator	BSDG ABP1	✓	✓	✓	✓		
77	DCP	15		Steam Turbine 10	ฝั่งบันไดทางขึ้น Vacuum pump	✓	✓	✓	✓		
78	DCP	15		Steam Turbine 10	ฝั่งบันไดทางขึ้น Vacuum pump	✓	✓	✓	✓		
79	DCP	15		Steam Turbine 10	ด้านข้าง ST20	✓	✓	✓	✓		
80	DCP	15		Steam Turbine 10	ด้านข้าง ST20	✓	✓	✓	✓		
81	DCP	15		Steam Turbine 10	Condensate (หลัง ST10)	✓	✓	✓	✓		
82	DCP	15		Steam Turbine 10	Condensate (หลัง ST10)	✓	✓	✓	✓		
83	DCP	15		Steam Turbine 10	ทางขึ้นด้านหลัง ฝั่ง Vacuum pump	✓	✓	✓	✓		
84	DCP	15		Steam Turbine 10	ทางขึ้นด้านหลัง ฝั่ง Vacuum pump	✓	✓	✓	✓		
85	CO2	10	11.2	Gas Turbine 21	Container Control	✓	✓	✓		11.95	
86	CO2	50		Gas Turbine 21	Container Control	✓	✓	✓		98.71	

หมายเหตุ: DCP = เคมีแห้ง, CO₂ = คาร์บอนไดออกไซด์, BF = BF2000 (Non CFC)

ประจำเดือน

พ.ศ.

การตรวจสอบ : 1.) ให้ทำเครื่องหมาย ✓ กรณีปกติ และ ✕ กรณีผิดปกติ

2.) สำหรับถัง CO₂ ต้องระบุน้ำหนักที่ถังได้, DCP และ BF ให้ผู้เก็บวัดต้องอยู่ในช่องสีเขียว

ลำดับ	ประเภท	ขนาด	น้ำหนัก มาตรฐาน (กก.)	ตำแหน่งติดตั้งถังเคมีดับเพลิง		ผลการตรวจสอบสภาพ/Condition					หมายเหตุ
				Fire extinguisher installed area	Fire extinguisher installed position	ถัง	สาย	สลัก	เกจวัด	น้ำหนัก (ระบุ)	
									(DCP)	(CO ₂)	
87	CO2	10	11.2	Gas Turbine 21	Container Control	✓	✓	✓		11.99	
88	DCP	15		Gas Turbine 21	ประตูทางเข้า GT	✓	✓	✓	✓		
89	DCP	15		Gas Turbine 21	ประตูทางเข้า GT	✓	✓	✓	✓		
90	CO2	10	11.2	Gas Turbine 22	Container Control	✓	✓	✓		11.94	
91	CO2	50		Gas Turbine 22	Container Control	✓	✓	✓		98.87	
92	CO2	10	11.2	Gas Turbine 22	Container Control	✓	✓	✓		12.06	
93	DCP	15		Gas Turbine 22	ประตูทางเข้า GT	✓	✓	✓	✓		
94	DCP	15		Gas Turbine 22	ประตูทางเข้า GT	✓	✓	✓	✓		
95	DCP	15		HRSG21	ด้านข้าง gas skid GT21	✓	✓	✓	✓		
96	DCP	15		HRSG21	ด้านข้าง gas skid GT21	✓	✓	✓	✓		
97	DCP	15		HRSG21	ด้านข้าง Chemical Dosing	✓	✓	✓	✓		
98	DCP	15		HRSG21	ด้านข้าง Chemical Dosing	✓	✓	✓	✓		
99	DCP	15		HRSG22	ด้านข้าง gas skid GT22	✓	✓	✓	✓		
100	DCP	15		HRSG22	ด้านข้าง gas skid GT22	✓	✓	✓	✓		
101	DCP	15		HRSG22	ไต่บันไดลิง/บันไดทางขึ้น	✓	✓	✓	✓		
102	DCP	15		HRSG22	ไต่บันไดลิง/บันไดทางขึ้น	✓	✓	✓	✓		
103	CO2	10	11.2	HRSG21/22	Container Control	✓	✓	✓		11.97	
104	CO2	10	11.2	HRSG21/22	Container Control	✓	✓	✓		11.62	
105	DCP	15		Black Strat Diesel Generator	BSDG ABP2	✓	✓	✓	✓		
106	DCP	15		Black Strat Diesel Generator	BSDG ABP2	✓	✓	✓	✓		
107	DCP	15		Steam Turbine 20	ด้านหน้าติดฝั่ง ST10	✓	✓	✓	✓		
108	DCP	15		Steam Turbine 20	ด้านหน้าติดฝั่ง ST10	✓	✓	✓	✓		
109	DCP	15		Steam Turbine 20	บันไดทางขึ้นฝั่ง GT22	✓	✓	✓	✓		
110	DCP	15		Steam Turbine 20	บันไดทางขึ้นฝั่ง GT22	✓	✓	✓	✓		
111	DCP	15		Steam Turbine 20	ด้านหลังติด Condensate	✓	✓	✓	✓		
112	DCP	15		Steam Turbine 20	ด้านหลังติด Condensate	✓	✓	✓	✓		
113	DCP	15		Steam Turbine 20	ทางขึ้นด้านหลัง ฝั่ง Vacuum pump	✓	✓	✓	✓		
114	DCP	15		Steam Turbine 20	ทางขึ้นด้านหลัง ฝั่ง Vacuum pump	✓	✓	✓	✓		
115	CO2	10	11.2	Fire Pump Station	fire pump	✓	✓	✓		11.94	
116	DCP	15		Fire Pump Station	fire pump	✓	✓	✓	✓		
117	CO2	10	11.2	WTP Electrical Control Room	Electrical Room	✓	✓	✓		11.97	
118	CO2	10	11.2	WTP Electrical Control Room	Electrical Room	✓	✓	✓		11.97	
119	CO2	10	11.2	WTP Electrical Control Room	Electrical Room (ฝั่งประตูด้านหลัง)	✓	✓	✓		11.93	
120	CO2	10	11.2	WTP Electrical Control Room	Electrical Room (ฝั่งประตูด้านหลัง)	✓	✓	✓		11.98	

หมายเหตุ: DCP = เคมีแห้ง, CO₂ = คาร์บอนไดออกไซด์, BF = BF2000 (Non CFC)

ประจำเดือน พ.ศ.

การตรวจสอบ : 1.) ให้ทำเครื่องหมาย ✓ กรณีปกติ และ ✕ กรณีผิดปกติ

2.) สำหรับถัง CO₂ ต้องระบุน้ำหนักที่ถังได้, DCP และ BF ให้ดูเกจวัดต้องอยู่ในช่องสีเขียว

ลำดับ	ประเภท	ขนาด	น้ำหนักมาตรฐาน (กก.)	ตำแหน่งติดตั้งถังเคมีดับเพลิง		ผลการตรวจสอบสภาพ/Condition					หมายเหตุ
				Fire extinguisher installed area	Fire extinguisher installed position	ถึง	สาย	สลัก	เกจวัด (DCP)	น้ำหนัก (ระบุ) (CO ₂)	
121	CO2	10	11.2	WTP Electrical Control Room	DCS Room	✓	✓	✓		11.91	
122	CO2	10	11.2	WTP Electrical Control Room	DCS Room	✓	✓	✓		11.94	
123	CO2	10	11.2	WTP Electrical Control Room	Lab Room	✓	✓	✓		11.92	
124	DCP	15		WTP Electrical Control Room	Lab Room	✓	✓	✓	✓		
125	CO2	10	11.2	WTP Area	ฝั่ง RO	✓	✓	✓		11.96	
126	DCP	15		WTP Area	ฝั่ง RO	✓	✓	✓	✓		
127	CO2	10	11.2	WTP Area	ฝั่ง WTP Electrical Room	✓	✓	✓	✓	12.00	
128	DCP	15		WTP Area	ฝั่ง WTP Electrical Room	✓	✓	✓	✓		
129	DCP	15		Workshop & Warhouse	หน้าทางเข้าห้องน้ำ (ข้างตู้ดับเพลิง No.IH-13)	✓	✓	✓	✓		
130	DCP	15		Workshop & Warhouse	หน้าห้อง IT (ข้างตู้ดับเพลิง No.IH-14)	✓	✓	✓	✓		
131	DCP	15		Workshop & Warhouse	ประตูทางออก workshop (ด้านหลัง)	✓	✓	✓	✓		
132	DCP	15		Workshop & Warhouse	ประตูทางเข้า Warehouse	✓	✓	✓	✓		
133	DCP	15		Workshop & Warhouse	ด้านใน Warhouse (ข้างตู้ดับเพลิง No.IH-15)	✓	✓	✓	✓		
134	DCP	15		Workshop & Warhouse	บันไดทางขึ้น MNT Office FL-1 (ด้านหน้า)	✓	✓	✓	✓		
135	DCP	15		Workshop & Warhouse	บันไดทางขึ้น MNT Office FL-2 (ด้านหน้า)	✓	✓	✓	✓		
136	DCP	15		Workshop & Warhouse	บันไดทางขึ้น MNT Office FL-2 (ด้านหลัง)	✓	✓	✓	✓		
137	DCP	15		Workshop & Warhouse	บันไดทางขึ้น MNT Office FL-1 (ด้านหลัง)	✓	✓	✓	✓		
138	BF	15		Workshop & Warhouse	Electrical room	✓	✓	✓	✓		
139	BF	15		Workshop & Warhouse	Server room	✓	✓	✓	✓		
140	DCP	10		ข้าง spare part room	ในตู้ดับเพลิง	✓	✓	✓	✓		
141	DCP	15		Chemical Building	ด้านข้าง Gas Room	✓	✓	✓	✓		
142	DCP	15		Chemical Building	ด้านข้าง Gas Room	✓	✓	✓	✓		
143	DCP	15		Waste Building B.1	Waste B.1	✓	✓	✓	✓		
144	DCP	15		Waste Building B.1	Waste B.1	✓	✓	✓	✓		
145	DCP	15		Waste Building B.2	Waste B.2	✓	✓	✓	✓		
146	DCP	15		Waste Building B.2	Waste B.2	✓	✓	✓	✓		
147	CO2	10	11.2	RS4	ห้องควบคุม	✓	✓	✓		12.02	
148	CO2	10	11.2	RS4	ห้องควบคุม	✓	✓	✓		12.08	
149	DCP	15		RS4	ข้างอาคาร (ด้านนอก)	✓	✓	✓	✓		
150	DCP	15		RS4	ข้างอาคาร (ด้านนอก)	✓	✓	✓	✓		
151	DCP	15		Air compressor	Air compressor	✓	✓	✓	✓		
152	DCP	15		Remote Substation 1	หน้าบันไดทางขึ้นห้องควบคุม RS1	✓	✓	✓	✓		
153	DCP	15		Remote Substation 1	หน้าบันไดทางขึ้นห้องควบคุม RS1	✓	✓	✓	✓		
154	CO ₂	10	12	Remote Substation 1	สถานีไฟฟ้าควบคุมระยะไกล 1	✓	✓	✓		12.04	
155	CO ₂	10	12	Remote Substation 1	สถานีไฟฟ้าควบคุมระยะไกล 1	✓	✓	✓		12.05	
156	CO ₂	10	12	Remote Substation 1	สถานีไฟฟ้าควบคุมระยะไกล 1	✓	✓	✓		12.05	
157	CO ₂	10	12	Remote Substation 1	สถานีไฟฟ้าควบคุมระยะไกล 1	✓	✓	✓		12.07	
158	DCP	15		Electrical Forklift	รถฟอร์คลิฟไฟฟ้า	✓	✓	✓	✓		
159	DCP	15		Deisel Truck	รถฟอร์คลิฟเครื่องยนต์ดีเซล	✓	✓	✓	✓		
160	DCP	15		โรงจอดรถข้างอาคาร Admin	เสาฝั่งป้อม รปภ.	✓	✓	✓	✓		
161	DCP	15		โรงจอดรถข้างอาคาร Admin	เสาฝั่ง Office Renewable team	✓	✓	✓	✓		
162	DCP	15		Admin Building	หน้าประตูทางเข้าห้องครัว (ฝั่งห้องน้ำชั้น 1)	✓	✓	✓	✓		

หมายเหตุ: DCP = เคมีแห้ง, CO₂ = คาร์บอนไดออกไซด์, BF = BF2000 (Non CFC)

ประจำเดือน พ.ศ. _____

การตรวจสอบ : 1.) ให้ทำเครื่องหมาย ✓ กรณีปกติ และ ✕ กรณีผิดปกติ

2.) สำหรับถัง CO₂ ต้องระบุน้ำหนักที่ถังได้, DCP และ BF ให้ดูเกจวัดต้องอยู่ในช่องสีเขียว¹

ลำดับ	ประเภท	ขนาด	น้ำหนัก	ตำแหน่งติดตั้งถังเคมีดับเพลิง		ผลการตรวจสอบสภาพ/Condition					หมายเหตุ
				Fire extinguisher installed area	Fire extinguisher installed position	ถัง	สาย	สลัก	เกจวัด (DCP)	น้ำหนัก (ระบุ) (CO ₂)	
163	DCP	15		Admin Building	หน้าประตูทางเข้าห้องครัว (ฝั่ง Office ชั้น 1)	✓	✓	✓	✓		
164	CO ₂	10	12	Admin Building	ในห้อง Server (ชั้น 1)	✓	✓	✓	✓	16.40	
165	DCP	15		Admin Building	บริเวณบันได (ชั้น 2)	✓	✓	✓	✓		
166	DCP	15		Admin Building	บริเวณหน้าห้องประชุม (ชั้น 2)	✓	✓	✓	✓		
167	DCP	15		บิโอม ปรก.	ในบิโอม ปรก.	✓	✓	✓	✓		
168	CO ₂	10	12	บิโอม ปรก.	ในบิโอม ปรก.	✓	✓	✓	✓	16.53	
169	DCP	15		Renewable office	Renewable office (container)	✓	✓	✓	✓		
170	DCP	15		โรงจอดรถข้างอาคาร workshop	โรงจอดรถข้างอาคาร workshop	✓	✓	✓	✓		
โรงเก่า											
95	DCP	15		Storage Room 3	ข้างห้องเก็บของ 3	✓	✓	✓	✓		
96	DCP	15		Storage Room 3	ข้างห้องเก็บของ 3	✓	✓	✓	✓		
175	DCP	20		Cooling Tower Block2.1	หอระบายความร้อน เสาข้างบึงน้ำหล่อเย็นช่วย	✓	✓	✓	✓		
176	DCP	20		Cooling Tower Block2.1	หอระบายความร้อน เสาข้าง Chemical Dosing	✓	✓	✓	✓		
177	DCP	15		Cooling Tower Block2.1	หอระบายความร้อนโรง2.1ชั้นบนสุด	-	-	-	-		cancel
178	DCP	20/15		Steam Turbine 23 Floor 1	กังหันไอน้ำ23 ชั้น 1/เสาข้างเครื่องควบแน่น	✓	✓	✓	✓		
179	DCP	20/17		Steam Turbine 23 Floor 1	กังหันไอน้ำ23 ชั้น 1/เสาข้างโทรศัพท์	✓	✓	✓	✓		
180	DCP	20/15		"	กังหันไอน้ำ 23 ชั้น1/เสาข้างบึงขุยมะพร้าว หลังเครื่องควบแน่น	✓	✓	✓	✓		
181	DCP	20/15		Steam Turbine 23 Floor 2	กังหันไอน้ำ23 ชั้น2 ข้างหอไอน้ำหล่อเย็นกังหันไอน้ำ23	✓	✓	✓	✓		
182	DCP	20/17		Steam Turbine 23 Floor 2	กังหันไอน้ำ23 ชั้น2ข้างตู้ควบคุม	✓	✓	✓	✓		
183	DCP	20/15		Steam Turbine 23 Floor 2	กังหันไอน้ำ23 ชั้น2 ข้างหอระบายความร้อน เครื่องกำเนิดไฟฟ้า	✓	✓	✓	✓		
184	DCP	20/15		Steam Turbine 23 Floor 1	กังหันไอน้ำ23 ชั้น 1/เสาข้างตรงหลังเครื่องกำเนิดไฟฟ้า	✓	✓	✓	✓		
185	DCP	20/15		HRSO 23 Floor 1	เครื่องผลิตไอน้ำ23 ชั้น1/ เสาข้างใต้ปล่องระบายกังหันก๊าซ	✓	✓	✓	✓		
186	DCP	20		HRSO 23 Floor 1	เครื่องผลิตไอน้ำ23 ชั้น1/ เสาข้างบันไดทางขึ้นเครื่องผลิตไอน้ำ23	✓	✓	✓	✓		
187	DCP	20/15		Gas Turbine 23	กังหันแก๊ส 23/เสาข้าง CO ₂ ด้านประตูทางเข้า	✓	✓	✓	✓		
188	DCP	20/15		Electrical/MK VI Building	ด้านหลังอาคารควบคุมจ่ายไฟโรง2.1	✓	✓	✓	✓		
189	DCP	20		Electrical/MK VI Building	ด้านหน้าอาคารควบคุมจ่ายไฟโรง2.1ทางขึ้นบันได	✓	✓	✓	✓		
190	CO ₂	15	20.5	LV Electrical Building floor 2	ห้องควบคุมจ่ายไฟฟ้าแรงต่ำชั้น 2	✓	✓	✓	✓	80.17	
191	CO ₂	15	16	LV Electrical Building floor 2	ห้องควบคุมจ่ายไฟฟ้าแรงต่ำชั้น 2	✓	✓	✓	✓	15.95	
192	CO ₂	15	20.5	LV Electrical Building floor 2	ห้องควบคุมจ่ายไฟฟ้าแรงต่ำชั้น 2	✓	✓	✓	✓	19.91	
193	CO ₂	15	16	Battery Room	ห้องแบตเตอรี่	✓	✓	✓	✓	15.97	
194	CO ₂	15	16	MK VI Room	ห้องควบคุมระบบกังหันแก๊ส/กังหันไอน้ำ/จ่ายไฟฟ้าแรงสูง	✓	✓	✓	✓	16.03	
195	CO ₂	15	20.5	MK VI Room	ห้องควบคุมระบบกังหันแก๊ส/กังหันไอน้ำ/จ่ายไฟฟ้าแรงสูง	✓	✓	✓	✓	19.32	
225	DCP	20		Workshop	หน้าห้องเก็บอุปกรณ์ Mechanic	✓	✓	✓	✓		

- 1.CO₂ ขนาด 10 Lbs.น้ำหนักรวม 11.2 Kg. ต้องมีน้ำหนักเหลือไม่น้อยกว่า 10.1 Kg.
 2.CO₂ ขนาด 10 Lbs.น้ำหนักรวม 14.4 Kg. ต้องมีน้ำหนักเหลือไม่น้อยกว่า 12.9 Kg.
 2.CO₂ ขนาด 15 Lbs.น้ำหนักรวม 21.0 Kg. ต้องมีน้ำหนักเหลือไม่น้อยกว่า 18.9 Kg.
 3.CO₂ ขนาด 50 Lbs.แบบTrolley ต้องมีน้ำหนักเหลือไม่น้อยกว่า Kg..

Inspector	SHEO	SHESM
Date: 19/2/69	Date: 19/2/26	Date: 19/02/2026

FIRE EXTINGUISHER INSPECTION FORM

แบบตรวจสอบถังดับเพลิง

หมายเหตุ: DCP = เคมีแห้ง, CO₂ = คาร์บอนไดออกไซด์, BF = BF2000 (Non CFC)

ประจำเดือน มีนาคม พ.ศ. 2569

การตรวจสอบ : 1.) ให้ทำเครื่องหมาย ✓ กรณีปกติ และ ✕ กรณีผิดปกติ

2.) สำหรับถัง CO₂ ต้องระบุน้ำหนักที่ขีดไว้, DCP และ BF ให้ดูเกจวัดต้องอยู่ในช่องสีเขียว

ลำดับ	ประเภท	ขนาด	น้ำหนัก	ตำแหน่งติดตั้งถังดับเพลิง		ผลการตรวจสอบสภาพ/Condition					หมายเหตุ		
						Fire extinguisher installed area	Fire extinguisher installed position	ถัง	สาย	สลัก		เกจวัด	น้ำหนัก
												(DCP)	(ระบุ) (CO ₂)
No.	Type	Size (lbs)	มาตรฐาน (กก.)	Fire extinguisher installed area	Fire extinguisher installed position								
1	CO2	15	16	GMRS	GMRS Control building	/	/	/		15.80			
2	CO2	15	16	GMRS	GMRS Control building	/	/	/		15.84			
3	DCP	15		GMRS	GMRS Control building (ด้านหน้า)	/	/	/	/				
4	DCP	15		GMRS	GMRS - Metering	/	/	/	/				
5	DCP	15		GMRS	GMRS - Metering	/	/	/	/				
6	DCP	15		GMRS	GMRS - Metering	/	/	/	/				
7	DCP	15		GMRS	GMRS - Metering	/	/	/	/				
8	DCP	15		GMRS	GMRS - Reglationg	/	/	/	/				
9	DCP	15		GMRS	GMRS - Reglationg	/	/	/	/				
10	DCP	15		GMRS	GMRS - Reglationg	/	/	/	/				
11	DCP	15		GMRS	GMRS - Reglationg	/	/	/	/				
12	BF	15		โรงจอดรถข้างอาคาร Admin	จุดชาร์จรถไฟฟ้า (EV charger)	/	/	/	/				
13	CO2	10	11.2	E&C Building (Third Floor)	หน้าห้องน้ำ	/	/	/		11.96			
14	DCP	15		E&C Building (Third Floor)	หน้าห้องน้ำ	/	/	/	/				
15	CO2	10	11.2	E&C Building (Third Floor)	หน้า Central Control Room	/	/	/		11.96			
16	CO2	10	11.2	E&C Building (Third Floor)	หน้า Central Control Room	/	/	/		11.95			
17	CO2	10	11.2	E&C Building (Third Floor)	Central Control Room	/	/	/		11.98			
18	CO2	10	11.2	E&C Building (Third Floor)	Central Control Room	/	/	/		11.96			
19	CO2	10	11.2	E&C Building (Third Floor)	DCS Room	/	/	/		11.96			
20	CO2	10	11.2	E&C Building (Third Floor)	DCS Room	/	/	/		11.96			
21	CO2	10	11.2	E&C Building (Third Floor)	หน้า DCS Room	/	/	/		11.96			
22	DCP	15		E&C Building (Third Floor)	หน้า DCS Room	/	/	/	/				
23	CO2	10	11.2	E&C Building(Second Floor)	ข้างประตูทางออกกระเบียงทิศใต้	/	/	/		12.11			
24	DCP	15		E&C Building(Second Floor)	ข้างประตูทางออกกระเบียงทิศใต้	/	/	/	/				
25	CO2	10	11.2	E&C Building(Second Floor)	Battery Room (ABP1R)	/	/	/		11.95			
26	CO2	10	11.2	E&C Building(Second Floor)	Battery Room (ABP1R)	/	/	/		11.35			
27	CO2	10	11.2	E&C Building(Second Floor)	Battery Room (ABP2R)	/	/	/		11.94			
28	CO2	10	11.2	E&C Building(Second Floor)	Battery Room (ABP2R)	/	/	/		11.89			
29	CO2	10	11.2	E&C Building(Second Floor)	หน้า Battery Room	/	/	/		11.98			
30	DCP	15		E&C Building(Second Floor)	หน้า Battery Room	/	/	/	/				
31	CO2	10	11.2	E&C Building(Second Floor)	หน้า Locker Room	/	/	/		12.05			
32	DCP	15		E&C Building(Second Floor)	หน้า Locker Room	/	/	/	/				
33	CO2	10	11.2	E&C Building(Second Floor)	STG Control Room	/	/	/		11.97			
34	CO2	10	11.2	E&C Building(Second Floor)	STG Control Room	/	/	/		11.96			
35	CO2	10	11.2	E&C Building(First Floor)	SWGR Room	/	/	/		11.93			
36	CO2	10	11.2	E&C Building(First Floor)	SWGR Room	/	/	/		11.63			
37	CO2	10	11.2	E&C Building(First Floor)	SWGR Room	/	/	/		11.99			
38	CO2	10	11.2	E&C Building(First Floor)	SWGR Room	/	/	/		11.94			
39	CO2	10	11.2	E&C Building(First Floor)	SWGR Room	/	/	/		11.98			
40	CO2	10	11.2	E&C Building(First Floor)	SWGR Room	/	/	/		11.96			
41	CO2	10	11.2	E&C Building(First Floor)	SWGR Room	/	/	/		11.74			
42	CO2	10	11.2	E&C Building(First Floor)	SWGR Room	/	/	/		11.60			

หมายเหตุ: DCP = เคมีแห้ง, CO₂ = คาร์บอนไดออกไซด์, BF = BF2000 (Non CFC)

การตรวจสอบ : 1.) ให้ทำเครื่องหมาย ✓ กรณีปกติ และ ✕ กรณีผิดปกติ

2.) สำหรับถัง CO₂ ต้องระบุน้ำหนักที่ถังได้, DCP และ BF ให้ดูเกจวัดต้องอยู่ในช่องสีเขียว

ลำดับ	ประเภท	ขนาด	น้ำหนักมาตรฐาน (กก.)	ตำแหน่งติดตั้งถังเคมีดับเพลิง		ผลการตรวจสอบสภาพ/Condition					หมายเหตุ
				Fire extinguisher installed area	Fire extinguisher installed position	ถัง	สาย	สลัก	เกจวัด (DCP)	น้ำหนัก (ระบุ) (CO ₂)	
43	CO2	10	11.2	GIS Building (Third Floor)	Control Room	/	/	/		11.73	
44	CO2	10	11.2	GIS Building (Third Floor)	Control Room	/	/	/		11.63	
45	CO2	10	11.2	GIS Building (Third Floor)	Control Room (ฝั่งประตูลาดฟ้า)	/	/	/		11.98	
46	CO2	10	11.2	GIS Building (Third Floor)	Control Room (ฝั่งประตูลาดฟ้า)	/	/	/		11.63	
47	CO2	10	11.2	GIS Building (Third Floor)	Battery Room	/	/	/		11.96	
48	CO2	10	11.2	GIS Building (Third Floor)	Battery Room	/	/	/		11.98	
49	CO2	10	11.2	GIS Building (Second Floor)	SWYD	/	/	/		11.97	
50	DCP	15		GIS Building (Second Floor)	SWYD	/	/	/	/		
51	CO2	10	11.2	GIS Building (Second Floor)	SWYD	/	/	/		11.69	
52	DCP	15		GIS Building (Second Floor)	SWYD	/	/	/	/		
53	CO2	10	11.2	GIS Building (Second Floor)	SWYD (ฝั่งประตูทิศเหนือ)	/	/	/		11.92	
54	DCP	15		GIS Building (Second Floor)	SWYD (ฝั่งประตูทิศเหนือ)	/	/	/	/		
55	CO2	10	11.2	Gas Turbine 11	Container Control	/	/	/		11.97	
56	CO2	50		Gas Turbine 11	Container Control	/	/	/		98.66	
57	CO2	10	11.2	Gas Turbine 11	Container Control	/	/	/		11.99	
58	DCP	15		Gas Turbine 11	ประตูทางเข้า GT	/	/	/	/		
59	DCP	15		Gas Turbine 11	ประตูทางเข้า GT	/	/	/	/		
60	CO2	10	11.2	Gas Turbine 12	Container Control	/	/	/		11.88	
61	CO2	50		Gas Turbine 12	Container Control	/	/	/		99.43	
62	CO2	10	11.2	Gas Turbine 12	Container Control	/	/	/		11.92	
63	DCP	15		Gas Turbine 12	ประตูทางเข้า GT	/	/	/	/		
64	DCP	15		Gas Turbine 12	ประตูทางเข้า GT	/	/	/	/		
65	DCP	15		HRSG11	ด้านข้าง sump pump pit	/	/	/	/		
66	DCP	15		HRSG11	ด้านข้าง sump pump pit	/	/	/	/		
67	DCP	15		HRSG11	ไต้บันไดลง/บันไดทางขึ้น	/	/	/	/		
68	DCP	15		HRSG11	ไต้บันไดลง/บันไดทางขึ้น	/	/	/	/		
69	DCP	15		HRSG12	ด้านข้าง gas skid GT12	/	/	/	/		
70	DCP	15		HRSG12	ด้านข้าง gas skid GT12	/	/	/	/		
71	DCP	15		HRSG12	ไต้บันไดลง/บันไดทางขึ้น	/	/	/	/		
72	DCP	15		HRSG12	ไต้บันไดลง/บันไดทางขึ้น	/	/	/	/		
73	CO2	10	11.2	HRSG11/12	Container Control	/	/	/		11.92	
74	CO2	10	11.2	HRSG11/12	Container Control	/	/	/		11.97	
75	DCP	15		Black Strat Diesel Generator	BSDG ABP1	/	/	/	/		
76	DCP	15		Black Strat Diesel Generator	BSDG ABP1	/	/	/	/		
77	DCP	15		Steam Turbine 10	ฝั่งบันไดทางขึ้น Vacuum pump	/	/	/	/		
78	DCP	15		Steam Turbine 10	ฝั่งบันไดทางขึ้น Vacuum pump	/	/	/	/		
79	DCP	15		Steam Turbine 10	ด้านข้าง ST20	/	/	/	/		
80	DCP	15		Steam Turbine 10	ด้านข้าง ST20	/	/	/	/		
81	DCP	15		Steam Turbine 10	Condensate (หลัง ST10)	/	/	/	/		
82	DCP	15		Steam Turbine 10	Condensate (หลัง ST10)	/	/	/	/		
83	DCP	15		Steam Turbine 10	ทางขึ้นด้านหลัง ฝั่ง Vacuum pump	/	/	/	/		
84	DCP	15		Steam Turbine 10	ทางขึ้นด้านหลัง ฝั่ง Vacuum pump	/	/	/	/		
85	CO2	10	11.2	Gas Turbine 21	Container Control	/	/	/		11.95	
86	CO2	50		Gas Turbine 21	Container Control	/	/	/		98.65	

หมายเหตุ: DCP = เคมีแห้ง, CO₂ = คาร์บอนไดออกไซด์, BF = BF2000 (Non CFC)

การตรวจสอบ : 1.) ให้ทำเครื่องหมาย ✓ กรณีปกติ และ ✕ กรณีผิดปกติ

2.) สำหรับถัง CO₂ ต้องระบุน้ำหนักที่ถังได้, DCP และ BF ให้ดูเกจวัดต้องอยู่ในช่องสีเขียว

ลำดับ	ประเภท	ขนาด	น้ำหนักมาตรฐาน (กก.)	ตำแหน่งติดตั้งถังเคมีดับเพลิง		ผลการตรวจสอบสภาพ/Condition					หมายเหตุ
				Fire extinguisher installed area	Fire extinguisher installed position	ถึง	สาย	สลัก	เกจวัด (DCP)	น้ำหนัก (CO ₂)	
87	CO2	10	11.2	Gas Turbine 21	Container Control	✓	✓	✓		11.99	
88	DCP	15		Gas Turbine 21	ประตูทางเข้า GT	✓	✓	✓	✓		
89	DCP	15		Gas Turbine 21	ประตูทางเข้า GT	✓	✓	✓	✓		
90	CO2	10	11.2	Gas Turbine 22	Container Control	✓	✓	✓		11.94	
91	CO2	50		Gas Turbine 22	Container Control	✓	✓	✓		98.89	
92	CO2	10	11.2	Gas Turbine 22	Container Control	✓	✓	✓		12.07	
93	DCP	15		Gas Turbine 22	ประตูทางเข้า GT	✓	✓	✓	✓		
94	DCP	15		Gas Turbine 22	ประตูทางเข้า GT	✓	✓	✓	✓		
95	DCP	15		HRSG21	ด้านข้าง gas skid GT21	✓	✓	✓	✓		
96	DCP	15		HRSG21	ด้านข้าง gas skid GT21	✓	✓	✓	✓		
97	DCP	15		HRSG21	ด้านข้าง Chemical Dosing	✓	✓	✓	✓		
98	DCP	15		HRSG21	ด้านข้าง Chemical Dosing	✓	✓	✓	✓		
99	DCP	15		HRSG22	ด้านข้าง gas skid GT22	✓	✓	✓	✓		
100	DCP	15		HRSG22	ด้านข้าง gas skid GT22	✓	✓	✓	✓		
101	DCP	15		HRSG22	ใต้บันไดลิง/บันไดทางขึ้น	✓	✓	✓	✓		
102	DCP	15		HRSG22	ใต้บันไดลิง/บันไดทางขึ้น	✓	✓	✓	✓		
103	CO2	10	11.2	HRSG21/22	Container Control	✓	✓	✓		11.98	
104	CO2	10	11.2	HRSG21/22	Container Control	✓	✓	✓		11.60	
105	DCP	15		Black Strat Diesel Generator	BSDG ABP2	✓	✓	✓	✓		
106	DCP	15		Black Strat Diesel Generator	BSDG ABP2	✓	✓	✓	✓		
107	DCP	15		Steam Turbine 20	ด้านหน้าติดฝั่ง ST10	✓	✓	✓	✓		
108	DCP	15		Steam Turbine 20	ด้านหน้าติดฝั่ง ST10	✓	✓	✓	✓		
109	DCP	15		Steam Turbine 20	บันไดทางขึ้นฝั่ง GT22	✓	✓	✓	✓		
110	DCP	15		Steam Turbine 20	บันไดทางขึ้นฝั่ง GT22	✓	✓	✓	✓		
111	DCP	15		Steam Turbine 20	ด้านหลังติด Condensate	✓	✓	✓	✓		
112	DCP	15		Steam Turbine 20	ด้านหลังติด Condensate	✓	✓	✓	✓		
113	DCP	15		Steam Turbine 20	ทางขึ้นด้านหลัง ฝั่ง Vacuum pump	✓	✓	✓	✓		
114	DCP	15		Steam Turbine 20	ทางขึ้นด้านหลัง ฝั่ง Vacuum pump	✓	✓	✓	✓		
115	CO2	10	11.2	Fire Pump Station	fire pump	✓	✓	✓		11.95	
116	DCP	15		Fire Pump Station	fire pump	✓	✓	✓	✓		
117	CO2	10	11.2	WTP Electrical Control Room	Electrical Room	✓	✓	✓		11.97	
118	CO2	10	11.2	WTP Electrical Control Room	Electrical Room	✓	✓	✓		11.97	
119	CO2	10	11.2	WTP Electrical Control Room	Electrical Room (ฝั่งประตูด้านหลัง)	✓	✓	✓		11.91	
120	CO2	10	11.2	WTP Electrical Control Room	Electrical Room (ฝั่งประตูด้านหลัง)	✓	✓	✓		11.98	

หมายเหตุ: DCP = เคมีแห้ง, CO₂ = คาร์บอนไดออกไซด์, BF = BF2000 (Non CFC)

การตรวจสอบ : 1.) ให้ทำเครื่องหมาย ✓ กรณีปกติ และ ✕ กรณีผิดปกติ

2.) สำหรับถัง CO₂ ต้องระบุน้ำหนักที่ขั้วถังได้, DCP และ BF ให้ดูเกจวัดต้องอยู่ในช่องสีเขียว

ลำดับ	ประเภท	ขนาด	น้ำหนัก มาตรฐาน (กก.)	ตำแหน่งติดตั้งถังเคมีดับเพลิง		ผลการตรวจสอบสภาพ/Condition					หมายเหตุ
				Fire extinguisher installed area	Fire extinguisher installed position	ถัง	สาย	สลัก	เกจวัด	น้ำหนัก (ระบุ) (CO ₂)	
									(DCP)		
121	CO2	10	11.2	WTP Electrical Control Room	DCS Room	✓	✓	✓		11.91	
122	CO2	10	11.2	WTP Electrical Control Room	DCS Room	✓	✓	✓		11.96	
123	CO2	10	11.2	WTP Electrical Control Room	Lab Room	✓	✓	✓		11.93	
124	DCP	15		WTP Electrical Control Room	Lab Room	✓	✓	✓	✓		
125	CO2	10	11.2	WTP Area	ฝั่ง RO	✓	✓	✓		11.97	
126	DCP	15		WTP Area	ฝั่ง RO	✓	✓	✓	✓		
127	CO2	10	11.2	WTP Area	ฝั่ง WTP Electrical Room	✓	✓	✓		11.99	
128	DCP	15		WTP Area	ฝั่ง WTP Electrical Room	✓	✓	✓	✓		
129	DCP	15		Workshop & Warhouse	หน้าทางเข้าห้องน้ำ (ข้างตู้ดับเพลิง No.IH-13)	✓	✓	✓	✓		
130	DCP	15		Workshop & Warhouse	หน้าห้อง IT (ข้างตู้ดับเพลิง No.IH-14)	✓	✓	✓	✓		
131	DCP	15		Workshop & Warhouse	ประตูทางออก workshop (ด้านหลัง)	✓	✓	✓	✓		
132	DCP	15		Workshop & Warhouse	ประตูทางเข้า Warehouse	✓	✓	✓	✓		
133	DCP	15		Workshop & Warhouse	ด้านใน Warhouse (ข้างตู้ดับเพลิง No.IH-15)	✓	✓	✓	✓		
134	DCP	15		Workshop & Warhouse	บันไดทางขึ้น MNT Office FL-1 (ด้านหน้า)	✓	✓	✓	✓		
135	DCP	15		Workshop & Warhouse	บันไดทางขึ้น MNT Office FL-2 (ด้านหน้า)	✓	✓	✓	✓		
136	DCP	15		Workshop & Warhouse	บันไดทางขึ้น MNT Office FL-2 (ด้านหลัง)	✓	✓	✓	✓		
137	DCP	15		Workshop & Warhouse	บันไดทางขึ้น MNT Office FL-1 (ด้านหลัง)	✓	✓	✓	✓		
138	BF	15		Workshop & Warhouse	Electrical room	✓	✓	✓	✓		
139	BF	15		Workshop & Warhouse	Server room	✓	✓	✓	✓		
140	DCP	10		ข้าง spare part room	ในตู้ดับเพลิง	✓	✓	✓	✓		
141	DCP	15		Chemical Building	ด้านข้าง Gas Room	✓	✓	✓	✓		
142	DCP	15		Chemical Building	ด้านข้าง Gas Room	✓	✓	✓	✓		
143	DCP	15		Waste Building B.1	Waste B.1	✓	✓	✓	✓		
144	DCP	15		Waste Building B.1	Waste B.1	✓	✓	✓	✓		
145	DCP	15		Waste Building B.2	Waste B.2	✓	✓	✓	✓		
146	DCP	15		Waste Building B.2	Waste B.2	✓	✓	✓	✓		
147	CO2	10	11.2	RS4	ห้องควบคุม	✓	✓	✓		11.99	
148	CO2	10	11.2	RS4	ห้องควบคุม	✓	✓	✓		12.08	
149	DCP	15		RS4	ข้างอาคาร (ด้านนอก)	✓	✓	✓	✓		
150	DCP	15		RS4	ข้างอาคาร (ด้านนอก)	✓	✓	✓	✓		
151	DCP	15		Air compressor	Air compressor	✓	✓	✓	✓		
152	DCP	15		Remote Substation 1	หน้าบันไดทางขึ้นห้องควบคุม RS1	✓	✓	✓	✓		
153	DCP	15		Remote Substation 1	หน้าบันไดทางขึ้นห้องควบคุม RS1	✓	✓	✓	✓		
154	CO ₂	10	12	Remote Substation 1	สถานีไฟฟ้าควบคุมระยะไกล 1	✓	✓	✓		12.63	
155	CO ₂	10	12	Remote Substation 1	สถานีไฟฟ้าควบคุมระยะไกล 1	✓	✓	✓		12.63	
156	CO ₂	10	12	Remote Substation 1	สถานีไฟฟ้าควบคุมระยะไกล 1	✓	✓	✓		12.96	
157	CO ₂	10	12	Remote Substation 1	สถานีไฟฟ้าควบคุมระยะไกล 1	✓	✓	✓		12.69	
158	DCP	15		Electrical Forklift	รถฟอร์คลิฟไฟฟ้า	✓	✓	✓	✓		
159	DCP	15		Deisel Truck	รถฟอร์คลิฟเครื่องยนต์ดีเซล	✓	✓	✓	✓		
160	DCP	15		โรงจอดรถข้างอาคาร Admin	เสาฝั่งบ่อม รปภ.	✓	✓	✓	✓		
161	DCP	15		โรงจอดรถข้างอาคาร Admin	เสาฝั่ง Office Renewable team	✓	✓	✓	✓		
162	DCP	15		Admin Building	หน้าประตูทางเข้าห้องครัว (ฝั่งห้องน้ำชั้น 1)	✓	✓	✓	✓		

หมายเหตุ: DCP = เคมีแห้ง, CO₂ = คาร์บอนไดออกไซด์, BF = BF2000 (Non CFC)

การตรวจสอบ : 1.) ให้ทำเครื่องหมาย ✓ กรณีปกติ และ ✕ กรณีผิดปกติ

2.) สำหรับถัง CO₂ ต้องระบุน้ำหนักที่ถังได้, DCP และ BF ให้ดูเกจวัดต้องอยู่ในช่องสีเขียว

ลำดับ	ประเภท	ขนาด	น้ำหนัก	ตำแหน่งติดตั้งถังเคมีดับเพลิง		ผลการตรวจสอบสภาพ/Condition					หมายเหตุ
No.	Type	Size (lbs)	มาตรฐาน (กก.)	Fire extinguisher installed area	Fire extinguisher installed position	ถัง	สาย	สลัก	เกจวัด (DCP)	น้ำหนัก (ระบุ) (CO ₂)	
163	DCP	15		Admin Building	หน้าประตูทางเข้าห้องครัว (ฝั่ง Office ชั้น 1)	/	/	/	/		
164	CO ₂	10	12	Admin Building	ในห้อง Server (ชั้น 1)	/	/	/		16.39	
165	DCP	15		Admin Building	บริเวณบันได (ชั้น 2)	/	/	/	/		
166	DCP	15		Admin Building	บริเวณหน้าห้องประชุม (ชั้น 2)	/	/	/	/		
167	DCP	15		บ้อม ปรก.	ในบ้อม ปรก.	/	/	/	/		
168	CO ₂	10	12	บ้อม ปรก.	ในบ้อม ปรก.	/	/	/		16.53	
169	DCP	15		Renewable office	Renewable office (container)	/	/	/	/		
170	DCP	15		โรงจอดรถข้างอาคาร workshop	โรงจอดรถข้างอาคาร workshop	/	/	/	/		
โรงเก่า											
95	DCP	15		Storage Room 3	ข้างห้องเก็บของ 3	✓	✓	✓	✓		
96	DCP	15		Storage Room 3	ข้างห้องเก็บของ 3	✓	✓	✓	✓		
175	DCP	20		Cooling Tower Block2.1	หอระบายความร้อน เสาข้างบ่อน้ำหล่อเย็นช่วย	✓	✓	✓	✓		
176	DCP	20		Cooling Tower Block2.1	หอระบายความร้อน เสาข้าง Chemical Dosing	✓	✓	✓	✓		
177	DCP	15		Cooling Tower Block2.1	หอระบายความร้อนโรง2.1ชั้นบนสุด	✓	✓	✓	✓		
178	DCP	20		Steam Turbine 23 Floor 1	กังหันไอน้ำ23 ชั้น 1/เสาข้างเครื่องควบแน่น	✓	✓	✓	✓		
179	DCP	20		Steam Turbine 23 Floor 1	กังหันไอน้ำ23 ชั้น 1/เสาข้างโทรศัพท์	✓	✓	✓	✓		
180	DCP	20		"	กังหันไอน้ำ 23 ชั้น1/เสาข้างบ่อน้ำหล่อเย็นหลังเครื่องควบแน่น	✓	✓	✓	✓		
181	DCP	20		Steam Turbine 23 Floor 2	กังหันไอน้ำ23 ชั้น2 ข้างท่อน้ำมันหล่อเย็นกังหันไอน้ำ23	✓	✓	✓	✓		
182	DCP	20		Steam Turbine 23 Floor 2	กังหันไอน้ำ23 ชั้น2ข้างตู้ควบคุม	✓	✓	✓	✓		
183	DCP	20		Steam Turbine 23 Floor 2	กังหันไอน้ำ23 ชั้น2 ข้างท่อน้ำระบายความร้อนเครื่องกำเนิดไฟฟ้า	✓	✓	✓	✓		
184	DCP	20		Steam Turbine 23 Floor 1	กังหันไอน้ำ23 ชั้น 1/เสาข้างเครื่องหลังเครื่องกำเนิดไฟฟ้า	✓	✓	✓	✓		
185	DCP	20		HRSG 23 Floor 1	เครื่องผลิตไอน้ำ23 ชั้น1/ เสาข้างได้ปล่อยระบายกังหันก๊าซ	✓	✓	✓	✓		
186	DCP	20		HRSG 23 Floor 1	เครื่องผลิตไอน้ำ23 ชั้น1/ เสาข้างบันไดทางขึ้นเครื่องผลิตไอน้ำ23	✓	✓	✓	✓		
187	DCP	20		Gas Turbine 23	กังหันแก๊ส 23/เสาข้าง CO ₂ ด้านประตูทางเข้า	✓	✓	✓	✓		
188	DCP	20		Electrical/MK VI Building	ด้านหลังอาคารควบคุมจ่ายไฟโรง2.1	✓	✓	✓	✓		
189	DCP	20		Electrical/MK VI Building	ด้านหน้าอาคารควบคุมจ่ายไฟโรง2.1ทางขึ้นบันได	✓	✓	✓	✓		
190	CO ₂	15	20.5	LV Electrical Building floor 2	ห้องควบคุมจ่ายไฟฟ้าแรงต่ำชั้น 2	✓	✓	✓		20.12	
191	CO ₂	15	16	LV Electrical Building floor 2	ห้องควบคุมจ่ายไฟฟ้าแรงต่ำชั้น 2	✓	✓	✓		15.94	
192	CO ₂	15	20.5	LV Electrical Building floor 2	ห้องควบคุมจ่ายไฟฟ้าแรงต่ำชั้น 2	✓	✓	✓		19.90	
193	CO ₂	15	16	Battery Room	ห้องแบตเตอรี่	✓	✓	✓		15.96	
194	CO ₂	15	16	MK VI Room	ห้องควบคุมระบบกังหันแก๊ส/กังหันไอน้ำจ่ายไฟฟ้าแรงสูง	✓	✓	✓		16.03	
195	CO ₂	15	20.5	MK VI Room	ห้องควบคุมระบบกังหันแก๊ส/กังหันไอน้ำจ่ายไฟฟ้าแรงสูง	✓	✓	✓		15.96	19.31
197	DCP	20		HRSG 23 Top Floor	เครื่องผลิตไอน้ำ23 ชั้นสูงสุด/ ฝั่งด้านปล่อยระบายเครื่องผลิตไอน้ำ	✓	✓	✓	✓		
198	DCP	15		HRSG 23 Top Floor	เครื่องผลิตไอน้ำ23 ชั้นสูงสุด/ ฝั่งด้านหอระบายความร้อน2.1	✓	✓	✓	✓		
225	DCP	20		Workshop	หน้าห้องเก็บอุปกรณ์ Mechanic	✓	✓	✓	✓		

1.CO2 ขนาด 10 Lbs.น้ำหนักรวม 11.2 Kg. ต้องมีน้ำหนักเหลือไม่น้อยกว่า 10.1 Kg.

2.CO2 ขนาด 10 Lbs.น้ำหนักรวม 14.4 Kg. ต้องมีน้ำหนักเหลือไม่น้อยกว่า 12.9 Kg.

2.CO2 ขนาด 15 Lbs.น้ำหนักรวม 21.0 Kg. ต้องมีน้ำหนักเหลือไม่น้อยกว่า 18.9 Kg.

3.CO2 ขนาด 50 Lbs.แบบTrolley ต้องมีน้ำหนักเหลือไม่น้อยกว่า Kg..

Inspector	SHEO	SHEM
Date: 26/3/69	Date: 26/3/2026	Date: 26/3/2026

FIRE EXTINGUISHER INSPECTION FORM

แบบตรวจสอบถังดับเพลิง

หมายเหตุ: DCP = เต็มถัง, CO₂ = คาร์บอนไดออกไซด์, BF = BF2000 (Non CFC)ประจำเดือน ก.ย. พ.ศ. 2569

การตรวจสอบ : 1.) ให้ทำเครื่องหมาย ✓ กรณีปกติ และ ✕ กรณีผิดปกติ

2.) สำหรับถัง CO₂ ต้องระบุน้ำหนักที่ขีดไว้, DCP และ BF ให้ดูเกจวัดต้องอยู่ในช่องสีเขียว

ลำดับ	ประเภท	ขนาด	น้ำหนักมาตรฐาน (กก.)	ตำแหน่งติดตั้งถังดับเพลิง		ผลการตรวจสอบสภาพ/Condition					หมายเหตุ
				Fire extinguisher installed area	Fire extinguisher installed position	ถัง	สาย	สลัก	เกจวัด	น้ำหนัก (ระบุ)	
									(DCP)	(CO ₂)	
1	CO2	15	16	GMRS	GMRS Control building	/	/	/		15.81	
2	CO2	15	16	GMRS	GMRS Control building	/	/	/		15.85	
3	DCP	15		GMRS	GMRS Control building (ด้านหน้า)	/	/	/	/		
4	DCP	15		GMRS	GMRS - Metering	/	/	/	/		
5	DCP	15		GMRS	GMRS - Metering	/	/	/	/		
6	DCP	15		GMRS	GMRS - Metering	/	/	/	/		
7	DCP	15		GMRS	GMRS - Metering	/	/	/	/		
8	DCP	15		GMRS	GMRS - Reglating	/	/	/	/		
9	DCP	15		GMRS	GMRS - Reglating	/	/	/	/		
10	DCP	15		GMRS	GMRS - Reglating	/	/	/	/		
11	DCP	15		GMRS	GMRS - Reglating	/	/	/	/		
12	BF	15		โรงจอดรถข้างอาคาร Admin	จุดชาร์จรถไฟฟ้า (EV charger)	/	/	/	/		
13	CO2	10	11.2	E&C Building (Third Floor)	หน้าห้องน้ำ	/	/	/		11.96	
14	DCP	15		E&C Building (Third Floor)	หน้าห้องน้ำ	/	/	/	/		
15	CO2	10	11.2	E&C Building (Third Floor)	หน้า Central Control Room	/	/	/		11.97	
16	CO2	10	11.2	E&C Building (Third Floor)	หน้า Central Control Room	/	/	/		11.95	
17	CO2	10	11.2	E&C Building (Third Floor)	Central Control Room	/	/	/		11.98	
18	CO2	10	11.2	E&C Building (Third Floor)	Central Control Room	/	/	/		11.97	
19	CO2	10	11.2	E&C Building (Third Floor)	DCS Room	/	/	/		12.00	
20	CO2	10	11.2	E&C Building (Third Floor)	DCS Room	/	/	/		11.98	
21	CO2	10	11.2	E&C Building (Third Floor)	หน้า DCS Room	/	/	/		11.97	
22	DCP	15		E&C Building (Third Floor)	หน้า DCS Room	/	/	/	/		
23	CO2	10	11.2	E&C Building(Second Floor)	ข้างประตูทางออกกระเบื้องทิศใต้	/	/	/		12.12	
24	DCP	15		E&C Building(Second Floor)	ข้างประตูทางออกกระเบื้องทิศใต้	/	/	/	/		
25	CO2	10	11.2	E&C Building(Second Floor)	Battery Room (ABP1R)	/	/	/		11.95	
26	CO2	10	11.2	E&C Building(Second Floor)	Battery Room (ABP1R)	/	/	/		11.99	
27	CO2	10	11.2	E&C Building(Second Floor)	Battery Room (ABP2R)	/	/	/		11.95	
28	CO2	10	11.2	E&C Building(Second Floor)	Battery Room (ABP2R)	/	/	/		12.00	
29	CO2	10	11.2	E&C Building(Second Floor)	หน้า Battery Room	/	/	/		11.99	
30	DCP	15		E&C Building(Second Floor)	หน้า Battery Room	/	/	/	/		
31	CO2	10	11.2	E&C Building(Second Floor)	หน้า Locker Room	/	/	/		12.06	
32	DCP	15		E&C Building(Second Floor)	หน้า Locker Room	/	/	/	/		
33	CO2	10	11.2	E&C Building(Second Floor)	STG Control Room	/	/	/		11.98	
34	CO2	10	11.2	E&C Building(Second Floor)	STG Control Room	/	/	/		11.97	
35	CO2	10	11.2	E&C Building(First Floor)	SWGR Room	/	/	/		11.94	
36	CO2	10	11.2	E&C Building(First Floor)	SWGR Room	/	/	/		11.96	
37	CO2	10	11.2	E&C Building(First Floor)	SWGR Room	/	/	/		11.99	
38	CO2	10	11.2	E&C Building(First Floor)	SWGR Room	/	/	/		12.00	
39	CO2	10	11.2	E&C Building(First Floor)	SWGR Room	/	/	/		11.99	
40	CO2	10	11.2	E&C Building(First Floor)	SWGR Room	/	/	/		11.97	
41	CO2	10	11.2	E&C Building(First Floor)	SWGR Room	/	/	/		12.02	
42	CO2	10	11.2	E&C Building(First Floor)	SWGR Room	/	/	/		12.02	

หมายเหตุ: DCP = เคมีแห้ง, CO₂ = คาร์บอนไดออกไซด์, BF = BF2000 (Non CFC)ประจำเดือน พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๖๔

การตรวจสอบ : 1.) ให้ท่านเครื่องหมาย ✓ กรณีปกติ และ ✕ กรณีผิดปกติ

2.) สำหรับถัง CO₂ ต้องระบุน้ำหนักที่ถังได้, DCP และ BF ให้ผู้เก็วัดต้องอยู่ในช่องสีเขียว

ลำดับ	ประเภท	ขนาด	น้ำหนัก มาตรฐาน (กก.)	ตำแหน่งติดตั้งถังเคมีดับเพลิง		ผลการตรวจสอบสภาพ/Condition					หมายเหตุ
				Fire extinguisher installed area	Fire extinguisher installed position	ถึง	สาย	สลัก	เกจวัด (DCP)	น้ำหนัก (ระบุ) (CO ₂)	
43	CO2	10	11.2	GIS Building (Third Floor)	Control Room	/	/	/		12.02	
44	CO2	10	11.2	GIS Building (Third Floor)	Control Room	/	/	/		11.95	
45	CO2	10	11.2	GIS Building (Third Floor)	Control Room (ฝั่งประตูลาดฟ้า)	/	/	/		11.96	
46	CO2	10	11.2	GIS Building (Third Floor)	Control Room (ฝั่งประตูลาดฟ้า)	/	/	/		11.98	
47	CO2	10	11.2	GIS Building (Third Floor)	Battery Room	/	/	/		11.96	
48	CO2	10	11.2	GIS Building (Third Floor)	Battery Room	/	/	/		11.98	
49	CO2	10	11.2	GIS Building (Second Floor)	SWYD	/	/	/		11.97	
50	DCP	15		GIS Building (Second Floor)	SWYD	/	/	/	/		
51	CO2	10	11.2	GIS Building (Second Floor)	SWYD	/	/	/		12.03	
52	DCP	15		GIS Building (Second Floor)	SWYD	/	/	/	/		
53	CO2	10	11.2	GIS Building (Second Floor)	SWYD (ฝั่งประตูทิศเหนือ)	/	/	/		11.92	
54	DCP	15		GIS Building (Second Floor)	SWYD (ฝั่งประตูทิศเหนือ)	/	/	/	/		
55	CO2	10	11.2	Gas Turbine 11	Container Control	/	/	/		11.98	
56	CO2	50		Gas Turbine 11	Container Control	/	/	/		98.66	
57	CO2	10	11.2	Gas Turbine 11	Container Control	/	/	/		11.99	
58	DCP	15		Gas Turbine 11	ประตูทางเข้า GT	/	/	/	/		
59	DCP	15		Gas Turbine 11	ประตูทางเข้า GT	/	/	/	/		
60	CO2	10	11.2	Gas Turbine 12	Container Control	/	/	/		11.90	
61	CO2	50		Gas Turbine 12	Container Control	/	/	/		99.74	
62	CO2	10	11.2	Gas Turbine 12	Container Control	/	/	/		11.92	
63	DCP	15		Gas Turbine 12	ประตูทางเข้า GT	/	/	/	/		
64	DCP	15		Gas Turbine 12	ประตูทางเข้า GT	/	/	/	/		
65	DCP	15		HRSG11	ด้านข้าง sump pump pit	/	/	/	/		
66	DCP	15		HRSG11	ด้านข้าง sump pump pit	/	/	/	/		
67	DCP	15		HRSG11	ไต้บันไดลิ้งบันไดทางขึ้น	/	/	/	/		
68	DCP	15		HRSG11	ไต้บันไดลิ้งบันไดทางขึ้น	/	/	/	/		
69	DCP	15		HRSG12	ด้านข้าง gas skid GT12	/	/	/	/		
70	DCP	15		HRSG12	ด้านข้าง gas skid GT12	/	/	/	/		
71	DCP	15		HRSG12	ไต้บันไดลิ้งบันไดทางขึ้น	/	/	/	/		
72	DCP	15		HRSG12	ไต้บันไดลิ้งบันไดทางขึ้น	/	/	/	/		
73	CO2	10	11.2	HRSG11/12	Container Control	/	/	/		11.98	
74	CO2	10	11.2	HRSG11/12	Container Control	/	/	/		11.98	
75	DCP	15		Black Strat Diesel Generator	BSDG ABP1	/	/	/	/		
76	DCP	15		Black Strat Diesel Generator	BSDG ABP1	/	/	/	/		
77	DCP	15		Steam Turbine 10	ฝั่งบันไดทางขึ้น Vacuum pump	/	/	/	/		
78	DCP	15		Steam Turbine 10	ฝั่งบันไดทางขึ้น Vacuum pump	/	/	/	/		
79	DCP	15		Steam Turbine 10	ด้านข้าง ST20	/	/	/	/		
80	DCP	15		Steam Turbine 10	ด้านข้าง ST20	/	/	/	/		
81	DCP	15		Steam Turbine 10	Condensate (หลัง ST10)	/	/	/	/		
82	DCP	15		Steam Turbine 10	Condensate (หลัง ST10)	/	/	/	/		
83	DCP	15		Steam Turbine 10	ทางขึ้นด้านหลัง ฝั่ง Vacuum pump	/	/	/	/		
84	DCP	15		Steam Turbine 10	ทางขึ้นด้านหลัง ฝั่ง Vacuum pump	/	/	/	/		
85	CO2	10	11.2	Gas Turbine 21	Container Control	/	/	/		11.94	
86	CO2	50		Gas Turbine 21	Container Control	/	/	/		98.62	

หมายเหตุ: DCP = เต็มถัง, CO₂ = คาร์บอนไดออกไซด์, BF = BF2000 (Non CFC)ประจำเดือน มิถุนายน พ.ศ. 2561

การตรวจสอบ : 1.) ให้ทำเครื่องหมาย ✓ กรณีปกติ และ ✕ กรณีผิดปกติ

2.) สำหรับถัง CO₂ ต้องระบุน้ำหนักที่ชั่งได้, DCP และ BF ให้ดูเกจวัดต้องอยู่ในช่องสีเขียว

ลำดับ	ประเภท	ขนาด	น้ำหนัก มาตรฐาน (กก.)	ตำแหน่งติดตั้งถังเคมีดับเพลิง		ผลการตรวจสอบสภาพ/Condition					หมายเหตุ
				Fire extinguisher installed area	Fire extinguisher installed position	ถัง	สาย	สลัก	เกจวัด (DCP)	น้ำหนัก (ระบุ) (CO ₂)	
87	CO2	10	11.2	Gas Turbine 21	Container Control	/	/	/		11.99	
88	DCP	15		Gas Turbine 21	ประตูทางเข้า GT	/	/	/	/		
89	DCP	15		Gas Turbine 21	ประตูทางเข้า GT	/	/	/	/		
90	CO2	10	11.2	Gas Turbine 22	Container Control	/	/	/		11.99	
91	CO2	50		Gas Turbine 22	Container Control	/	/	/		11.99	
92	CO2	10	11.2	Gas Turbine 22	Container Control	/	/	/		12.04	
93	DCP	15		Gas Turbine 22	ประตูทางเข้า GT	/	/	/	/		
94	DCP	15		Gas Turbine 22	ประตูทางเข้า GT	/	/	/	/		
95	DCP	15		HRSG21	ด้านข้าง gas skid GT21	/	/	/	/		
96	DCP	15		HRSG21	ด้านข้าง gas skid GT21	/	/	/	/		
97	DCP	15		HRSG21	ด้านข้าง Chemical Dosing	/	/	/	/		
98	DCP	15		HRSG21	ด้านข้าง Chemical Dosing	/	/	/	/		
99	DCP	15		HRSG22	ด้านข้าง gas skid GT22	/	/	/	/		
100	DCP	15		HRSG22	ด้านข้าง gas skid GT22	/	/	/	/		
101	DCP	15		HRSG22	ใต้บันไดลิงบันไดทางขึ้น	/	/	/	/		
102	DCP	15		HRSG22	ใต้บันไดลิงบันไดทางขึ้น	/	/	/	/		
103	CO2	10	11.2	HRSG21/22	Container Control	/	/	/		11.98	
104	CO2	10	11.2	HRSG21/22	Container Control	/	/	/		11.98	
105	DCP	15		Black Strat Diesel Generator	BSDG ABP2	/	/	/	/		
106	DCP	15		Black Strat Diesel Generator	BSDG ABP2	/	/	/	/		
107	DCP	15		Steam Turbine 20	ด้านหน้าติดฝั่ง ST10	/	/	/	/		
108	DCP	15		Steam Turbine 20	ด้านหน้าติดฝั่ง ST10	/	/	/	/		
109	DCP	15		Steam Turbine 20	บันไดทางขึ้นฝั่ง GT22	/	/	/	/		
110	DCP	15		Steam Turbine 20	บันไดทางขึ้นฝั่ง GT22	/	/	/	/		
111	DCP	15		Steam Turbine 20	ด้านหลังติด Condensate	/	/	/	/		
112	DCP	15		Steam Turbine 20	ด้านหลังติด Condensate	/	/	/	/		
113	DCP	15		Steam Turbine 20	ทางขึ้นด้านหลัง ฝั่ง Vacuum pump	/	/	/	/		
114	DCP	15		Steam Turbine 20	ทางขึ้นด้านหลัง ฝั่ง Vacuum pump	/	/	/	/		
115	CO2	10	11.2	Fire Pump Station	fire pump	/	/	/		11.96	
116	DCP	15		Fire Pump Station	fire pump	/	/	/	/		
117	CO2	10	11.2	WTP Electrical Control Room	Electrical Room	/	/	/		11.97	
118	CO2	10	11.2	WTP Electrical Control Room	Electrical Room	/	/	/		11.97	
119	CO2	10	11.2	WTP Electrical Control Room	Electrical Room (ฝั่งประตูด้านหลัง)	/	/	/		11.93	
120	CO2	10	11.2	WTP Electrical Control Room	Electrical Room (ฝั่งประตูด้านหลัง)	/	/	/		11.98	

หมายเหตุ: DCP = เคมีแห้ง, CO₂ = คาร์บอนไดออกไซด์, BF = BF2000 (Non CFC)

ประจำเดือน

12/10/20

พ.ศ. 2569

การตรวจสอบ : 1.) ให้ทำเครื่องหมาย ✓ กรณีปกติ และ ✕ กรณีผิดปกติ

2.) สำหรับถัง CO₂ ต้องระบุน้ำหนักที่ถังได้, DCP และ BF ให้ดูเกจวัดต้องอยู่ในช่องสีเขียว

ลำดับ	ประเภท	ขนาด	น้ำหนัก	ตำแหน่งติดตั้งถังเคมีดับเพลิง		ผลการตรวจสอบสภาพ/Condition					หมายเหตุ
				Fire extinguisher installed area	Fire extinguisher installed position	ถัง	สาย	สลัก	เกจวัด (DCP)	น้ำหนัก (CO ₂)	
121	CO2	10	11.2	WTP Electrical Control Room	DCS Room	/	/	/		11.91	
122	CO2	10	11.2	WTP Electrical Control Room	DCS Room	/	/	/		11.95	
123	CO2	10	11.2	WTP Electrical Control Room	Lab Room	/	/	/		11.93	
124	DCP	15		WTP Electrical Control Room	Lab Room	/	/	/	/		
125	CO2	10	11.2	WTP Area	ฝั่ง RO	/	/	/		11.97	
126	DCP	15		WTP Area	ฝั่ง RO	/	/	/	/		
127	CO2	10	11.2	WTP Area	ฝั่ง WTP Electrical Room	/	/	/		12.00	
128	DCP	15		WTP Area	ฝั่ง WTP Electrical Room	/	/	/	/		
129	DCP	15		Workshop & Warhouse	หน้าทางเข้าห้องน้ำ (ข้างตู้ดับเพลิง No.IH-13)	/	/	/	/		
130	DCP	15		Workshop & Warhouse	หน้าห้อง IT (ข้างตู้ดับเพลิง No.IH-14)	/	/	/	/		
131	DCP	15		Workshop & Warhouse	ประตูทางออก workshop (ด้านหลัง)	/	/	/	/		
132	DCP	15		Workshop & Warhouse	ประตูทางเข้า Warehouse	/	/	/	/		
133	DCP	15		Workshop & Warhouse	ด้านใน Warhouse (ข้างตู้ดับเพลิง No.IH-15)	/	/	/	/		
134	DCP	15		Workshop & Warhouse	บันไดทางขึ้น MNT Office FL-1 (ด้านหน้า)	/	/	/	/		
135	DCP	15		Workshop & Warhouse	บันไดทางขึ้น MNT Office FL-2 (ด้านหน้า)	/	/	/	/		
136	DCP	15		Workshop & Warhouse	บันไดทางขึ้น MNT Office FL-2 (ด้านหลัง)	/	/	/	/		
137	DCP	15		Workshop & Warhouse	บันไดทางขึ้น MNT Office FL-1 (ด้านหลัง)	/	/	/	/		
138	BF	15		Workshop & Warhouse	Electrical room	/	/	/	/		
139	BF	15		Workshop & Warhouse	Server room	/	/	/	/		
140	DCP	10		ข้าง spare part room	ในตู้ดับเพลิง	/	/	/	/		
141	DCP	15		Chemical Building	ด้านข้าง Gas Room	/	/	/	/		
142	DCP	15		Chemical Building	ด้านข้าง Gas Room	/	/	/	/		
143	DCP	15		Waste Building B.1	Waste B.1	/	/	/	/		
144	DCP	15		Waste Building B.1	Waste B.1	/	/	/	/		
145	DCP	15		Waste Building B.2	Waste B.2	/	/	/	/		
146	DCP	15		Waste Building B.2	Waste B.2	/	/	/	/		
147	CO2	10	11.2	RS4	ห้องควบคุม	/	/	/		12.07	
148	CO2	10	11.2	RS4	ห้องควบคุม	/	/	/		12.08	
149	DCP	15		RS4	ข้างอาคาร (ด้านนอก)	/	/	/	/		
150	DCP	15		RS4	ข้างอาคาร (ด้านนอก)	/	/	/	/		
151	DCP	15		Air compressor	Air compressor	/	/	/	/		
152	DCP	15		Remote Substation 1	หน้าบันไดทางขึ้นห้องควบคุม RS1	/	/	/	/		
153	DCP	15		Remote Substation 1	หน้าบันไดทางขึ้นห้องควบคุม RS1	/	/	/	/		
154	CO ₂	10	12	Remote Substation 1	สถานีไฟฟ้าควบคุมระยะไกล 1	/	/	/		12.06	
155	CO ₂	10	12	Remote Substation 1	สถานีไฟฟ้าควบคุมระยะไกล 1	/	/	/		12.06	
156	CO ₂	10	12	Remote Substation 1	สถานีไฟฟ้าควบคุมระยะไกล 1	/	/	/		12.07	
157	CO ₂	10	12	Remote Substation 1	สถานีไฟฟ้าควบคุมระยะไกล 1	/	/	/		12.07	
158	DCP	15		Electrical Forklift	รถฟอร์คลิฟไฟฟ้า	/	/	/	/		
159	DCP	15		Deisel Truck	รถฟอร์คลิฟเครื่องยนต์ดีเซล	/	/	/	/		
160	DCP	15		โรงจอดรถข้างอาคาร Admin	เสาฝั่งบ้อม ปรก.	/	/	/	/		
161	DCP	15		โรงจอดรถข้างอาคาร Admin	เสาฝั่ง Office Renewable team	/	/	/	/		
162	DCP	15		Admin Building	หน้าประตูทางเข้าห้องครัว (ฝั่งห้องน้ำชั้น 1)	/	/	/	/		

หมายเหตุ: DCP = เคมีแห้ง, CO₂ = คาร์บอนไดออกไซด์, BF = BF2000 (Non CFC)

ประจำเดือน เมษายน พ.ศ. 2569

การตรวจสอบ : 1.) ให้ทำเครื่องหมาย ✓ กรณีปกติ และ ✕ กรณีผิดปกติ

2.) สำหรับถัง CO₂ ต้องระบุน้ำหนักที่ถังได้, DCP และ BF ให้ดูเกจวัดต้องอยู่ในช่องสีเขียว

ลำดับ	ประเภท	ขนาด	น้ำหนัก	ตำแหน่งติดตั้งถังเคมีดับเพลิง		ผลการตรวจสอบสภาพ/Condition					หมายเหตุ
				Fire extinguisher installed area	Fire extinguisher installed position	ถึง	สาย	สลัก	เกจวัด (DCP)	น้ำหนัก (ระบุ) (CO ₂)	
163	DCP	15		Admin Building	หน้าประตูทางเข้าห้องครัว (ฝั่ง Office ชั้น 1)	/	/	/	/		
164	CO2	10	12	Admin Building	ในห้อง Server (ชั้น 1)	/	/	/		16.39	
165	DCP	15		Admin Building	บริเวณบันได (ชั้น 2)	/	/	/	/		
166	DCP	15		Admin Building	บริเวณหน้าห้องประชุม (ชั้น 2)	/	/	/	/		
167	DCP	15		บิโอม ปรก.	ในบิโอม ปรก.	/	/	/	/		
168	CO2	10	12	บิโอม ปรก.	ในบิโอม ปรก.	/	/	/		16.52	
169	DCP	15		Renewable office	Renewable office (container)	/	/	/	/		
170	DCP	15		โรงจอดรถข้างอาคาร workshop	โรงจอดรถข้างอาคาร workshop	/	/	/	/		
โรงเก่า											
95	DCP	15		Storage Room 3	ข้างห้องเก็บของ 3	/	/	/	/		
96	DCP	15		Storage Room 3	ข้างห้องเก็บของ 3	/	/	/	/		
175	DCP	20		Cooling Tower Block2.1	หอระบายความร้อน เสาข้างบันไดเลื่อนซ้าย	/	/	/	/		
176	DCP	20		Cooling Tower Block2.1	หอระบายความร้อน เสาข้าง Chemical Dosing	/	/	/	/		
177	DCP	15		Cooling Tower Block2.1	หอระบายความร้อนโรง2.1ชั้นบนสุด	/	/	/	/		
178	DCP	20		Steam Turbine 23 Floor 1	กังหันไอน้ำ23 ชั้น 1/เสาข้างเครื่องควบแน่น	/	/	/	/		
179	DCP	20		Steam Turbine 23 Floor 1	กังหันไอน้ำ23 ชั้น 1/เสาข้างโทรศัพท์	/	/	/	/		
180	DCP	20		"	กังหันไอน้ำ 23 ชั้น1/เสาข้างบัสชูญากาศ หลังเครื่องควบแน่น	/	/	/	/		
181	DCP	20		Steam Turbine 23 Floor 2	กังหันไอน้ำ23 ชั้น2 ข้างท่อน้ำมหอสั่นกังหันไอน้ำ23	/	/	/	/		
182	DCP	20		Steam Turbine 23 Floor 2	กังหันไอน้ำ23 ชั้น2ข้างตู้ควบคุม	/	/	/	/		
183	DCP	20		Steam Turbine 23 Floor 2	กังหันไอน้ำ23 ชั้น2 ข้างท่อน้ำระบายความร้อน เครื่องกำเนิดไฟฟ้า	/	/	/	/		
184	DCP	20		Steam Turbine 23 Floor 1	กังหันไอน้ำ23 ชั้น 1/เสาข้างตรงหลังเครื่องกำเนิดไฟฟ้า	/	/	/	/		
185	DCP	20		HRSG 23 Floor 1	เครื่องผลิตไอน้ำ23 ชั้น1/ เสาข้างใต้ปล่องระบายกังหันก๊าซ	/	/	/	/		
186	DCP	20		HRSG 23 Floor 1	เครื่องผลิตไอน้ำ23 ชั้น1/ เสาข้างบันไดทางขึ้นเครื่องผลิตไอน้ำ23	/	/	/	/		
187	DCP	20		Gas Turbine 23	กังหันแก๊ส 23/เสาข้าง CO ₂ ด้านประตูทางเข้า	/	/	/	/		
188	DCP	20		Electrical/MK VI Building	ด้านหลังอาคารควบคุมจ่ายไฟโรง2.1	/	/	/	/		
189	DCP	20		Electrical/MK VI Building	ด้านหน้าอาคารควบคุมจ่ายไฟโรง2.1ทางขึ้นบันได	/	/	/	/		
190	CO ₂	15	20.5	LV Electrical Building floor 2	ห้องควบคุมจ่ายไฟฟ้าแรงต่ำชั้น 2	/	/	/		20.19	
191	CO ₂	15	16	LV Electrical Building floor 2	ห้องควบคุมจ่ายไฟฟ้าแรงต่ำชั้น 2	/	/	/		15.95	
192	CO ₂	15	20.5	LV Electrical Building floor 2	ห้องควบคุมจ่ายไฟฟ้าแรงต่ำชั้น 2	/	/	/		19.91	
193	CO ₂	15	16	Battery Room	ห้องแบตเตอรี่	/	/	/		15.97	
194	CO ₂	15	16	MK VI Room	ห้องควบคุมระบบกังหันแก๊ส/กังหันไอน้ำจ่ายไฟฟ้าแรงสูง	/	/	/		16.04	
195	CO ₂	15	20.5	MK VI Room	ห้องควบคุมระบบกังหันแก๊ส/กังหันไอน้ำจ่ายไฟฟ้าแรงสูง	/	/	/		19.32	
197	DCP	20		HRSG 23 Top Floor	เครื่องผลิตไอน้ำ23 ชั้นสูงสุด/ ฝั่งด้านปล่องระบายเครื่องผลิตไอน้ำ	-	-	-	-		
198	DCP	15		HRSG 23 Top Floor	เครื่องผลิตไอน้ำ23 ชั้นสูงสุด/ ฝั่งด้านหอระบายความร้อน2.1	-	-	-	-		
225	DCP	20		Workshop	หน้าห้องเก็บอุปกรณ์ Mechanic	/	/	/	/		

1.CO2 ขนาด 10 Lbs.น้ำหนักรวม 11.2 Kg. ต้องมีน้ำหนักเหลือไม่น้อยกว่า 10.1 Kg.

2.CO2 ขนาด 10 Lbs.น้ำหนักรวม 14.4 Kg. ต้องมีน้ำหนักเหลือไม่น้อยกว่า 12.9 Kg.

2.CO2 ขนาด 15 Lbs.น้ำหนักรวม 21.0 Kg. ต้องมีน้ำหนักเหลือไม่น้อยกว่า 18.9 Kg.

3.CO2 ขนาด 50 Lbs.แบบTrolley ต้องมีน้ำหนักเหลือไม่น้อยกว่า Kg..

Inspector	SHEO	SHESM
Date: 23/4/69	Date: 20/4/206	Date: 23/4/2026

FIRE EXTINGUISHER INSPECTION FORM

แบบตรวจสอบถังดับเพลิง

หมายเหตุ: DCP = เต็มถัง, CO₂ = คาร์บอนไดออกไซด์, BF = BF2000 (Non CFC)

การตรวจสอบ : 1.) ให้ทำเครื่องหมาย ✓ กรณีปกติ และ ✕ กรณีผิดปกติ

พฤษภาคม
ประจำเดือน พ.ศ. 25692.) สำหรับถัง CO₂ ต้องระบุน้ำหนักที่ชั่งได้, DCP และ BF ให้ดูเกจวัดต้องอยู่ในช่องสีเขียว

ลำดับ	ประเภท	ขนาด	น้ำหนักมาตรฐาน (กก.)	ตำแหน่งติดตั้งถังเคมีดับเพลิง		ผลการตรวจสอบสภาพ/Condition					หมายเหตุ
				Fire extinguisher installed area	Fire extinguisher installed position	ถัง	สาย	สลัก	เกจวัด	น้ำหนัก	
									(DCP)	(CO ₂)	
1	CO2	15	16	GMRS	GMRS Control building	/	/	/		15.81	
2	CO2	15	16	GMRS	GMRS Control building	/	/	/		15.84	
3	DCP	15		GMRS	GMRS Control building (ด้านหน้า)	/	/	/	/		
4	DCP	15		GMRS	GMRS - Metering	/	/	/	/		
5	DCP	15		GMRS	GMRS - Metering	/	/	/	/		
6	DCP	15		GMRS	GMRS - Metering	/	/	/	/		
7	DCP	15		GMRS	GMRS - Metering	/	/	/	/		
8	DCP	15		GMRS	GMRS - Reglationg	/	/	/	/		
9	DCP	15		GMRS	GMRS - Reglationg	/	/	/	/		
10	DCP	15		GMRS	GMRS - Reglationg	/	/	/	/		
11	DCP	15		GMRS	GMRS - Reglationg	/	/	/	/		
12	BF	15		โรงจอดรถข้างอาคาร Admin	จุดชาร์จรถไฟฟ้า (EV charger)	/	/	/	/		
13	CO2	10	11.2	E&C Building (Third Floor)	หน้าห้องน้ำ	/	/	/		11.86	
14	DCP	15		E&C Building (Third Floor)	หน้าห้องน้ำ	/	/	/	/		
15	CO2	10	11.2	E&C Building (Third Floor)	หน้า Central Control Room	/	/	/		11.96	
16	CO2	10	11.2	E&C Building (Third Floor)	หน้า Central Control Room	/	/	/		11.95	
17	CO2	10	11.2	E&C Building (Third Floor)	Central Control Room	/	/	/		11.97	
18	CO2	10	11.2	E&C Building (Third Floor)	Central Control Room	/	/	/		11.96	
19	CO2	10	11.2	E&C Building (Third Floor)	DCS Room	/	/	/		12.00	
20	CO2	10	11.2	E&C Building (Third Floor)	DCS Room	/	/	/		11.96	
21	CO2	10	11.2	E&C Building (Third Floor)	หน้า DCS Room	/	/	/		11.96	
22	DCP	15		E&C Building (Third Floor)	หน้า DCS Room	/	/	/	/		
23	CO2	10	11.2	E&C Building(Second Floor)	ข้างประตูทางออกกระเบื้องทึบได้	/	/	/		12.11	
24	DCP	15		E&C Building(Second Floor)	ข้างประตูทางออกกระเบื้องทึบได้	/	/	/	/		
25	CO2	10	11.2	E&C Building(Second Floor)	Battery Room (ABP1R)	/	/	/		11.99	
26	CO2	10	11.2	E&C Building(Second Floor)	Battery Room (ABP1R)	/	/	/		11.98	
27	CO2	10	11.2	E&C Building(Second Floor)	Battery Room (ABP2R)	/	/	/		11.99	
28	CO2	10	11.2	E&C Building(Second Floor)	Battery Room (ABP2R)	/	/	/		11.99	
29	CO2	10	11.2	E&C Building(Second Floor)	หน้า Battery Room	/	/	/		11.99	
30	DCP	15		E&C Building(Second Floor)	หน้า Battery Room	/	/	/	/		
31	CO2	10	11.2	E&C Building(Second Floor)	หน้า Locker Room	/	/	/		12.03	
32	DCP	15		E&C Building(Second Floor)	หน้า Locker Room	/	/	/	/		
33	CO2	10	11.2	E&C Building(Second Floor)	STG Control Room	/	/	/		11.97	
34	CO2	10	11.2	E&C Building(Second Floor)	STG Control Room	/	/	/		11.96	
35	CO2	10	11.2	E&C Building(First Floor)	SWGR Room	/	/	/		11.93	
36	CO2	10	11.2	E&C Building(First Floor)	SWGR Room	/	/	/		11.96	
37	CO2	10	11.2	E&C Building(First Floor)	SWGR Room	/	/	/		11.99	
38	CO2	10	11.2	E&C Building(First Floor)	SWGR Room	/	/	/		11.98	
39	CO2	10	11.2	E&C Building(First Floor)	SWGR Room	/	/	/		11.98	
40	CO2	10	11.2	E&C Building(First Floor)	SWGR Room	/	/	/		11.97	
41	CO2	10	11.2	E&C Building(First Floor)	SWGR Room	/	/	/		12.01	
42	CO2	10	11.2	E&C Building(First Floor)	SWGR Room	/	/	/		12.02	

CO₂ = คาร์บอนไดออกไซด์, BF = BF2000 (Non CFC)

หมายเหตุ ✓ กรณีปกติ และ ✕ กรณีผิดปกติ

ประจำเดือน

Amata B.Grimm Power 1 Limited

Amata B.Grimm Power 2 Limited

พ.ศ.

2564

จ้องระบุน้ำหนักห้ตั้งได้, DCP และ BF ให้ดูเกจวัดต้องอยู่ในช่องสีเขียว

CO1-02/กคจว-06-65

ชนิด	น้ำหนัก (lbs)	มาตรฐาน (กก.)	ตำแหน่งติดตั้งถังเคมีดับเพลิง		ผลการตรวจสอบสภาพ/Condition					หมายเหตุ
			Fire extinguisher installed area	Fire extinguisher installed position	ถึง	สาย	สลัก	เกจวัด	น้ำหนัก (ระบุ)	
								(DCP)	(CO ₂)	
CO2	10	11.2	GIS Building (Third Floor)	Control Room	/	/	/		12.02	
CO2	10	11.2	GIS Building (Third Floor)	Control Room	/	/	/		11.95	
CO2	10	11.2	GIS Building (Third Floor)	Control Room (ฝั่งประตูลาดฟ้า)	/	/	/		11.98	
CO2	10	11.2	GIS Building (Third Floor)	Control Room (ฝั่งประตูลาดฟ้า)	/	/	/		11.96	
CO2	10	11.2	GIS Building (Third Floor)	Battery Room	/	/	/		11.96	
CO2	10	11.2	GIS Building (Third Floor)	Battery Room	/	/	/		11.98	
CO2	10	11.2	GIS Building (Second Floor)	SWYD	/	/	/		11.97	
DCP	15		GIS Building (Second Floor)	SWYD	/	/	/	/		
CO2	10	11.2	GIS Building (Second Floor)	SWYD	/	/	/		12.03	
DCP	15		GIS Building (Second Floor)	SWYD	/	/	/	/		
CO2	10	11.2	GIS Building (Second Floor)	SWYD (ฝั่งประตูทิศเหนือ)	/	/	/		11.92	
DCP	15		GIS Building (Second Floor)	SWYD (ฝั่งประตูทิศเหนือ)	/	/	/	/		
CO2	10	11.2	Gas Turbine 11	Container Control	/	/	/		11.99	
CO2	50		Gas Turbine 11	Container Control	/	/	/		98.65	
CO2	10	11.2	Gas Turbine 11	Container Control	/	/	/		12.00	
DCP	15		Gas Turbine 11	ประตูทางเข้า GT	/	/	/	/		
DCP	15		Gas Turbine 11	ประตูทางเข้า GT	/	/	/	/		
CO2	10	11.2	Gas Turbine 12	Container Control	/	/	/		11.90	
CO2	50		Gas Turbine 12	Container Control	/	/	/		99.40	
CO2	10	11.2	Gas Turbine 12	Container Control	/	/	/		11.92	
DCP	15		Gas Turbine 12	ประตูทางเข้า GT	/	/	/	/		
DCP	15		Gas Turbine 12	ประตูทางเข้า GT	/	/	/	/		
DCP	15		HRSG11	ด้านข้าง sump pump pit	/	/	/	/		
DCP	15		HRSG11	ด้านข้าง sump pump pit	/	/	/	/		
DCP	15		HRSG11	ไต้บันไดลิ้ง/บันไดทางขึ้น	/	/	/	/		
DCP	15		HRSG11	ไต้บันไดลิ้ง/บันไดทางขึ้น	/	/	/	/		
DCP	15		HRSG12	ด้านข้าง gas skid GT12	/	/	/	/		
DCP	15		HRSG12	ด้านข้าง gas skid GT12	/	/	/	/		
DCP	15		HRSG12	ไต้บันไดลิ้ง/บันไดทางขึ้น	/	/	/	/		
DCP	15		HRSG12	ไต้บันไดลิ้ง/บันไดทางขึ้น	/	/	/	/		
CO2	10	11.2	HRSG11/12	Container Control	/	/	/		11.97	
CO2	10	11.2	HRSG11/12	Container Control	/	/	/		11.97	
DCP	15		Black Strat Diesel Generator	BSDG ABP1	/	/	/	/		
DCP	15		Black Strat Diesel Generator	BSDG ABP1	/	/	/	/		
DCP	15		Steam Turbine 10	ฝั่งบันไดทางขึ้น Vacuum pump	/	/	/	/		
DCP	15		Steam Turbine 10	ฝั่งบันไดทางขึ้น Vacuum pump	/	/	/	/		
DCP	15		Steam Turbine 10	ด้านข้าง ST20	/	/	/	/		
DCP	15		Steam Turbine 10	ด้านข้าง ST20	/	/	/	/		
DCP	15		Steam Turbine 10	Condensate (หลัง ST10)	/	/	/	X		ภาวโอเวอร์
DCP	15		Steam Turbine 10	Condensate (หลัง ST10)	/	/	/	/		
DCP	15		Steam Turbine 10	ทางขึ้นด้านหลัง ฝั่ง Vacuum pump	/	/	/	/		
DCP	15		Steam Turbine 10	ทางขึ้นด้านหลัง ฝั่ง Vacuum pump	/	/	/	/		
CO2	10	11.2	Gas Turbine 21	Container Control	/	/	/		11.95	
CO2	50		Gas Turbine 21	Container Control	/	/	/		98.93	

หมายเหตุ: DCP = เคมีแห้ง, CO₂ = คาร์บอนไดออกไซด์, BF = BF2000 (Non CFC)

ประจำเดือน

พ.ศ. 2564

พ.ศ. 2564

การตรวจสอบ : 1.) ให้ทำเครื่องหมาย ✓ กรณีปกติ และ ✕ กรณีผิดปกติ

2.) สำหรับถัง CO₂ ต้องระบุน้ำหนักที่ขีดได้, DCP และ BF ให้ดูเกจวัดต้องอยู่ในช่องสีเขียว

ลำดับ	ประเภท	ขนาด	น้ำหนัก	ตำแหน่งติดตั้งถังเคมีดับเพลิง		ผลการตรวจสอบสภาพ/Condition					หมายเหตุ
				Fire extinguisher installed area	Fire extinguisher installed position	ถัง	สาย	สลัก	เกจวัด (DCP)	น้ำหนัก (CO ₂)	
87	CO2	10	11.2	Gas Turbine 21	Container Control	/	/	/		12.00	
88	DCP	15		Gas Turbine 21	ประตูทางเข้า GT	/	/	/	/		
89	DCP	15		Gas Turbine 21	ประตูทางเข้า GT	/	/	/	/		
90	CO2	10	11.2	Gas Turbine 22	Container Control	/	/	/		11.95	
91	CO2	50		Gas Turbine 22	Container Control	/	/	/		98.89	
92	CO2	10	11.2	Gas Turbine 22	Container Control	/	/	/		12.08	
93	DCP	15		Gas Turbine 22	ประตูทางเข้า GT	/	/	/	/		
94	DCP	15		Gas Turbine 22	ประตูทางเข้า GT	/	/	/	/		
95	DCP	15		HRSG21	ด้านข้าง gas skid GT21	/	/	/	/		
96	DCP	15		HRSG21	ด้านข้าง gas skid GT21	/	/	/	/		
97	DCP	15		HRSG21	ด้านข้าง Chemical Dosing	/	/	/	/		
98	DCP	15		HRSG21	ด้านข้าง Chemical Dosing	/	/	/	/		
99	DCP	15		HRSG22	ด้านข้าง gas skid GT22	/	/	/	/		
100	DCP	15		HRSG22	ด้านข้าง gas skid GT22	/	/	/	/		
101	DCP	15		HRSG22	ไต้บันไดลิงบันไดทางขึ้น	/	/	/	/		
102	DCP	15		HRSG22	ไต้บันไดลิงบันไดทางขึ้น	/	/	/	/		
103	CO2	10	11.2	HRSG21/22	Container Control	/	/	/		11.98	
104	CO2	10	11.2	HRSG21/22	Container Control	/	/	/		11.98	
105	DCP	15		Black Strat Diesel Generator	BSDG ABP2	/	/	/	X		เค.60
106	DCP	15		Black Strat Diesel Generator	BSDG ABP2	/	/	/	/		
107	DCP	15		Steam Turbine 20	ด้านหน้าติดฝั่ง ST10	/	/	/	/		
108	DCP	15		Steam Turbine 20	ด้านหน้าติดฝั่ง ST10	/	/	/	/		
109	DCP	15		Steam Turbine 20	บันไดทางขึ้นฝั่ง GT22	/	/	/	/		
110	DCP	15		Steam Turbine 20	บันไดทางขึ้นฝั่ง GT22	/	/	/	/		
111	DCP	15		Steam Turbine 20	ด้านหลังติด Condensate	/	/	/	/		
112	DCP	15		Steam Turbine 20	ด้านหลังติด Condensate	/	/	/	/		
113	DCP	15		Steam Turbine 20	ทางขึ้นด้านหลัง ฝั่ง Vacuum pump	/	/	/	/		
114	DCP	15		Steam Turbine 20	ทางขึ้นด้านหลัง ฝั่ง Vacuum pump	/	/	/	/		
115	CO2	10	11.2	Fire Pump Station	fire pump	/	/	/		11.95	
116	DCP	15		Fire Pump Station	fire pump	/	/	/	/		
117	CO2	10	11.2	WTP Electrical Control Room	Electrical Room	/	/	/		11.97	
118	CO2	10	11.2	WTP Electrical Control Room	Electrical Room	/	/	/		11.97	
119	CO2	10	11.2	WTP Electrical Control Room	Electrical Room (ฝั่งประตูด้านหลัง)	/	/	/		11.92	
120	CO2	10	11.2	WTP Electrical Control Room	Electrical Room (ฝั่งประตูด้านหลัง)	/	/	/		11.96	

หมายเหตุ: DCP = เติมน้ำ, CO₂ = คาร์บอนไดออกไซด์, BF = BF2000 (Non CFC)

ประจำเดือน พ.ค. พ.ศ. 2564

การตรวจสอบ : 1.) ให้ทำเครื่องหมาย ✓ กรณีปกติ และ ✕ กรณีผิดปกติ

2.) สำหรับถัง CO₂ ต้องระบุน้ำหนักที่ถังได้, DCP และ BF ให้ดูเกจวัดต้องอยู่ในช่วงสีเขียว

ลำดับ	ประเภท	ขนาด	น้ำหนัก	ตำแหน่งติดตั้งถังเคมีดับเพลิง		ผลการตรวจสอบสภาพ/Condition					หมายเหตุ
				Fire extinguisher installed area	Fire extinguisher installed position	ถึง	สาย	สลัก	เกจวัด (DCP)	น้ำหนัก (ระบุ) (CO ₂)	
121	CO2	10	11.2	WTP Electrical Control Room	DCS Room	/	/	/		ท.92	
122	CO2	10	11.2	WTP Electrical Control Room	DCS Room	/	/	/		ท.96	
123	CO2	10	11.2	WTP Electrical Control Room	Lab Room	/	/	/		ท.93	
124	DCP	15		WTP Electrical Control Room	Lab Room	/	/	/	/		
125	CO2	10	11.2	WTP Area	ฝั่ง RO	/	/	/		ท.97	
126	DCP	15		WTP Area	ฝั่ง RO	/	/	/	/		
127	CO2	10	11.2	WTP Area	ฝั่ง WTP Electrical Room	/	/	/		ท.99	
128	DCP	15		WTP Area	ฝั่ง WTP Electrical Room	/	/	/	/		
129	DCP	15		Workshop & Warehouse	หน้าทางเข้าห้องน้ำ (ข้างตู้ดับเพลิง No.IH-13)	/	/	/	/		
130	DCP	15		Workshop & Warehouse	หน้าห้อง IT (ข้างตู้ดับเพลิง No.IH-14)	/	/	/	/		
131	DCP	15		Workshop & Warehouse	ประตูทางออก workshop (ด้านหลัง)	/	/	/	/		
132	DCP	15		Workshop & Warehouse	ประตูทางเข้า Warehouse	/	/	/	/		
133	DCP	15		Workshop & Warehouse	ด้านใน Warehouse (ข้างตู้ดับเพลิง No.IH-15)	/	/	/	/		
134	DCP	15		Workshop & Warehouse	บันไดทางขึ้น MNT Office FL-1 (ด้านหน้า)	/	/	/	/		
135	DCP	15		Workshop & Warehouse	บันไดทางขึ้น MNT Office FL-2 (ด้านหน้า)	/	/	/	/		
136	DCP	15		Workshop & Warehouse	บันไดทางขึ้น MNT Office FL-2 (ด้านหลัง)	/	/	/	/		
137	DCP	15		Workshop & Warehouse	บันไดทางขึ้น MNT Office FL-1 (ด้านหลัง)	/	/	/	/		
138	BF	15		Workshop & Warehouse	Electrical room	/	/	/	/		
139	BF	15		Workshop & Warehouse	Server room	/	/	/	/		
140	DCP	10		ข้าง spare part room	ในตู้ดับเพลิง	/	/	/	/		
141	DCP	15		Chemical Building	ด้านข้าง Gas Room	/	/	/	/		
142	DCP	15		Chemical Building	ด้านข้าง Gas Room	/	/	/	/		
143	DCP	15		Waste Building B.1	Waste B.1	/	/	/	/		
144	DCP	15		Waste Building B.1	Waste B.1	/	/	/	/		
145	DCP	15		Waste Building B.2	Waste B.2	/	/	/	/		
146	DCP	15		Waste Building B.2	Waste B.2	/	/	/	/		
147	CO2	10	11.2	RS4	ห้องควบคุม	/	/	/		12.01	
148	CO2	10	11.2	RS4	ห้องควบคุม	/	/	/		12.08	
149	DCP	15		RS4	ข้างอาคาร (ด้านนอก)	/	/	/	/		
150	DCP	15		RS4	ข้างอาคาร (ด้านนอก)	/	/	/	/		
151	DCP	15		Air compressor	Air compressor	/	/	/	/		
152	DCP	15		Remote Substation 1	หน้าบันไดทางขึ้นห้องควบคุม RS1	/	/	/	/		
153	DCP	15		Remote Substation 1	หน้าบันไดทางขึ้นห้องควบคุม RS1	/	/	/	/		
154	CO ₂	10	12	Remote Substation 1	สถานีไฟฟ้าควบคุมระยะไกล 1	/	/	/		12.06	
155	CO ₂	10	12	Remote Substation 1	สถานีไฟฟ้าควบคุมระยะไกล 1	/	/	/		12.07	
156	CO ₂	10	12	Remote Substation 1	สถานีไฟฟ้าควบคุมระยะไกล 1	/	/	/		12.07	
157	CO ₂	10	12	Remote Substation 1	สถานีไฟฟ้าควบคุมระยะไกล 1	/	/	/		12.07	
158	DCP	15		Electrical Forklift	รถฟอร์คลิฟไฟฟ้า	/	/	/	/		
159	DCP	15		Deisel Truck	รถฟอร์คลิฟเครื่องยนต์ดีเซล	/	/	/	/		
160	DCP	15		โรงจอดรถข้างอาคาร Admin	เสาฝั่งบ้อม รปภ.	/	/	/	/		
161	DCP	15		โรงจอดรถข้างอาคาร Admin	เสาฝั่ง Office Renewable team	/	/	/	/		
162	DCP	15		Admin Building	หน้าประตูทางเข้าห้องครัว (ฝั่งห้องน้ำชั้น 1)	/	/	/	/		

หมายเหตุ: DCP = เคมีแห้ง, CO₂ = คาร์บอนไดออกไซด์, BF = BF2000 (Non CFC)

ประจำเดือน

พ.ย.

พ.ศ.

๒๕๖๒

การตรวจสอบ : 1.) ให้ทำเครื่องหมาย ✓ กรณีปกติ และ ✕ กรณีผิดปกติ

2.) สำหรับถัง CO₂ ต้องระบุน้ำหนักที่ชั่งได้, DCP และ BF ให้ดูเกจวัดต้องอยู่ในช่องสีเขียว

ลำดับ	ประเภท	ขนาด	น้ำหนักมาตรฐาน (กก.)	ตำแหน่งติดตั้งถังเคมีดับเพลิง		ผลการตรวจสอบสภาพ/Condition					หมายเหตุ
				Fire extinguisher installed area	Fire extinguisher installed position	ถัง	สาย	สลัก	เกจวัด (DCP)	น้ำหนัก (CO ₂)	
163	DCP	15		Admin Building	หน้าประตูทางเข้าห้องครัว (ฝั่ง Office ชั้น 1)	/	/	/	/		
164	CO ₂	10	12	Admin Building	ในห้อง Server (ชั้น 1)	/	/	/	/	16.50	
165	DCP	15		Admin Building	บริเวณบันได (ชั้น 2)	/	/	/	/		
166	DCP	15		Admin Building	บริเวณหน้าห้องประชุม (ชั้น 2)	/	/	/	/		
167	DCP	15		บิโอม ปรก.	ในบิโอม ปรก.	/	/	/	/		
168	CO ₂	10	12	บิโอม ปรก.	ในบิโอม ปรก.	/	/	/	/	12.52	
169	DCP	15		Renewable office	Renewable office (container)	/	/	/	/		
170	DCP	15		โรงจอดรถข้างอาคาร workshop	โรงจอดรถข้างอาคาร workshop	/	/	/	/		
โรงเก่า											
95	DCP	15		Storage Room 3	ข้างห้องเก็บของ 3	/	/	/	/		
96	DCP	15		Storage Room 3	ข้างห้องเก็บของ 3	/	/	/	/		
175	DCP	20		Cooling Tower Block2.1	หอระบายความร้อน เสาข้างบิโอมด้านซ้าย	/	/	/	/		
176	DCP	20		Cooling Tower Block2.1	หอระบายความร้อน เสาข้าง Chemical Dosing	/	/	/	/		
177	DCP	15		Cooling Tower Block2.1	หอระบายความร้อนโรง2.1ชั้นบนสุด	/	/	/	/		
178	DCP	20		Steam Turbine 23 Floor 1	กังหันไอน้ำ23 ชั้น 1/เสาข้างเครื่องควบแน่น	/	/	/	/		
179	DCP	20		Steam Turbine 23 Floor 1	กังหันไอน้ำ23 ชั้น 1/เสาข้างไทรคัพท์	/	/	/	/		
180	DCP	20		"	กังหันไอน้ำ 23 ชั้น1/เสาข้างบิโอมชุดอากาศ หลังเครื่องควบแน่น	/	/	/	/		
181	DCP	20		Steam Turbine 23 Floor 2	กังหันไอน้ำ23 ชั้น2 ข้างท่อไอน้ำหล่อลื่นกังหันไอน้ำ23	/	/	/	/		
182	DCP	20		Steam Turbine 23 Floor 2	กังหันไอน้ำ23 ชั้น2ข้างตู้ควบคุม	/	/	/	/		
183	DCP	20		Steam Turbine 23 Floor 2	กังหันไอน้ำ23 ชั้น2 ข้างท่อไอน้ำระบายความร้อน เครื่องกำเนิดไฟฟ้า	/	/	/	/		
184	DCP	20		Steam Turbine 23 Floor 1	กังหันไอน้ำ23 ชั้น 1/เสาข้างตรงหลังเครื่องกำเนิดไฟฟ้า	/	/	/	/		
185	DCP	20		HRSG 23 Floor 1	เครื่องผลิตไอน้ำ23 ชั้น1/ เสาข้างใต้ปล่องระบายกังหันก๊าซ	/	/	/	/		
186	DCP	20		HRSG 23 Floor 1	เครื่องผลิตไอน้ำ23 ชั้น1/ เสาข้างบันไดทางขึ้นเครื่องผลิตไอน้ำ23	/	/	/	/		
187	DCP	20		Gas Turbine 23	กังหันแก๊ส 23/เสาข้าง CO ₂ ด้านประตูทางเข้า	/	/	/	/		
188	DCP	20		Electrical/MK VI Building	ด้านหลังอาคารควบคุมจ่ายไฟโรง2.1	/	/	/	/		
189	DCP	20		Electrical/MK VI Building	ด้านหน้าอาคารควบคุมจ่ายไฟโรง2.1ทางขึ้นบันได	/	/	/	/		
190	CO ₂	15	20.5	LV Electrical Building floor 2	ห้องควบคุมจ่ายไฟฟ้าแรงต่ำชั้น 2	/	/	/	/	19.90	
191	CO ₂	15	16	LV Electrical Building floor 2	ห้องควบคุมจ่ายไฟฟ้าแรงต่ำชั้น 2	/	/	/	/	15.95	
192	CO ₂	15	20.5	LV Electrical Building floor 2	ห้องควบคุมจ่ายไฟฟ้าแรงต่ำชั้น 2	/	/	/	/	19.93	
193	CO ₂	15	16	Battery Room	ห้องแบตเตอรี่	/	/	/	/	15.97	
194	CO ₂	15	16	MK VI Room	ห้องควบคุมระบบกังหันแก๊ส/กังหันไอน้ำ/จ่ายไฟฟ้าแรงสูง	/	/	/	/	16.02	
195	CO ₂	15	20.5	MK VI Room	ห้องควบคุมระบบกังหันแก๊ส/กังหันไอน้ำ/จ่ายไฟฟ้าแรงสูง	/	/	/	/	19.32	
197	DCP	20		HRSG 23 Top Floor	เครื่องผลิตไอน้ำ23 ชั้นสูงสุด/ ฝั่งด้านปล่องระบายเครื่องผลิตไอน้ำ	-	-	-	-		รอตัดทิ้งหลัง Renovation B2.1
198	DCP	15		HRSG 23 Top Floor	เครื่องผลิตไอน้ำ23 ชั้นสูงสุด/ ฝั่งด้านหอระบายความร้อน2.1	-	-	-	-		
225	DCP	20		Workshop	หน้าห้องเก็บอุปกรณ์ Mechanic	/	/	/	/		

1.CO2 ขนาด 10 Lbs.น้ำหนักรวม 11.2 Kg. ต้องมีน้ำหนักเหลือไม่น้อยกว่า 10.1 Kg.

2.CO2 ขนาด 10 Lbs.น้ำหนักรวม 14.4 Kg. ต้องมีน้ำหนักเหลือไม่น้อยกว่า 12.9 Kg.

2.CO2 ขนาด 15 Lbs.น้ำหนักรวม 21.0 Kg. ต้องมีน้ำหนักเหลือไม่น้อยกว่า 18.9 Kg.

3.CO2 ขนาด 50 Lbs.แบบTrolley ต้องมีน้ำหนักเหลือไม่น้อยกว่า Kg..

Inspector

SHEO

SHESM

Date: 27/5/69

Date: 27/5/2026

Date: 27/5/2026

ABP1,2 Fire extinguisher (Dry chemical)

วันที่ตรวจ : 27 พฤษภาคม 2026

No.	พื้นที่ติดตั้ง	ประเภทถัง	ปัญหาที่พบ	Photo
81	Condensate (หลัง steam turbine)	ถังดับเพลิงชนิดเคมีแห้ง (Dry chemical) 15 ปอนด์	Over pressure	
105	Black Start Diesel Generator ABP2	ถังดับเพลิงชนิดเคมีแห้ง (Dry chemical) 15 ปอนด์	Pressure drop	

Note : ส่ง Refill 10 Jun 2026

FIRE EXTINGUISHER INSPECTION FORM

แบบตรวจสอบถังดับเพลิง

หมายเหตุ: DCP = เคมีแห้ง, CO₂ = คาร์บอนไดออกไซด์, BF = BF2000 (Non CFC)

ประจำเดือน มิถุนายน พ.ศ. 2569

การตรวจสอบ : 1.) ให้ทำเครื่องหมาย ✓ กรณีปกติ และ ✕ กรณีผิดปกติ

2.) สำหรับถัง CO₂ ต้องระบุน้ำหนักที่ชั่งได้, DCP และ BF ให้ดูเกจวัดต้องอยู่ในช่องสีเขียว

ลำดับ No.	ประเภท Type	ขนาด Size (lbs)	น้ำหนัก มาตรฐาน (กก.)	ตำแหน่งติดตั้งถังเคมีดับเพลิง		ผลการตรวจสอบสภาพ/Condition					หมายเหตุ
				Fire extinguisher installed area	Fire extinguisher installed position	ถัง	สาย	สลัก	เกจวัด (DCP)	น้ำหนัก (ระบุ) (CO ₂)	
1	CO2	15	16	GMRS	GMRS Control building	/	/	/		15.81	
2	CO2	15	16	GMRS	GMRS Control building	/	/	/		15.85	
3	DCP	15		GMRS	GMRS Control building (ด้านหน้า)	/	/	/	/		
4	DCP	15		GMRS	GMRS - Metering	/	/	/	/		
5	DCP	15		GMRS	GMRS - Metering	/	/	/	/		
6	DCP	15		GMRS	GMRS - Metering	/	/	/	/		
7	DCP	15		GMRS	GMRS - Metering	/	/	/	/		
8	DCP	15		GMRS	GMRS - Reglating	/	/	/	/		
9	DCP	15		GMRS	GMRS - Reglating	/	/	/	/		
10	DCP	15		GMRS	GMRS - Reglating	/	/	/	/		
11	DCP	15		GMRS	GMRS - Reglating	/	/	/	/		
12	BF	15		โรงจอดรถข้างอาคาร Admin	จุดชาร์จรถไฟฟ้า (EV charger)	/	/	/	/		
13	CO2	10	11.2	E&C Building (Third Floor)	หน้าห้องน้ำ	/	/	/		11.96	
14	DCP	15		E&C Building (Third Floor)	หน้าห้องน้ำ	/	/	/	/		
15	CO2	10	11.2	E&C Building (Third Floor)	หน้า Central Control Room	/	/	/		11.96	
16	CO2	10	11.2	E&C Building (Third Floor)	หน้า Central Control Room	/	/	/		11.95	
17	CO2	10	11.2	E&C Building (Third Floor)	Central Control Room	/	/	/		11.98	
18	CO2	10	11.2	E&C Building (Third Floor)	Central Control Room	/	/	/		11.95	
19	CO2	10	11.2	E&C Building (Third Floor)	DCS Room	/	/	/		11.99	
20	CO2	10	11.2	E&C Building (Third Floor)	DCS Room	/	/	/		11.96	
21	CO2	10	11.2	E&C Building (Third Floor)	หน้า DCS Room	/	/	/		11.96	
22	DCP	15		E&C Building (Third Floor)	หน้า DCS Room	/	/	/	/		
23	CO2	10	11.2	E&C Building(Second Floor)	ข้างประตูทางออกกระเบื้องทิสโต้	/	/	/		12.10	
24	DCP	15		E&C Building(Second Floor)	ข้างประตูทางออกกระเบื้องทิสโต้	/	/	/	/		
25	CO2	10	11.2	E&C Building(Second Floor)	Battery Room (ABP1R)	/	/	/		11.97	
26	CO2	10	11.2	E&C Building(Second Floor)	Battery Room (ABP1R)	/	/	/		11.98	
27	CO2	10	11.2	E&C Building(Second Floor)	Battery Room (ABP2R)	/	/	/		11.94	
28	CO2	10	11.2	E&C Building(Second Floor)	Battery Room (ABP2R)	/	/	/		11.99	
29	CO2	10	11.2	E&C Building(Second Floor)	หน้า Battery Room	/	/	/		11.98	
30	DCP	15		E&C Building(Second Floor)	หน้า Battery Room	/	/	/	/		
31	CO2	10	11.2	E&C Building(Second Floor)	หน้า Locker Room	/	/	/		12.04	
32	DCP	15		E&C Building(Second Floor)	หน้า Locker Room	/	/	/	/		
33	CO2	10	11.2	E&C Building(Second Floor)	STG Control Room	/	/	/		11.96	
34	CO2	10	11.2	E&C Building(Second Floor)	STG Control Room	/	/	/		11.95	
35	CO2	10	11.2	E&C Building(First Floor)	SWGR Room	/	/	/		11.92	
36	CO2	10	11.2	E&C Building(First Floor)	SWGR Room	/	/	/		11.95	
37	CO2	10	11.2	E&C Building(First Floor)	SWGR Room	/	/	/		11.97	
38	CO2	10	11.2	E&C Building(First Floor)	SWGR Room	/	/	/		11.96	
39	CO2	10	11.2	E&C Building(First Floor)	SWGR Room	/	/	/		11.98	
40	CO2	10	11.2	E&C Building(First Floor)	SWGR Room	/	/	/		11.97	
41	CO2	10	11.2	E&C Building(First Floor)	SWGR Room	/	/	/		12.01	
42	CO2	10	11.2	E&C Building(First Floor)	SWGR Room	/	/	/		12.02	

๗ = เคมีแห้ง, CO₂ = คาร์บอนไดออกไซด์, BF = BF2000 (Non CFC)

1.) ให้ทำเครื่องหมาย ✓ กรณีปกติ และ ✕ กรณีผิดปกติ

2.) สำหรับถัง CO₂ ต้องระบุน้ำหนักที่ถังได้, DCP และ BF ให้ดูเกจวัดต้องอยู่ในช่องสีเขียว

ลำดับ	ประเภท	ขนาด	น้ำหนัก	ตำแหน่งติดตั้งถังเคมีดับเพลิง		ผลการตรวจสอบสภาพ/Condition					หมายเหตุ
				Fire extinguisher installed area	Fire extinguisher installed position	ถัง	สาย	สลัก	เกจวัด (DCP)	น้ำหนัก (ระบุ) (CO ₂)	
43	CO2	10	11.2	GIS Building (Third Floor)	Control Room	/	/	/		12.01	
44	CO2	10	11.2	GIS Building (Third Floor)	Control Room	/	/	/		11.94	
45	CO2	10	11.2	GIS Building (Third Floor)	Control Room (ฝั่งประตูลาดฟ้า)	/	/	/		11.97	
46	CO2	10	11.2	GIS Building (Third Floor)	Control Room (ฝั่งประตูลาดฟ้า)	/	/	/		11.96	
47	CO2	10	11.2	GIS Building (Third Floor)	Battery Room	/	/	/		11.96	
48	CO2	10	11.2	GIS Building (Third Floor)	Battery Room	/	/	/		11.92	
49	CO2	10	11.2	GIS Building (Second Floor)	SWYD	/	/	/		11.97	
50	DCP	15		GIS Building (Second Floor)	SWYD	/	/	/	/		
51	CO2	10	11.2	GIS Building (Second Floor)	SWYD	/	/	/		12.02	
52	DCP	15		GIS Building (Second Floor)	SWYD	/	/	/	/		
53	CO2	10	11.2	GIS Building (Second Floor)	SWYD (ฝั่งประตูทิศเหนือ)	/	/	/		11.91	
54	DCP	15		GIS Building (Second Floor)	SWYD (ฝั่งประตูทิศเหนือ)	/	/	/	/		
55	CO2	10	11.2	Gas Turbine 11	Container Control	/	/	/		11.98	
56	CO2	50		Gas Turbine 11	Container Control	/	/	/		18.65	
57	CO2	10	11.2	Gas Turbine 11	Container Control	/	/	/		11.00	
58	DCP	15		Gas Turbine 11	ประตูทางเข้า GT	/	/	/	/		
59	DCP	15		Gas Turbine 11	ประตูทางเข้า GT	/	/	/	/		
60	CO2	10	11.2	Gas Turbine 12	Container Control	/	/	/		11.89	
61	CO2	50		Gas Turbine 12	Container Control	/	/	/		19.20	
62	CO2	10	11.2	Gas Turbine 12	Container Control	/	/	/		11.92	
63	DCP	15		Gas Turbine 12	ประตูทางเข้า GT	/	/	/	/		
64	DCP	15		Gas Turbine 12	ประตูทางเข้า GT	/	/	/	/		
65	DCP	15		HRSG11	ด้านข้าง sump pump pit	/	/	/	/		
66	DCP	15		HRSG11	ด้านข้าง sump pump pit	/	/	/	/		
67	DCP	15		HRSG11	ใต้บันไดลง/บันไดทางขึ้น	/	/	/	/		
68	DCP	15		HRSG11	ใต้บันไดลง/บันไดทางขึ้น	/	/	/	/		
69	DCP	15		HRSG12	ด้านข้าง gas skid GT12	/	/	/	/		
70	DCP	15		HRSG12	ด้านข้าง gas skid GT12	/	/	/	/		
71	DCP	15		HRSG12	ใต้บันไดลง/บันไดทางขึ้น	/	/	/	/		
72	DCP	15		HRSG12	ใต้บันไดลง/บันไดทางขึ้น	/	/	/	/		
73	CO2	10	11.2	HRSG11/12	Container Control	/	/	/		11.96	
74	CO2	10	11.2	HRSG11/12	Container Control	/	/	/		11.96	
75	DCP	15		Black Strat Diesel Generator	BSDG ABP1	/	/	/	/		
76	DCP	15		Black Strat Diesel Generator	BSDG ABP1	/	/	/	/		
77	DCP	15		Steam Turbine 10	ฝั่งบันไดทางขึ้น Vacuum pump	/	/	/	/		
78	DCP	15		Steam Turbine 10	ฝั่งบันไดทางขึ้น Vacuum pump	/	/	/	/		
79	DCP	15		Steam Turbine 10	ด้านข้าง ST20	/	/	/	/		
80	DCP	15		Steam Turbine 10	ด้านข้าง ST20	/	/	/	/		
81	DCP	15		Steam Turbine 10	Condensate (หลัง ST10)	/	/	/	/		
82	DCP	15		Steam Turbine 10	Condensate (หลัง ST10)	/	/	/	/		
83	DCP	15		Steam Turbine 10	ทางขึ้นด้านหลัง ฝั่ง Vacuum pump	/	/	/	/		
84	DCP	15		Steam Turbine 10	ทางขึ้นด้านหลัง ฝั่ง Vacuum pump	/	/	/	/		
85	CO2	10	11.2	Gas Turbine 21	Container Control	/	/	/		11.95	
86	CO2	50		Gas Turbine 21	Container Control	/	/	/		18.63	

หมายเหตุ: DCP = เคมีแห้ง, CO₂ = คาร์บอนไดออกไซด์, BF = BF2000 (Non CFC)

การตรวจสอบ : 1.) ให้ทำเครื่องหมาย ✓ กรณีปกติ และ ✕ กรณีผิดปกติ

2.) สำหรับถัง CO₂ ต้องระบุน้ำหนักที่ถังได้, DCP และ BF ให้ดูเกจวัดต้องอยู่ในช่องสีเขียว

ลำดับ	ประเภท	ขนาด	น้ำหนัก มาตรฐาน (กก.)	ตำแหน่งติดตั้งถังเคมีดับเพลิง		ผลการตรวจสอบสภาพ/Condition					หมายเหตุ
				Fire extinguisher installed area	Fire extinguisher installed position	ถัง	สาย	สลัก	เกจวัด (DCP)	น้ำหนัก (ระบุ) (CO ₂)	
87	CO2	10	11.2	Gas Turbine 21	Container Control	/	/	/		11.99	
88	DCP	15		Gas Turbine 21	ประตูทางเข้า GT	/	/	/	/		
89	DCP	15		Gas Turbine 21	ประตูทางเข้า GT	/	/	/	/		
90	CO2	10	11.2	Gas Turbine 22	Container Control	/	/	/		11.93	
91	CO2	50		Gas Turbine 22	Container Control	/	/	/		98.87	
92	CO2	10	11.2	Gas Turbine 22	Container Control	/	/	/		12.00	
93	DCP	15		Gas Turbine 22	ประตูทางเข้า GT	/	/	/	/		
94	DCP	15		Gas Turbine 22	ประตูทางเข้า GT	/	/	/	/		
95	DCP	15		HRSG21	ด้านข้าง gas skid GT21	/	/	/	/		
96	DCP	15		HRSG21	ด้านข้าง gas skid GT21	/	/	/	/		
97	DCP	15		HRSG21	ด้านข้าง Chemical Dosing	/	/	/	/		
98	DCP	15		HRSG21	ด้านข้าง Chemical Dosing	/	/	/	/		
99	DCP	15		HRSG22	ด้านข้าง gas skid GT22	/	/	/	/		
100	DCP	15		HRSG22	ด้านข้าง gas skid GT22	/	/	/	/		
101	DCP	15		HRSG22	ไต้บันไดลิงบันไดทางขึ้น	/	/	/	/		
102	DCP	15		HRSG22	ไต้บันไดลิงบันไดทางขึ้น	/	/	/	/		
103	CO2	10	11.2	HRSG21/22	Container Control	/	/	/		11.97	
104	CO2	10	11.2	HRSG21/22	Container Control	/	/	/		11.98	
105	DCP	15		Black Strat Diesel Generator	BSDG ABP2	/	/	/	/		
106	DCP	15		Black Strat Diesel Generator	BSDG ABP2	/	/	/	/		
107	DCP	15		Steam Turbine 20	ด้านหน้าติดฝั่ง ST10	/	/	/	/		
108	DCP	15		Steam Turbine 20	ด้านหน้าติดฝั่ง ST10	/	/	/	/		
109	DCP	15		Steam Turbine 20	บันไดทางขึ้นฝั่ง GT22	/	/	/	/		
110	DCP	15		Steam Turbine 20	บันไดทางขึ้นฝั่ง GT22	/	/	/	/		
111	DCP	15		Steam Turbine 20	ด้านหลังติด Condensate	/	/	/	/		
112	DCP	15		Steam Turbine 20	ด้านหลังติด Condensate	/	/	/	/		
113	DCP	15		Steam Turbine 20	ทางขึ้นด้านหลัง ฝั่ง Vacuum pump	/	/	/	/		
114	DCP	15		Steam Turbine 20	ทางขึ้นด้านหลัง ฝั่ง Vacuum pump	/	/	/	/		
115	CO2	10	11.2	Fire Pump Station	fire pump	/	/	/		11.95	
116	DCP	15		Fire Pump Station	fire pump	/	/	/	/		
117	CO2	10	11.2	WTP Electrical Control Room	Electrical Room	/	/	/		11.97	
118	CO2	10	11.2	WTP Electrical Control Room	Electrical Room	/	/	/		11.97	
119	CO2	10	11.2	WTP Electrical Control Room	Electrical Room (ฝั่งประตูด้านหลัง)	/	/	/		11.92	
120	CO2	10	11.2	WTP Electrical Control Room	Electrical Room (ฝั่งประตูด้านหลัง)	/	/	/		11.98	

หมายเหตุ: DCP = เคมีแห้ง, CO₂ = คาร์บอนไดออกไซด์, BF = BF2000 (Non CFC)

การตรวจสอบ : 1.) ให้ทำเครื่องหมาย ✓ กรณีปกติ และ ✕ กรณีผิดปกติ

2.) สำหรับถัง CO₂ ต้องระบุน้ำหนักที่ถังได้, DCP และ BF ให้ดูเกจวัดต้องอยู่ในช่องสีเขียว

ลำดับ	ประเภท	ขนาด	น้ำหนัก	ตำแหน่งติดตั้งถังเคมีดับเพลิง		ผลการตรวจสอบสภาพ/Condition					หมายเหตุ
				Fire extinguisher installed area	Fire extinguisher installed position	ถัง	สาย	สลัก	เกจวัด (DCP)	น้ำหนัก (ระบุ) (CO ₂)	
121	CO2	10	11.2	WTP Electrical Control Room	DCS Room	/	/	/		11.93	
122	CO2	10	11.2	WTP Electrical Control Room	DCS Room	/	/	/		11.95	
123	CO2	10	11.2	WTP Electrical Control Room	Lab Room	/	/	/		11.94	
124	DCP	15		WTP Electrical Control Room	Lab Room	/	/	/	/		
125	CO2	10	11.2	WTP Area	ฝั่ง RO	/	/	/		11.97	
126	DCP	15		WTP Area	ฝั่ง RO	/	/	/	/		
127	CO2	10	11.2	WTP Area	ฝั่ง WTP Electrical Room	/	/	/		11.98	
128	DCP	15		WTP Area	ฝั่ง WTP Electrical Room	/	/	/	/		
129	DCP	15		Workshop & Warhouse	หน้าทางเข้าห้องน้ำ (ข้างตู้ดับเพลิง No.IH-13)	/	/	/	/		
130	DCP	15		Workshop & Warhouse	หน้าห้อง IT (ข้างตู้ดับเพลิง No.IH-14)	/	/	/	/		
131	DCP	15		Workshop & Warhouse	ประตูทางออก workshop (ด้านหลัง)	/	/	/	/		
132	DCP	15		Workshop & Warhouse	ประตูทางเข้า Warehouse	/	/	/	/		
133	DCP	15		Workshop & Warhouse	ด้านใน Warhouse (ข้างตู้ดับเพลิง No.IH-15)	/	/	/	/		
134	DCP	15		Workshop & Warhouse	บันไดทางขึ้น MNT Office FL-1 (ด้านหน้า)	/	/	/	/		
135	DCP	15		Workshop & Warhouse	บันไดทางขึ้น MNT Office FL-2 (ด้านหน้า)	/	/	/	/		
136	DCP	15		Workshop & Warhouse	บันไดทางขึ้น MNT Office FL-2 (ด้านหลัง)	/	/	/	/		
137	DCP	15		Workshop & Warhouse	บันไดทางขึ้น MNT Office FL-1 (ด้านหลัง)	/	/	/	/		
138	BF	15		Workshop & Warhouse	Electrical room	/	/	/	/		
139	BF	15		Workshop & Warhouse	Server room	/	/	/	/		
140	DCP	10		ข้าง spare part room	ในตู้ดับเพลิง	/	/	/	/		
141	DCP	15		Chemical Building	ด้านข้าง Gas Room	/	/	/	/		
142	DCP	15		Chemical Building	ด้านข้าง Gas Room	/	/	/	/		
143	DCP	15		Waste Building B.1	Waste B.1	/	/	/	/		
144	DCP	15		Waste Building B.1	Waste B.1	/	/	/	/		
145	DCP	15		Waste Building B.2	Waste B.2	/	/	/	/		
146	DCP	15		Waste Building B.2	Waste B.2	/	/	/	/		
147	CO2	10	11.2	RS4	ห้องควบคุม	/	/	/		12.02	
148	CO2	10	11.2	RS4	ห้องควบคุม	/	/	/		12.08	
149	DCP	15		RS4	ข้างอาคาร (ด้านนอก)	/	/	/	/		
150	DCP	15		RS4	ข้างอาคาร (ด้านนอก)	/	/	/	/		
151	DCP	15		Air compressor	Air compressor	/	/	/	/		
152	DCP	15		Remote Substation 1	หน้าบันไดทางขึ้นห้องควบคุม RS1	/	/	/	/		
153	DCP	15		Remote Substation 1	หน้าบันไดทางขึ้นห้องควบคุม RS1	/	/	/	/		
154	CO ₂	10	12	Remote Substation 1	สถานีไฟฟ้าควบคุมระยะไกล 1	/	/	/		12.06	
155	CO ₂	10	12	Remote Substation 1	สถานีไฟฟ้าควบคุมระยะไกล 1	/	/	/		12.05	
156	CO ₂	10	12	Remote Substation 1	สถานีไฟฟ้าควบคุมระยะไกล 1	/	/	/		12.07	
157	CO ₂	10	12	Remote Substation 1	สถานีไฟฟ้าควบคุมระยะไกล 1	/	/	/		12.07	
158	DCP	15		Electrical Forklift	รถฟอร์คลิฟไฟฟ้า	/	/	/	/		
159	DCP	15		Deisel Truck	รถฟอร์คลิฟเครื่องยนต์ดีเซล	/	/	/	/		
160	DCP	15		โรงจอดรถข้างอาคาร Admin	เสาฝั่งบ่อ รมก.	/	/	/	/		
161	DCP	15		โรงจอดรถข้างอาคาร Admin	เสาฝั่ง Office Renewable team	/	/	/	/		
162	DCP	15		Admin Building	หน้าประตูทางเข้าห้องครัว (ฝั่งห้องน้ำชั้น 1)	/	/	/	/		

หมายเหตุ: DCP = เคมีแห้ง, CO₂ = คาร์บอนไดออกไซด์, BF = BF2000 (Non CFC)

การตรวจสอบ : 1.) ให้ทำเครื่องหมาย ✓ กรณีปกติ และ ✕ กรณีผิดปกติ

2.) สำหรับถัง CO₂ ต้องระบุน้ำหนักที่ถังได้, DCP และ BF ให้ผู้แก้ไขต้องอยู่ในช่องสีเขียว

ลำดับ	ประเภท	ขนาด	น้ำหนัก มาตรฐาน (กก.)	ตำแหน่งติดตั้งถังเคมีดับเพลิง		ผลการตรวจสอบสภาพ/Condition					หมายเหตุ
				Fire extinguisher installed area	Fire extinguisher installed position	ถัง	สาย	สลัก	เกจวัด (DCP)	น้ำหนัก (ระบบ) (CO ₂)	
163	DCP	15		Admin Building	หน้าประตูทางเข้าห้องครัว (ฝั่ง Office ชั้น 1)	/	/	/	/		
164	CO2	10	12	Admin Building	ในห้อง Server (ชั้น 1)	/	/	/		16.40	
165	DCP	15		Admin Building	บริเวณบันได (ชั้น 2)	/	/	/	/		
166	DCP	15		Admin Building	บริเวณหน้าห้องประชุม (ชั้น 2)	/	/	/	/		
167	DCP	15		บิอม ปรก.	ในบิอม ปรก.	/	/	/	/		
168	CO2	10	12	บิอม ปรก.	ในบิอม ปรก.	/	/	/		16.53	
169	DCP	15		Renewable office	Renewable office (container)	/	/	/	/		
170	DCP	15		โรงจอดรถข้างอาคาร workshop	โรงจอดรถข้างอาคาร workshop	/	/	/	/		
โรงเก่า											
95	DCP	15		Storage Room 3	ข้างห้องเก็บของ 3	/	/	/	/		
96	DCP	15		Storage Room 3	ข้างห้องเก็บของ 3	/	/	/	/		
175	DCP	20		Cooling Tower Block2.1	หอระบายความร้อน เสาข้างบิอมน้ำหล่อเย็นช่วย	/	/	/	/		
176	DCP	20		Cooling Tower Block2.1	หอระบายความร้อน เสาข้าง Chemical Dosing	/	/	/	/		
177	DCP	15		Cooling Tower Block2.1	หอระบายความร้อนโรง2.1ชั้นบนสุด	/	/	/	/		
178	DCP	20		Steam Turbine 23 Floor 1	กังหันไอน้ำ23 ชั้น 1/เสาข้างเครื่องควบแน่น	/	/	/	/		
179	DCP	20		Steam Turbine 23 Floor 1	กังหันไอน้ำ23 ชั้น 1/เสาข้างไทรคัพพี	/	/	/	/		
180	DCP	20		"	กังหันไอน้ำ 23 ชั้น/เสาข้างบิอมสุญญากาศ หลังเครื่องควบแน่น	/	/	/	/		
181	DCP	20		Steam Turbine 23 Floor 2	กังหันไอน้ำ23 ชั้น2 ข้างท่อน้ำมันหล่อเย็นกังหันไอน้ำ23	/	/	/	/		
182	DCP	20		Steam Turbine 23 Floor 2	กังหันไอน้ำ23 ชั้น2ข้างตู้ควบคุม	/	/	/	/		
183	DCP	20		Steam Turbine 23 Floor 2	กังหันไอน้ำ23 ชั้น2 ข้างหอระบายความร้อน เครื่องกำเนิดไฟฟ้า	/	/	/	/		
184	DCP	20		Steam Turbine 23 Floor 1	กังหันไอน้ำ23 ชั้น 1/เสาข้างตรงหลังเครื่องกำเนิดไฟฟ้า	/	/	/	/		
185	DCP	20		HRSG 23 Floor 1	เครื่องผลิตไอน้ำ23 ชั้น1/ เสาข้างใต้ปล่องระบายกังหันก๊าซ	/	/	/	/		
186	DCP	20		HRSG 23 Floor 1	เครื่องผลิตไอน้ำ23 ชั้น1/ เสาข้างบันไดทางขึ้นเครื่องผลิตไอน้ำ23	/	/	/	/		
187	DCP	20		Gas Turbine 23	กังหันแก๊ส 23/เสาข้าง CO ₂ ด้านประตูทางเข้า	/	/	/	/		
188	DCP	20		Electrical/MK VI Building	ด้านหลังอาคารควบคุมจ่ายไฟโรง2.1	/	/	/	/		
189	DCP	20		Electrical/MK VI Building	ด้านหน้าอาคารควบคุมจ่ายไฟโรง2.1ทางขึ้นบันได	/	/	/	/		
190	CO ₂	15	20.5	LV Electrical Building floor 2	ห้องควบคุมจ่ายไฟฟ้าแรงต่ำชั้น 2	/	/	/		20.20	
191	CO ₂	15	16	LV Electrical Building floor 2	ห้องควบคุมจ่ายไฟฟ้าแรงต่ำชั้น 2	/	/	/		15.95	
192	CO ₂	15	20.5	LV Electrical Building floor 2	ห้องควบคุมจ่ายไฟฟ้าแรงต่ำชั้น 2	/	/	/		19.93	
193	CO ₂	15	16	Battery Room	ห้องแบตเตอรี่	/	/	/		15.97	
194	CO ₂	15	16	MK VI Room	ห้องควบคุมระบบกังหันแก๊ส/กังหันไอน้ำจ่ายไฟฟ้าแรงสูง	/	/	/		16.08	
195	CO ₂	15	20.5	MK VI Room	ห้องควบคุมระบบกังหันแก๊ส/กังหันไอน้ำจ่ายไฟฟ้าแรงสูง	/	/	/		19.32	
197	DCP	20		HRSG 23 Top Floor	เครื่องผลิตไอน้ำ23 ชั้นสูงสุด/ ฝั่งด้านปล่องระบายเครื่องผลิตไอน้ำ	-	-	-	-		
198	DCP	15		HRSG 23 Top Floor	เครื่องผลิตไอน้ำ23 ชั้นสูงสุด/ ฝั่งด้านหอระบายความร้อน2.1	-	-	-	-		
225	DCP	20		Workshop	หน้าห้องเก็บอุปกรณ์ Mechanic	/	/	/	/		

1.CO2 ขนาด 10 Lbs.น้ำหนักรวม 11.2 Kg. ต้องมีน้ำหนักเหลือไม่น้อยกว่า 10.1 Kg.

2.CO2 ขนาด 10 Lbs.น้ำหนักรวม 14.4 Kg. ต้องมีน้ำหนักเหลือไม่น้อยกว่า 12.9 Kg.

2.CO2 ขนาด 15 Lbs.น้ำหนักรวม 21.0 Kg. ต้องมีน้ำหนักเหลือไม่น้อยกว่า 18.9 Kg.

3.CO2 ขนาด 50 Lbs.แบบTrolley ต้องมีน้ำหนักเหลือไม่น้อยกว่า Kg..

Inspector

SHEO

SHESM

Date: 26/6/69

Date: 26/6/2026

Date: 26/6/2026

FIRE HYDRANT INSPECTION FORM

แบบตรวจสอบตู้ดับเพลิง

ประจำเดือน มกราคม พ.ศ. 2569

ตู้ดับเพลิงที่อยู่นอกอาคาร/ OUTDOOR FIRE HYDRANTS สัญลักษณ์สีส้มในแบบ Lay-out

ตู้ No.	สาย Hose		หัวฉีด Nozzle		ประแจ F		ขวาน/Axe		ชะแลง crowbar		มี การล็อค วาล์วเปิด หน้า	สภาพ Seal ยาง (O-ring)	มีฝาครอบ ปิดหัวจ่าย น้ำ	มีการ ล็อคตู้	หมายเหตุ Remark
	จำนวน (2)	สภาพ	จำนวน (2)	สภาพ	จำนวน (1)	สภาพ	จำนวน (1)	สภาพ	จำนวน (1)	สภาพ					
1	2	OK	2	OK	1	OK	1	OK	1	OK	OK	OK	OK	OK	
2	2	OK	2	OK	1	OK	1	OK	1	OK	OK	OK	OK	OK	
3	2	OK	2	OK	1	OK	1	OK	1	OK	OK	OK	OK	OK	
4	2	OK	2	OK	1	OK	1	OK	1	OK	OK	OK	OK	OK	สาย Spare 3 เส้น
5	2	OK	2	OK	1	OK	1	OK	1	OK	OK	OK	OK	OK	
6	2	OK	2	OK	1	OK	1	OK	1	OK	OK	OK	OK	OK	
7	2	OK	2	OK	1	OK	1	OK	1	OK	OK	OK	OK	OK	
8	2	OK	2	OK	1	OK	1	OK	1	OK	OK	OK	OK	OK	
9	2	OK	2	OK	1	OK	1	OK	1	OK	OK	OK	OK	OK	
10	2	OK	2	OK	1	OK	1	OK	1	OK	OK	OK	OK	OK	
11	2	OK	2	OK	1	OK	1	OK	1	OK	OK	OK	OK	OK	
12	2	OK	2	OK	1	OK	1	OK	1	OK	OK	OK	OK	OK	สาย Spare 1 เส้น
13	2	OK	2	OK	1	OK					OK	OK	OK	OK	สาย Spare 1 เส้น
14	2	OK	2	OK	1	OK					OK	OK	OK	OK	
15	2	OK	2	OK	1	OK	1	OK			OK	OK	OK	OK	
16	2	OK	2	OK	1	OK	1	OK			OK	OK	OK	OK	

ตู้ดับเพลิงที่ติดตั้งภายในอาคาร/Indoor Fire Hydrants: สัญลักษณ์สีน้ำเงินในแบบ Lay-out

ตู้ No.	สาย/Hose		หัวฉีด/Nozzle		ประแจ F		สภาพ Seal ยาง (O-ring)	มีการ ล็อคตู้	หมายเหตุ Remark
	จำนวน (1)	สภาพ	จำนวน (1)	สภาพ	จำนวน (1)	สภาพ			
IH-01	1	OK	1	OK	1	OK	OK	OK	
IH-02	1	OK	1	OK	1	OK	OK	OK	
IH-03	1	OK	1	OK	1	OK	OK	OK	
IH-04	1	OK	1	OK	1	OK	OK	OK	
IH-05	1	OK	1	OK	1	OK	OK	OK	
IH-06	1	OK	1	OK	1	OK	OK	OK	
IH-07	1	OK	1	OK	1	OK	OK	OK	
IH-08	1	OK	1	OK	1	OK	OK	OK	
IH-09	1	OK	1	OK	1	OK	OK	OK	

ตู้ดับเพลิงที่ติดตั้งภายในอาคาร/Indoor Fire Hydrants: สัญลักษณ์สีน้ำเงินในแบบ Lay-out (ต่อ)

ตู้ No.	สาย/Hose		หัวฉีด/Nozzle		ประแจ F		สภาพ Seal ยาง (O-ring)	มีการ ล็อกตู้	หมายเหตุ Remark
	จำนวน (1)	สภาพ	จำนวน (1)	สภาพ	จำนวน (1)	สภาพ			
IH-10	1	OK	1	OK	1	OK	OK	OK	
IH-11	1	OK	1	OK	1	OK	OK	OK	
IH-12	1	OK	1	OK	1	OK	OK	OK	
IH-13	1	OK	1	OK	1	OK	OK	OK	
IH-14	1	OK	1	OK	1	OK	OK	OK	
IH-15	1	OK	1	OK	1	OK	OK	OK	
IH-16	1	OK	1	OK	1	OK	OK	OK	
IH-17	1	OK	1	OK	1	OK	OK	OK	

หัวรับน้ำ /Fire Department Connection

สัญลักษณ์สีน้ำตาลในแบบ Lay-out

หมายเลข หัวรับน้ำ	สภาพ หัวรับน้ำ	สภาพ Seal ยาง (O-ring)	หมายเหตุ Remark
1	OK	OK	
2	OK	OK	

หัวจ่ายน้ำของ ก.นอ. หน้าบริษัท/Water Supply Connection

สัญลักษณ์สีฟ้าในแบบ Lay-out

สภาพหัวจ่ายน้ำดับเพลิง	หมายเหตุ Remark
OK	

หัวฉีดดับเพลิงติดตั้งกับที่/FIX MONITOR: สัญลักษณ์สีแดงใน Plant Layout Safety

Fix Monitor No.	สภาพหัวฉีด	มีฝาครอบปิดหัวฉีด	สภาพคันโยก/ก้านโยก	หมายเหตุ Remark
1. Gas Metering	OK	OK	OK	
2. Gas Regulation	OK	OK	OK	
3. BSDG B.1	OK	OK	OK	
4. Gas skid 21	OK	OK	OK	

Checked/Tested by	Reported by	Approved by	Acknowledged by
Chirayut Khongran / Chetsada Chuendee			
Date...29/1/2026.....	Date...29/1/2026.....	Date...6 Feb 2026.....	Date...6/2/2026.....
PO	OSM...D.....	ODM	SHEO/SHESM

FIRE HYDRANT INSPECTION FORM

แบบตรวจสอบตู้ดับเพลิง

ประจำเดือน กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2569

ตู้ดับเพลิงที่อยู่นอกอาคาร/ OUTDOOR FIRE HYDRANTS สัญลักษณ์สีส้มในแบบ Lay-out

ตู้ No.	สาย Hose		หัวฉีด Nozzle		ประแจ F		ขวาน/Axe		ชะแลง crowbar		มี การล็อค วาล์วเปิด หน้า	สภาพ Seal ยาง (O-ring)	มีฝาครอบ ปิดหัวจ่าย น้ำ	มีการ ล็อคตู้	หมายเหตุ Remark
	จำนวน (2)	สภาพ	จำนวน (2)	สภาพ	จำนวน (1)	สภาพ	จำนวน (1)	สภาพ	จำนวน (1)	สภาพ					
1	2	OK	2	OK	1	OK	1	OK	1	OK	OK	OK	OK	OK	
2	2	OK	2	OK	1	OK	1	OK	1	OK	OK	OK	OK	OK	
3	2	OK	2	OK	1	OK	1	OK	1	OK	OK	OK	OK	OK	
4	2	OK	2	OK	1	OK	1	OK	1	OK	OK	OK	OK	OK	สาย Spare 3 เส้น
5	2	OK	2	OK	1	OK	1	OK	1	OK	OK	OK	OK	OK	
6	2	OK	2	OK	1	OK	1	OK	1	OK	OK	OK	OK	OK	
7	2	OK	2	OK	1	OK	1	OK	1	OK	OK	OK	OK	OK	
8	2	OK	2	OK	1	OK	1	OK	1	OK	OK	OK	OK	OK	
9	2	OK	2	OK	1	OK	1	OK	1	OK	OK	OK	OK	OK	
10	2	OK	2	OK	1	OK	1	OK	1	OK	OK	OK	OK	OK	
11	2	OK	2	OK	1	OK	1	OK	1	OK	OK	OK	OK	OK	
12	2	OK	2	OK	1	OK	1	OK	1	OK	OK	OK	OK	OK	สาย Spare 1 เส้น
13	2	OK	2	OK	1	OK					OK	OK	OK	OK	สาย Spare 1 เส้น
14	2	OK	2	OK	1	OK					OK	OK	OK	OK	
15	2	OK	2	OK	1	OK	1	OK			OK	OK	OK	OK	
16	2	OK	2	OK	1	OK	1	OK			OK	OK	OK	OK	

ตู้ดับเพลิงที่ติดตั้งภายในอาคาร/Indoor Fire Hydrants: สัญลักษณ์สีน้ำเงินในแบบ Lay-out

ตู้ No.	สาย/Hose		หัวฉีด/Nozzle		ประแจ F		สภาพ Seal ยาง (O-ring)	มีการ ล็อคตู้	หมายเหตุ Remark
	จำนวน (1)	สภาพ	จำนวน (1)	สภาพ	จำนวน (1)	สภาพ			
IH-01	1	OK	1	OK	1	OK	OK	OK	
IH-02	1	OK	1	OK	1	OK	OK	OK	
IH-03	1	OK	1	OK	1	OK	OK	OK	
IH-04	1	OK	1	OK	1	OK	OK	OK	
IH-05	1	OK	1	OK	1	OK	OK	OK	
IH-06	1	OK	1	OK	1	OK	OK	OK	
IH-07	1	OK	1	OK	1	OK	OK	OK	
IH-08	1	OK	1	OK	1	OK	OK	OK	
IH-09	1	OK	1	OK	1	OK	OK	OK	

ตู้ดับเพลิงที่ติดตั้งภายในอาคาร/Indoor Fire Hydrants: สัญลักษณ์สีน้ำเงินในแบบ Lay-out (ต่อ)

ตู้ No.	สาย/Hose		หัวฉีด/Nozzle		ประแจ F		สภาพ Seal ยาง (O-ring)	มีการ ล็อกตู้	หมายเหตุ Remark
	จำนวน (1)	สภาพ	จำนวน (1)	สภาพ	จำนวน (1)	สภาพ			
IH-10	1	OK	1	OK	1	OK	OK	OK	
IH-11	1	OK	1	OK	1	OK	OK	OK	
IH-12	1	OK	1	OK	1	OK	OK	OK	
IH-13	1	OK	1	OK	1	OK	OK	OK	
IH-14	1	OK	1	OK	1	OK	OK	OK	
IH-15	1	OK	1	OK	1	OK	OK	OK	
IH-16	1	OK	1	OK	1	OK	OK	OK	
IH-17	1	OK	1	OK	1	OK	OK	OK	

หัวรับน้ำ /Fire Department Connection

สัญลักษณ์สีน้ำตาลในแบบ Lay-out

หมายเลข หัวรับน้ำ	สภาพ หัวรับน้ำ	สภาพ Seal ยาง (O-ring)	หมายเหตุ Remark
1	OK	OK	
2	OK	OK	

หัวจ่ายน้ำของ กหอ. หน้าบริษัท/Water Supply Connection

สัญลักษณ์สีฟ้าในแบบ Lay-out

สภาพหัวจ่ายน้ำดับเพลิง	หมายเหตุ Remark
OK	

หัวฉีดดับเพลิงติดตั้งกับที่/FIX MONITOR: สัญลักษณ์สีแดงใน Plant Layout Safety

Fix Monitor No.	สภาพหัวฉีด	มีฝาครอบปิดหัวฉีด	สภาพคั่นโยก/ก้านโยก	หมายเหตุ Remark
1. Gas Metering	OK	OK	OK	
2. Gas Regulation	OK	OK	OK	
3. BSDG B.1	OK	OK	OK	
4. Gas skid 21	OK	OK	OK	

Checked/Tested by	Reported by	Approved by	Acknowledged by
Date.....27/2/2026.....	Date.....02/03/2026.....	Date.....2/3/2026.....	Date.....2/3/2026.....
PO	OSM...C.....	ODM	SHEO/SHESM

FIRE HYDRANT INSPECTION FORM

แบบตรวจสอบตู้ดับเพลิง

ประจำเดือน มีนาคม พ.ศ. 2569

ตู้ดับเพลิงที่อยู่นอกอาคาร/ OUTDOOR FIRE HYDRANTS สัญลักษณ์สีส้มในแบบ Lay-out

ตู้ No.	สาย Hose		หัวฉีด Nozzle		ประแจ F		ขวาน/Axe		ชะแลง crowbar		มี การล็อค วาล์วเปิด หน้า	สภาพ Seal ยาง (O-ring)	มีฝาครอบ ปิดหัวจ่าย น้ำ	มีการ ล็อคตู้	หมายเหตุ Remark
	จำนวน (2)	สภาพ	จำนวน (2)	สภาพ	จำนวน (1)	สภาพ	จำนวน (1)	สภาพ	จำนวน (1)	สภาพ					
1	2	OK	2	OK	1	OK	1	OK	1	OK	OK	OK	OK	OK	
2	2	OK	2	OK	1	OK	1	OK	1	OK	OK	OK	OK	OK	
3	2	OK	2	OK	1	OK	1	OK	1	OK	OK	OK	OK	OK	
4	2	OK	2	OK	1	OK	1	OK	1	OK	OK	OK	OK	OK	สาย Spare 3 เส้น
5	2	OK	2	OK	1	OK	1	OK	1	OK	OK	OK	OK	OK	
6	2	OK	2	OK	1	OK	1	OK	1	OK	OK	OK	OK	OK	
7	2	OK	2	OK	1	OK	1	OK	1	OK	OK	OK	OK	OK	
8	2	OK	2	OK	1	OK	1	OK	1	OK	OK	OK	OK	OK	
9	2	OK	2	OK	1	OK	1	OK	1	OK	OK	OK	OK	OK	
10	2	OK	2	OK	1	OK	1	OK	1	OK	OK	OK	OK	OK	
11	2	OK	2	OK	1	OK	1	OK	1	OK	OK	OK	OK	OK	
12	2	OK	2	OK	1	OK	1	OK	1	OK	OK	OK	OK	OK	สาย Spare 1 เส้น
13	2	OK	2	OK	1	OK					OK	OK	OK	OK	สาย Spare 1 เส้น
14	2	OK	2	OK	1	OK					OK	OK	OK	OK	
15	2	OK	2	OK	1	OK	1	OK			OK	OK	OK	OK	
16	2	OK	2	OK	1	OK	1	OK			OK	OK	OK	OK	

ตู้ดับเพลิงที่ติดตั้งภายในอาคาร/Indoor Fire Hydrants: สัญลักษณ์สีน้ำเงินในแบบ Lay-out

ตู้ No.	สาย/Hose		หัวฉีด/Nozzle		ประแจ F		สภาพ Seal ยาง (O-ring)	มีการ ล็อคตู้	หมายเหตุ Remark
	จำนวน (1)	สภาพ	จำนวน (1)	สภาพ	จำนวน (1)	สภาพ			
IH-01	1	OK	1	OK	1	OK	OK	OK	
IH-02	1	OK	1	OK	1	OK	OK	OK	
IH-03	1	OK	1	OK	1	OK	OK	OK	
IH-04	1	OK	1	OK	1	OK	OK	OK	
IH-05	1	OK	1	OK	1	OK	OK	OK	
IH-06	1	OK	1	OK	1	OK	OK	OK	
IH-07	1	OK	1	OK	1	OK	OK	OK	
IH-08	1	OK	1	OK	1	OK	OK	OK	
IH-09	1	OK	1	OK	1	OK	OK	OK	

ตู้ดับเพลิงที่ติดตั้งภายในอาคาร/Indoor Fire Hydrants: สัญลักษณ์สีน้ำเงินในแบบ Lay-out (ต่อ)

ตู้ No.	สาย/Hose		หัวฉีด/Nozzle		ประแจ F		สภาพ Seal ยาง (O-ring)	มีการ ล็อกตู้	หมายเหตุ Remark
	จำนวน (1)	สภาพ	จำนวน (1)	สภาพ	จำนวน (1)	สภาพ			
IH-10	1	OK	1	OK	1	OK	OK	OK	
IH-11	1	OK	1	OK	1	OK	OK	OK	
IH-12	1	OK	1	OK	1	OK	OK	OK	
IH-13	1	OK	1	OK	1	OK	OK	OK	
IH-14	1	OK	1	OK	1	OK	OK	OK	
IH-15	1	OK	1	OK	1	OK	OK	OK	
IH-16	1	OK	1	OK	1	OK	OK	OK	
IH-17	1	OK	1	OK	1	OK	OK	OK	

หัวรับน้ำ /Fire Department Connection

สัญลักษณ์สีน้ำตาลในแบบ Lay-out

หมายเลข หัวรับน้ำ	สภาพ หัวรับน้ำ	สภาพ Seal ยาง (O-ring)	หมายเหตุ Remark
1	OK	OK	
2	OK	OK	

หัวจ่ายน้ำของ ก.นอ. หน้าบริษัท/Water Supply Connection

สัญลักษณ์สีฟ้าในแบบ Lay-out

สภาพหัวจ่ายน้ำดับเพลิง	หมายเหตุ Remark
OK	

หัวฉีดดับเพลิงติดตั้งกับที่/FIX MONITOR: สัญลักษณ์สีแดงใน Plant Layout Safety

Fix Monitor No.	สภาพหัวฉีด	มีฝาครอบปิดหัวฉีด	สภาพคั่นโยก/ก้านโยก	หมายเหตุ Remark
1. Gas Metering	OK	OK	OK	
2. Gas Regulation	OK	OK	OK	
3. BSDG B.1	OK	OK	OK	
4. Gas skid 21	OK	OK	OK	

Checked/Tested by	Reported by	Approved by	Acknowledged by
Date... 30/3/2026	Date... 30/3/2026	Date... 30/3/2026	Date... 30/3/2026
PO	OSM...B.....	ODM	SHEO/SHESM

FIRE HYDRANT INSPECTION FORM

แบบตรวจสอบตู้ดับเพลิง

ประจำเดือน เมษายน พ.ศ. 2569

ตู้ดับเพลิงที่อยู่นอกอาคาร/ OUTDOOR FIRE HYDRANTS สัญลักษณ์สีส้มในแบบ Lay-out

ตู้ No.	สาย Hose		หัวฉีด Nozzle		ประแจ F		ขวาน/Axe		ชะแลง crowbar		มี การล็อค วาล์วเปิด หน้า	สภาพ Seal ยาง (O-ring)	มีฝาครอบ ปิดหัวจ่าย น้ำ	มีการ ล็อคตู้	หมายเหตุ Remark
	จำนวน (2)	สภาพ	จำนวน (2)	สภาพ	จำนวน (1)	สภาพ	จำนวน (1)	สภาพ	จำนวน (1)	สภาพ					
1	2	OK	2	OK	1	OK	1	OK	1	OK	OK	OK	OK	OK	
2	2	OK	2	OK	1	OK	1	OK	1	OK	OK	OK	OK	OK	
3	2	OK	2	OK	1	OK	1	OK	1	OK	OK	OK	OK	OK	
4	2	OK	2	OK	1	OK	1	OK	1	OK	OK	OK	OK	OK	สาย Spare 3 เส้น
5	2	OK	2	OK	1	OK	1	OK	1	OK	OK	OK	OK	OK	
6	2	OK	2	OK	1	OK	1	OK	1	OK	OK	OK	OK	OK	
7	2	OK	2	OK	1	OK	1	OK	1	OK	OK	OK	OK	OK	
8	2	OK	2	OK	1	OK	1	OK	1	OK	OK	OK	OK	OK	
9	2	OK	2	OK	1	OK	1	OK	1	OK	OK	OK	OK	OK	
10	2	OK	2	OK	1	OK	1	OK	1	OK	OK	OK	OK	OK	
11	2	OK	2	OK	1	OK	1	OK	1	OK	OK	OK	OK	OK	
12	2	OK	2	OK	1	OK	1	OK	1	OK	OK	OK	OK	OK	สาย Spare 1 เส้น
13	2	OK	2	OK	1	OK					OK	OK	OK	OK	สาย Spare 1 เส้น
14	2	OK	2	OK	1	OK					OK	OK	OK	OK	
15	2	OK	2	OK	1	OK	1	OK			OK	OK	OK	OK	
16	2	OK	2	OK	1	OK	1	OK			OK	OK	OK	OK	

ตู้ดับเพลิงที่ติดตั้งภายในอาคาร/Indoor Fire Hydrants: สัญลักษณ์สีน้ำเงินในแบบ Lay-out

ตู้ No.	สาย/Hose		หัวฉีด/Nozzle		ประแจ F		สภาพ Seal ยาง (O-ring)	มีการ ล็อคตู้	หมายเหตุ Remark
	จำนวน (1)	สภาพ	จำนวน (1)	สภาพ	จำนวน (1)	สภาพ			
IH-01	1	OK	1	OK	1	OK	OK	OK	
IH-02	1	OK	1	OK	1	OK	OK	OK	
IH-03	1	OK	1	OK	1	OK	OK	OK	
IH-04	1	OK	1	OK	1	OK	OK	OK	
IH-05	1	OK	1	OK	1	OK	OK	OK	
IH-06	1	OK	1	OK	1	OK	OK	OK	
IH-07	1	OK	1	OK	1	OK	OK	OK	
IH-08	1	OK	1	OK	1	OK	OK	OK	
IH-09	1	OK	1	OK	1	OK	OK	OK	

ตู้ดับเพลิงที่ติดตั้งภายในอาคาร/Indoor Fire Hydrants: สัญลักษณ์สีน้ำเงินในแบบ Lay-out (ต่อ)

ตู้ No.	สาย/Hose		หัวฉีด/Nozzle		ประแจ F		สภาพ Seal ยาง (O-ring)	มีการ ล็อกตู้	หมายเหตุ Remark
	จำนวน (1)	สภาพ	จำนวน (1)	สภาพ	จำนวน (1)	สภาพ			
IH-10	1	OK	1	OK	1	OK	OK	OK	
IH-11	1	OK	1	OK	1	OK	OK	OK	
IH-12	1	OK	1	OK	1	OK	OK	OK	
IH-13	1	OK	1	OK	1	OK	OK	OK	
IH-14	1	OK	1	OK	1	OK	OK	OK	
IH-15	1	OK	1	OK	1	OK	OK	OK	
IH-16	1	OK	1	OK	1	OK	OK	OK	
IH-17	1	OK	1	OK	1	OK	OK	OK	

หัวรับน้ำ /Fire Department Connection

สัญลักษณ์สีน้ำตาลในแบบ Lay-out

หมายเลข หัวรับน้ำ	สภาพ หัวรับน้ำ	สภาพ Seal ยาง (O-ring)	หมายเหตุ Remark
1	OK	OK	
2	OK	OK	

หัวจ่ายน้ำของ กหอ. หน้าบริษัท/Water Supply Connection

สัญลักษณ์สีฟ้าในแบบ Lay-out

สภาพหัวจ่ายน้ำดับเพลิง	หมายเหตุ Remark
OK	

หัวฉีดดับเพลิงติดตั้งกับที่/FIX MONITOR: สัญลักษณ์สีแดงใน Plant Layout Safety

Fix Monitor No.	สภาพหัวฉีด	มีฝาครอบปิดหัวฉีด	สภาพคั่นโยก/ก้านโยก	หมายเหตุ Remark
1. Gas Metering	OK	OK	OK	
2. Gas Regulation	OK	OK	OK	
3. BSDG B.1	OK	OK	OK	
4. Gas skid 21	OK	OK	OK	

Checked/Tested by	Reported by	Approved by	Acknowledged by
Date.....29/4/2026.....	Date. 29/4/2026.....	Date. 29 Apr 2026.....	Date.....29/4/2026.....
PO	OSM...A.....	ODM	SHEO/SHESM

FIRE HYDRANT INSPECTION FORM

แบบตรวจสอบตู้ดับเพลิง

ประจำเดือน พฤษภาคม พ.ศ. 2569

ตู้ดับเพลิงที่อยู่นอกอาคาร/ OUTDOOR FIRE HYDRANTS สัญลักษณ์สีส้มในแบบ Lay-out

ตู้ No.	สาย Hose		หัวฉีด Nozzle		ประแจ F		ขวาน/Axe		ชะแลง crowbar		มี การล็อค วาล์วเปิด น้ำ	สภาพ Seal ยาง (O-ring)	มีฝาครอบ ปิดหัวจ่าย น้ำ	มีการ ล็อคตู้	หมายเหตุ Remark
	จำนวน (2)	สภาพ	จำนวน (2)	สภาพ	จำนวน (1)	สภาพ	จำนวน (1)	สภาพ	จำนวน (1)	สภาพ					
1	2	OK	2	OK	1	OK	1	OK	1	OK	OK	OK	OK	OK	
2	2	OK	2	OK	1	OK	1	OK	1	OK	OK	OK	OK	OK	
3	2	OK	2	OK	1	OK	1	OK	1	OK	OK	OK	OK	OK	
4	2	OK	2	OK	1	OK	1	OK	1	OK	OK	OK	OK	OK	สาย Spare 3 เส้น
5	2	OK	2	OK	1	OK	1	OK	1	OK	OK	OK	OK	OK	
6	2	OK	2	OK	1	OK	1	OK	1	OK	OK	OK	OK	OK	
7	2	OK	2	OK	1	OK	1	OK	1	OK	OK	OK	OK	OK	
8	2	OK	2	OK	1	OK	1	OK	1	OK	OK	OK	OK	OK	
9	2	OK	2	OK	1	OK	1	OK	1	OK	OK	OK	OK	OK	
10	2	OK	2	OK	1	OK	1	OK	1	OK	OK	OK	OK	OK	
11	2	OK	2	OK	1	OK	1	OK	1	OK	OK	OK	OK	OK	
12	2	OK	2	OK	1	OK	1	OK	1	OK	OK	OK	OK	OK	สาย Spare 1 เส้น
13	2	OK	2	OK	1	OK					OK	OK	OK	OK	สาย Spare 1 เส้น
14	2	OK	2	OK	1	OK					OK	OK	OK	OK	
15	2	OK	2	OK	1	OK	1	OK			OK	OK	OK	OK	
16	2	OK	2	OK	1	OK	1	OK			OK	OK	OK	OK	

ตู้ดับเพลิงที่ติดตั้งภายในอาคาร/Indoor Fire Hydrants: สัญลักษณ์สีน้ำเงินในแบบ Lay-out

ตู้ No.	สาย/Hose		หัวฉีด/Nozzle		ประแจ F		สภาพ Seal ยาง (O-ring)	มีการ ล็อคตู้	หมายเหตุ Remark
	จำนวน (1)	สภาพ	จำนวน (1)	สภาพ	จำนวน (1)	สภาพ			
IH-01	1	OK	1	OK	1	OK	OK	OK	
IH-02	1	OK	1	OK	1	OK	OK	OK	
IH-03	1	OK	1	OK	1	OK	OK	OK	
IH-04	1	OK	1	OK	1	OK	OK	OK	
IH-05	1	OK	1	OK	1	OK	OK	OK	
IH-06	1	OK	1	OK	1	OK	OK	OK	
IH-07	1	OK	1	OK	1	OK	OK	OK	
IH-08	1	OK	1	OK	1	OK	OK	OK	
IH-09	1	OK	1	OK	1	OK	OK	OK	

ตู้ดับเพลิงที่ติดตั้งภายในอาคาร/Indoor Fire Hydrants: สัญลักษณ์สีน้ำเงินในแบบ Lay-out (ต่อ)

ตู้ No.	สาย/Hose		หัวฉีด/Nozzle		ประแจ F		สภาพ Seal ยาง (O-ring)	มีการ ล็อคตู้	หมายเหตุ Remark
	จำนวน (1)	สภาพ	จำนวน (1)	สภาพ	จำนวน (1)	สภาพ			
IH-10	1	OK	1	OK	1	OK	OK	OK	
IH-11	1	OK	1	OK	1	OK	OK	OK	
IH-12	1	OK	1	OK	1	OK	OK	OK	
IH-13	1	OK	1	OK	1	OK	OK	OK	
IH-14	1	OK	1	OK	1	OK	OK	OK	
IH-15	1	OK	1	OK	1	OK	OK	OK	
IH-16	1	OK	1	OK	1	OK	OK	OK	
IH-17	1	OK	1	OK	1	OK	OK	OK	

หัวรับน้ำ /Fire Department Connection
สัญลักษณ์สีน้ำตาลในแบบ Lay-out

หมายเลข หัวรับน้ำ	สภาพ หัวรับน้ำ	สภาพ Seal ยาง (O-ring)	หมายเหตุ Remark
1	OK	OK	
2	OK	OK	

หัวจ่ายน้ำของ กนอ. หน้าบริษัท/Water Supply Connection
สัญลักษณ์สีฟ้าในแบบ Lay-out

สภาพหัวจ่ายน้ำดับเพลิง	หมายเหตุ Remark
OK	

หัวฉีดดับเพลิงติดตั้งกับที่/FIX MONITOR: สัญลักษณ์สีแดงใน Plant Layout Safety

Fix Monitor No.	สภาพหัวฉีด	มีฝาครอบปิดหัวฉีด	สภาพคันโยก/ก้านโยก	หมายเหตุ Remark
1. Gas Metering	OK	OK	OK	
2. Gas Regulation	OK	OK	OK	
3. BSDG B.1	OK	OK	OK	
4. Gas skid 21	-	-	-	Remove to repair leak by MLO (27/5/2026)

Checked/Tested by	Reported by	Approved by	Acknowledged by
Date..... 27 May 2026	Date..... 27/05/2026	Date..... 29 May 2026	Date..... 29 May 2026
PO	OSM...C.....	ODM	SHEO/SHE SM

FIRE HYDRANT INSPECTION FORM

แบบตรวจสอบตู้ดับเพลิง

ประจำเดือน มิถุนายน พ.ศ. 2569

ตู้ดับเพลิงที่อยู่นอกอาคาร/ OUTDOOR FIRE HYDRANTS สัญลักษณ์สีส้มในแบบ Lay-out

ตู้ No.	สาย Hose		หัวฉีด Nozzle		ประแจ F		ขวาน/Axe		ชะแลง crowbar		มี การล็อค วาล์วเปิด หน้า	สภาพ Seal ยาง (O-ring)	มีฝาครอบ ปิดหัวจ่าย น้ำ	มีการ ล็อคตู้	หมายเหตุ Remark
	จำนวน (2)	สภาพ	จำนวน (2)	สภาพ	จำนวน (1)	สภาพ	จำนวน (1)	สภาพ	จำนวน (1)	สภาพ					
1	2	OK	2	OK	1	OK	1	OK	1	OK	OK	OK	OK	OK	
2	2	OK	2	OK	1	OK	1	OK	1	OK	OK	OK	OK	OK	
3	2	OK	2	OK	1	OK	1	OK	1	OK	OK	OK	OK	OK	
4	2	OK	2	OK	1	OK	1	OK	1	OK	OK	OK	OK	OK	สาย Spare 2 เส้น
5	2	OK	2	OK	1	OK	1	OK	1	OK	OK	OK	OK	OK	
6	2	OK	2	OK	1	OK	1	OK	1	OK	OK	OK	OK	OK	
7	2	OK	2	OK	1	OK	1	OK	1	OK	OK	OK	OK	OK	
8	2	OK	2	OK	1	OK	1	OK	1	OK	OK	OK	OK	OK	
9	2	OK	2	OK	1	OK	1	OK	1	OK	OK	OK	OK	OK	
10	2	OK	2	OK	1	OK	1	OK	1	OK	OK	OK	OK	OK	
11	2	OK	2	OK	1	OK	1	OK	1	OK	OK	OK	OK	OK	
12	2	OK	2	OK	1	OK	1	OK	1	OK	OK	OK	OK	OK	สาย Spare 1 เส้น
13	2	OK	2	OK	1	OK					OK	OK	OK	OK	สาย Spare 1 เส้น
14	2	OK	2	OK	1	OK					OK	OK	OK	OK	
15	2	OK	2	OK	1	OK	1	OK			OK	OK	OK	OK	
16	2	OK	2	OK	1	OK	1	OK			OK	OK	OK	OK	

ตู้ดับเพลิงที่ติดตั้งภายในอาคาร/Indoor Fire Hydrants: สัญลักษณ์สีน้ำเงินในแบบ Lay-out

ตู้ No.	สาย/Hose		หัวฉีด/Nozzle		ประแจ F		สภาพ Seal ยาง (O-ring)	มีการ ล็อคตู้	หมายเหตุ Remark
	จำนวน (1)	สภาพ	จำนวน (1)	สภาพ	จำนวน (1)	สภาพ			
IH-01	1	OK	1	OK	1	OK	OK	OK	
IH-02	1	OK	1	OK	1	OK	OK	OK	
IH-03	1	OK	1	OK	1	OK	OK	OK	
IH-04	1	OK	1	OK	1	OK	OK	OK	
IH-05	1	OK	1	OK	1	OK	OK	OK	
IH-06	1	OK	1	OK	1	OK	OK	OK	
IH-07	1	OK	1	OK	1	OK	OK	OK	
IH-08	1	OK	1	OK	1	OK	OK	OK	
IH-09	1	OK	1	OK	1	OK	OK	OK	

ตู้ดับเพลิงที่ติดตั้งภายในอาคาร/Indoor Fire Hydrants: สัญลักษณ์สีน้ำเงินในแบบ Lay-out (ต่อ)

ตู้ No.	สาย/Hose		หัวฉีด/Nozzle		ประแจ F		สภาพ Seal ยาง (O-ring)	มีการ ล็อกตู้	หมายเหตุ Remark
	จำนวน (1)	สภาพ	จำนวน (1)	สภาพ	จำนวน (1)	สภาพ			
IH-10	1	OK	1	OK	1	OK	OK	OK	
IH-11	1	OK	1	OK	1	OK	OK	OK	
IH-12	1	OK	1	OK	1	OK	OK	OK	
IH-13	1	OK	1	OK	1	OK	OK	OK	
IH-14	1	OK	1	OK	1	OK	OK	OK	
IH-15	1	OK	1	OK	1	OK	OK	OK	
IH-16	1	OK	1	OK	1	OK	OK	OK	
IH-17	1	OK	1	OK	1	OK	OK	OK	

หัวรับน้ำ /Fire Department Connection

สัญลักษณ์สีน้ำตาลในแบบ Lay-out

หมายเลข หัวรับน้ำ	สภาพ หัวรับน้ำ	สภาพ Seal ยาง (O-ring)	หมายเหตุ Remark
1	OK	OK	
2	OK	OK	

หัวจ่ายน้ำของ ก.หอ. หน้าบริษัท/Water Supply Connection

สัญลักษณ์สีฟ้าในแบบ Lay-out

สภาพหัวจ่ายน้ำดับเพลิง	หมายเหตุ Remark
OK	

หัวฉีดดับเพลิงติดตั้งกับที่/FIX MONITOR: สัญลักษณ์สีแดงใน Plant Layout Safety

Fix Monitor No.	สภาพหัวฉีด	มีฝาครอบปิดหัวฉีด	สภาพคั่นโยก/ก้านโยก	หมายเหตุ Remark
1. Gas Metering	OK	OK	OK	
2. Gas Regulation	OK	OK	OK	
3. BSDG B.1	OK	OK	OK	
4. Gas skid 21	OK	OK	OK	

Checked/Tested by	Reported by	Approved by	Acknowledged by
Date... 22 June 2026.....	Date... 22/06/2026.....	Date... 22 June 2026.....	Date... 22/6/2026.....
PO	OSM...D.....	ODM	SHEO/SHESM

FIRE PUMP WEEKLY TEST RECORDS

Date : 7/1/2026

Check condition before testing

		Diesel pump	Electric pump	Jockey pump
1. Suction valve	(Must be open)	OPEN	OPEN	OPEN
2. Discharge valve	(Must be open)	OPEN	OPEN	OPEN
3. Equipment & pipe	Not damage,Not leak	OK	OK	OK
4. Lube oil level	Should be more than low level	NORMAL		
5. Distilled water Battery	Battery no.1	NORMAL		
	Battery no.2	NORMAL		
6. Voltage Battery	Battery no.1 (> 12 V) @Panel	13.75	Volt	
	Battery no.2 (> 12 V) @Panel	13.57	Volt	
7. Fuel oil level	Should be more than 600 L	680	Liters	

*** หมายเหตุระบบดับเพลิงอัตโนมัติแบบแอลพี แก๊สเหลว LOW คือระดับน้ำถังดับเพลิงอัตโนมัติแบบแอลพี

Test Results

Fire pump Type	Time		Run hours BEFORE	Run hours AFTER	Actual Test time hours (mins)	Speed 2500-2600 (rpm)	Auto start Pressure		Auto Stop Pressure		Pressure Discharge	Pressure Supply
	Start	Stop					SP (bar)	Actual (bar)	SP (bar)	Actual (bar)	Gauge 160 - 250 (psi)	Actual 8-14 (bar)
Jockey	13.44	13.44					9	9	11	11		
Electric	13.46	13.56					8	8			180	12.4
Diesel	13.59	14:29	95.4	95.9	30	2100	7	7			183	12.2

Remark : ไขว้น้ำมันจากแรงดันถังดับเพลิง Hydrant สำลัก

Check condition after testing

	Diesel pump	Electric pump	Jockey pump
1. Equipment haven't alarm or fault	OK	OK	OK
2. Equipment must be auto mode	OK		OK
3. Circuit breaker must be ON		OK	OK
4. Equipment haven't damage or leak	NOT OK	OK	OK
5. All valve must be locked	OK	OK	OK

Remark : Diesel fire pump lube oil leak (มีน้ำมันรั่วจากสายพานส่งน้ำมันจากเครื่องสูบน้ำ)

Recorded by PO : [Redacted] Verified by OSM : [Redacted] Acknowledged by OOR : [Redacted]
Date : 7/1/2026 Date : 7/1/2026 Date : 7 Jan 2026

Acknowledged by SHE : [Redacted]
Date : 7 Jan , 2026

FIRE PUMP WEEKLY TEST RECORDS

Date : 14/1/2026

Check condition before testing

		Diesel pump	Electric pump	Jockey pump
1. Suction valve	(Must be open)	OPEN	OPEN	OPEN
2. Discharge valve	(Must be open)	OPEN	OPEN	OPEN
3. Equipment & pipe	Not damage,Not leak	OK	OK	OK
4. Lube oil level	Should be more than low level	NORMAL		
5. Distilled water Battery	Battery no.1	NORMAL		
	Battery no.2	NORMAL		
6. Voltage Battery	Battery no.1 (> 12 V) @Panel	13.75	Volt	
	Battery no.2 (> 12 V) @Panel	13.57	Volt	
7. Fuel oil level	Should be more than 600 L	660	Liters	

*** วิธีการตรวจสอบระดับน้ำมันและน้ำ : ผ่านทาง LOW และระดับน้ำถังน้ำดับเพลิงตามระดับบนสุด

Test Results

Fire pump type	Time		Run hours BEFORE (hrs)	Run hours AFTER (hrs)	Actual Test time (mins)	Speed 2100-2160 (rpm)	Auto start Pressure		Auto Stop Pressure		Pressure Discharge		Pressure Supply	
	Start	Stop					SP (bar)	Actual (bar)	SP (bar)	Actual (bar)	Gauge 160 - 250 (psi)	Actual 8-14 (bar)		
Jockey	13:19	13:22					9	9	11	11				
Electric	13:25	13:35					8	8			184	12.4		
Diesel	13:39	14:09	95.9	96.4	30	2100	7	7			187	12.2		

Remark : ไม่พบปัญหาและได้ปฏิบัติตาม Hydrant Gain

Check condition after testing

	Diesel pump	Electric pump	Jockey pump
1. Equipment haven't alarm or fault	OK	OK	OK
2. Equipment must be auto mode	OK		OK
3. Circuit breaker must be ON			OK
4. Equipment haven't damage or leak	NOT OK	OK	OK
5. All valve must be locked	OK	OK	OK

Remark : Diesel fire pump lube oil leak (มีน้ำมันจากเครื่องกำหนัดน้ำมันบนเครื่องบนท่อจ่าย)

Recorded by PO :

Verified by OSM :

Acknowledged by OOM :

Date : 14/1/2026

Date : 14/1/2026

Date : 14 Jan 2026

Acknowledged by SHE :

Date : 14 Jan,2026

FIRE PUMP WEEKLY TEST RECORDS

Date : 21/1/2026

Check condition before testing

		Diesel pump	Electric pump	Jockey pump
1. Suction valve	(Must be open)	OPEN	OPEN	OPEN
2. Discharge valve	(Must be open)	OPEN	OPEN	OPEN
3. Equipment & pipe	Not damage,Not leak	OK	OK	OK
4. Lube oil level	Should be more than low level	NORMAL		
5. Distilled water Battery	Battery no.1	NORMAL		
	Battery no.2	NORMAL		
6. Voltage Battery	Battery no.1 (> 12 V) @Panel	13.74	Volt	
	Battery no.2 (> 12 V) @Panel	13.56	Volt	
7. Fuel oil level	Should be more than 600 L	640	Liters	

*** หมายเหตุระบบดับเพลิงอัตโนมัติจะทำงานที่ LOW #ระดับน้ำถังเก็บน้ำดับเพลิงจะลดลง

Test Results

Fire pump type	Time		Run hours BEFORE (hrs)	Run hours AFTER (hrs)	Actual Test time hours (hrs)	Speed 2160-2160 (rpm)	Auto start Pressure		Auto Stop Pressure		Pressure Discharge		Pressure Supply	
	Start	Stop					SP (bar)	Actual (bar)	SP (bar)	Actual (bar)	Gauge 160 - 250 (psi)	Actual 8-14 (bar)		
Jockey	14:27	14:28					9	9	11	11				
Electric	13:40	13:50					8	8			185		13.1	
Diesel	13:35	14:25	96.4	96.9	30	2100	7	7			185		13.6	

Remark : เครื่องดับเพลิงอัตโนมัติได้ทำงานได้ตามปกติ

Check condition after testing

	Diesel pump	Electric pump	Jockey pump
1. Equipment haven't alarm or fault	OK	OK	OK
2. Equipment must be auto mode	OK		OK
3. Circuit breaker must be ON		OK	OK
4. Equipment haven't damage or leak	NOT OK	OK	OK
5. All valve must be locked	OK	OK	OK

Remark : Diesel fire pump lube oil leak *(เป็นน้ำมันจากเครื่องดับเพลิงที่รั่วซึมออกมา)

Recorded by PO : Date : 21/1/2026

Verified by OSM : Date : 21/1/2026

Acknowledged by ODM : Date : 21 Jan 2026

Acknowledged by SHE : Date : 21 Jan, 2026

FIRE PUMP WEEKLY TEST RECORDS

Date : 28/1/2026

Check condition before testing

		Diesel pump	Electric pump	Jockey pump
1. Suction valve	(Must be open)	OPEN	OPEN	OPEN
2. Discharge valve	(Must be open)	OPEN	OPEN	OPEN
3. Equipment & pipe	Not damage,Not leak	OK	OK	OK
4. Lube oil level	Should be more than low level	NORMAL		
5. Distilled water Battery	Battery no.1	NORMAL		
	Battery no.2	NORMAL		
6. Voltage Battery	Battery no.1 (> 12 V) @Panel	13.68	Volt	
	Battery no.2 (> 12 V) @Panel	13.51	Volt	
7. Fuel oil level	Should be more than 600 L	610	Liters	

*** หมายเหตุระบบดับเพลิงอัตโนมัติแบบแอลเอฟ จำนวน LOW คือระดับน้ำถังเก็บน้ำดับเพลิงอัตโนมัติ

Test Results

Fire pump type	Time		Run hours BEFORE (hrs)	Run hours AFTER (hrs)	Actual Test time hours (mins)	Speed 2100-2160 (rpm)	Auto start Pressure		Auto Stop Pressure		Pressure Discharge		Pressure Supply	
	Start	Stop					SP (bar)	Actual (bar)	SP (bar)	Actual (bar)	Gauge 160 - 250 (psi)		Actual 8-14 (bar)	
Jockey	14:39	14:40					9	9	11	11				
Electric	14:40	14:50					8	8			180		12.4	
Diesel	14:53	15:23	96.9	97.5	36	2100	7	7			185		13.6	

Remark : ไม่พบการไหลของน้ำจาก Hydrant สำน้ำ

Check condition after testing

	Diesel pump	Electric pump	Jockey pump
1. Equipment haven't alarm or fault	OK	OK	OK
2. Equipment must be auto mode	OK		OK
3. Circuit breaker must be ON		OK	OK
4. Equipment haven't damage or leak	NOT OK	OK	OK
5. All valve must be locked	OK	OK	OK

Remark : Diesel fire pump lube oil leak (ไม่พบการไหลของน้ำจาก Hydrant สำน้ำ)

Recorded by PO : [Redacted] Verified by OSM : [Redacted] Acknowledged by ODM : [Redacted]

Date : 28/1/2026 Date : 28/1/2026 Date : 28 Jan 2026

Acknowledged by SHE : [Redacted]

Date : 28 Jan,2026

FIRE PUMP WEEKLY TEST RECORDS

Date : 2/4/2026

Check condition before testing

		Diesel pump	Electric pump	Jockey pump
1. Suction valve	(Must be open)	OPEN	OPEN	OPEN
2. Discharge valve	(Must be open)	OPEN	OPEN	OPEN
3. Equipment & pipe	Not damage,Not leak	OK	OK	OK
4. Lube oil level	Should be more than low level	NORMAL		
5. Distilled water Battery	Battery no.1	NORMAL		
	Battery no.2	NORMAL		
6. Voltage Battery	Battery no.1 (> 12 V)	13.75	Volt	
	@Panel			
	Battery no.2 (> 12 V)	13.57	Volt	
	@Panel			
7. Fuel oil level	Should be more than 600 L	600	Liters	

*** วิธีตรวจสอบระดับน้ำมันในแบตเตอรี่ ตำแหน่ง LOW คือระดับน้ำมันต่ำถึงแผ่นเซลล์แบตเตอรี่

Test Results

Fire pump type	Time		Run hours BEFORE (hrs)	Run hours AFTER (hrs)	Actual Test time hours (mins)	Speed 2100-2160 (rpm)	Auto start Pressure		Auto Stop Pressure		Pressure Discharge		Pressure Supply	
	Start	Stop					SP (bar)	Actual (bar)	SP (bar)	Actual (bar)	Gauge 160 - 250 (psi)	Actual 8-14 (bar)		
Jockey	12:11	12:12					9	9	11	11				
Electric	12:14	12:24					8	8			185	12.7		
Diesel	12:28	12:58	97.5	98	30	2100	7	7			185	12.5		

Remark : ให้น้ำมันที่ค่าตอนที่ยังไม่ได้เปิด Hydrant ใช้น้ำ

Check condition after testing

	Diesel pump	Electric pump	Jockey pump
1. Equipment haven't alarm or fault	OK	OK	OK
2. Equipment must be auto mode	OK		OK
3. Circuit breaker must be ON		OK	OK
4. Equipment haven't damage or leak	NOT OK	OK	OK
5. All valve must be locked	OK	OK	OK

Remark : Diesel fire pump lube oil leak (มีน้ำมันรั่วออกตรงก้านวัดน้ำมันขณะเครื่องยนต์ทำงาน)

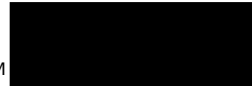
Recorded by PO :



Verified by OSM :



Acknowledged by ODM



Date : 2/4/2026

Date : 2/4/2026

Date : 4 Feb 2026

Acknowledged by SHE :



Date : 4 Feb 2026

FIRE PUMP WEEKLY TEST RECORDS

Date : 2/11/2026

Check condition before testing

		Diesel pump	Electric pump	Jockey pump
1. Suction valve	(Must be open)	OPEN	OPEN	OPEN
2. Discharge valve	(Must be open)	OPEN	OPEN	OPEN
3. Equipment & pipe	Not damage,Not leak	OK	OK	OK
4. Lube oil level	Should be more than low level	NORMAL		
5. Distilled water Battery	Battery no.1	NORMAL		
	Battery no.2	NORMAL		
6. Voltage Battery	Battery no.1 (> 12 V)	13.75	Volt	
	@Panel			
	Battery no.2 (> 12 V)	13.57	Volt	
	@Panel			
7. Fuel oil level	Should be more than 600 L	580	Liters	

*** วิธีตรวจสอบระดับน้ำมันในแบตเตอรี่ ตำแหน่ง LOW คือระดับน้ำมันต่ำถึงแผ่นเซลล์แบตเตอรี่

Test Results

Fire pump type	Time		Run hours BEFORE (hrs)	Run hours AFTER (hrs)	Actual Test time hours (mins)	Speed 2100-2160 (rpm)	Auto start Pressure		Auto Stop Pressure		Pressure Discharge	Pressure Supply
	Start	Stop					SP (bar)	Actual (bar)	SP (bar)	Actual (bar)	Gauge 160 - 250 (psi)	Actual 8-14 (bar)
Jockey	14:38	14:39					9	9	11	11		
Electric	14:42	14:52					8	8			182	12.8
Diesel	14:55	15:25	98	98.5	30	2100	7	7			180	14.7

Remark : ให้น้ำมันที่ค่าตอนที่ยังไม่ได้เปิด Hydrant ใช้น้ำ

Check condition after testing

	Diesel pump	Electric pump	Jockey pump
1. Equipment haven't alarm or fault	OK	OK	OK
2. Equipment must be auto mode	OK		OK
3. Circuit breaker must be ON		OK	OK
4. Equipment haven't damage or leak	NOT OK	OK	OK
5. All valve must be locked	OK	OK	OK

Remark : Diesel fire pump lube oil leak (มีน้ำมันรั่วออกตรงก้านวัดน้ำมันขณะเครื่องยนต์ทำงาน)

Recorded by PO :



Verified by OSM :



Acknowledged by ODM :



Date : 2/11/2026

Date : 2/11/2026

Date : 11 Feb 2026

Acknowledged by SHE :



Date : 11 Feb 2026

FIRE PUMP WEEKLY TEST RECORDS

Date : 2/18/2026

Check condition before testing

		Diesel pump	Electric pump	Jockey pump
1. Suction valve	(Must be open)	OPEN	OPEN	OPEN
2. Discharge valve	(Must be open)	OPEN	OPEN	OPEN
3. Equipment & pipe	Not damage,Not leak	OK	OK	OK
4. Lube oil level	Should be more than low level	NORMAL		
5. Distilled water Battery	Battery no.1	NORMAL		
	Battery no.2	NORMAL		
6. Voltage Battery	Battery no.1 (> 12 V) @Panel	13.74	Volt	
	Battery no.2 (> 12 V) @Panel	13.57	Volt	
7. Fuel oil level	Should be more than 600 L	790	Liters	

*** วิธีตรวจสอบระดับน้ำกลั่นในแบตเตอรี่ ตำแหน่ง LOW คือระดับน้ำกลั่นต่ำถึงแผ่นเซลล์แบตเตอรี่

Test Results

Fire pump type	Time		Run hours BEFORE (hrs)	Run hours AFTER (hrs)	Actual Test time hours (mins)	Speed 2100-2160 (rpm)	Auto start Pressure		Auto Stop Pressure		Pressure Discharge	Pressure Supply
	Start	Stop					SP (bar)	Actual (bar)	SP (bar)	Actual (bar)	Gauge 160 - 250 (psi)	Actual 8-14 (bar)
Jockey	9:05	9:10					9	9	11	11		
Electric	9:11	9:21					8	8			184	12.7
Diesel	9:24	9:54	98.5	99.0	30	2110	7	7			182	12.6

Remark : ให้น้ำขึ้นที่คาคอนที่ยังไม่ได้เปิด Hydrant จิตน้ำ

Check condition after testing

	Diesel pump	Electric pump	Jockey pump
1. Equipment haven't alarm or fault	OK	OK	OK
2. Equipment must be auto mode	OK		OK
3. Circuit breaker must be ON		OK	OK
4. Equipment haven't damage or leak	NOT OK	OK	OK
5. All valve must be locked	OK	OK	OK

Remark : Diesel fire pump lube oil leak (มีน้ำมันรั่วออกตรงก้านวัดน้ำมันขณะเครื่องยนต์ทำงาน)

Recorded by PO :

Verified by OSM :

Acknowledged by ODM :

Date : 2/18/2026

Date : 2/18/2026

Date : 18 Feb 2026

Acknowledged by SHE :

Date : 18 Feb 2026

FIRE PUMP WEEKLY TEST RECORDS

Date : 2/25/2026

Check condition before testing

		Diesel pump	Electric pump	Jockey pump
1. Suction valve	(Must be open)	OPEN	OPEN	OPEN
2. Discharge valve	(Must be open)	OPEN	OPEN	OPEN
3. Equipment & pipe	Not damage,Not leak	OK	OK	OK
4. Lube oil level	Should be more than low level	NORMAL		
5. Distilled water Battery	Battery no.1	NORMAL		
	Battery no.2	NORMAL		
6. Voltage Battery	Battery no.1 (> 12 V) @Panel	13.75	Volt	
	Battery no.2 (> 12 V) @Panel	13.57	Volt	
7. Fuel oil level	Should be more than 600 L	770	Liters	

*** วิธีตรวจสอบระดับน้ำกลั่นในแบตเตอรี่ ตำแหน่ง LOW คือระดับน้ำกลั่นต่ำถึงแผ่นเซลล์แบตเตอรี่

Test Results

Fire pump type	Time		Run hours BEFORE (hrs)	Run hours AFTER (hrs)	Actual Test time hours (mins)	Speed 2100-2160 (rpm)	Auto start Pressure		Auto Stop Pressure		Pressure Discharge	Pressure Supply
	Start	Stop					SP (bar)	Actual (bar)	SP (bar)	Actual (bar)	Gauge 160 - 250 (psi)	Actual 8-14 (bar)
Jockey	10:45	10:50					9	9	11	11		
Electric	10:52	11:02					8	8			180	12.4
Diesel	11:04	11:34	99	99.5	30	2100	7	7			190	12.4

Remark : ไฟดับที่ค่าตอนที่ยังไม่ได้เปิด Hydrant ชีบน้ำ

Check condition after testing

	Diesel pump	Electric pump	Jockey pump
1. Equipment haven't alarm or fault	OK	OK	OK
2. Equipment must be auto mode	OK		OK
3. Circuit breaker must be ON		OK	OK
4. Equipment haven't damage or leak	NOT OK	OK	OK
5. All valve must be locked	OK	OK	OK

Remark : Diesel fire pump lube oil leak (มีน้ำมันรั่วออกตรงก้านวัดน้ำมันขณะเครื่องยนต์ทำงาน)
Electric fire pump pipeline auto air vent water leak WK260225.0018 (MS FYI.รพทาง TPSC แกะไข)

Recorded by PO :  Verified by OSM :  Acknowledged by ODM : 

Date : 2/25/2026 Date : 2/25/2026 Date : 25 Feb 2026

Acknowledged by SHE : 

Date : 25 Feb,2026

FIRE PUMP WEEKLY TEST RECORDS

Date : 4/3/2026

Check condition before testing

		Diesel pump	Electric pump	Jockey pump
1. Suction valve	(Must be open)	OPEN	CLOSE	OPEN
2. Discharge valve	(Must be open)	OPEN	CLOSE	OPEN
3. Equipment & pipe	Not damage,Not leak	OK	NOT OK	OK
4. Lube oil level	Should be more than low level	NORMAL		
5. Distilled water Battery	Battery no.1	NORMAL		
	Battery no.2	NORMAL		
6. Voltage Battery	Battery no.1 (> 12 V) @Panel	13.68	Volt	
	Battery no.2 (> 12 V) @Panel	13.51	Volt	
7. Fuel oil level	Should be more than 600 L	740	Liters	

*** วิธีตรวจสอบระดับน้ำกลั่นในแบตเตอรี่ ตำแหน่ง LOW คือระดับน้ำกลั่นต่ำถึงแผ่นเซลล์แบตเตอรี่

Test Results

Fire pump type	Time		Run hours BEFORE (hrs)	Run hours AFTER (hrs)	Actual Test time hours (mins)	Speed 2100-2160 (rpm)	Auto start Pressure		Auto Stop Pressure		Pressure Discharge	Pressure Supply
	Start	Stop					SP (bar)	Actual (bar)	SP (bar)	Actual (bar)	Gauge 160 - 250 (psi)	Actual 8-14 (bar)
Jockey	13:56	14:01					9	9	11	11		
Electric	-	-					8	-			-	-
Diesel	14:03	14:33	99.5	100	30	2100	7	7			188	12.5

Remark : ให้บันทึกค่าตอนที่ยังไม่ได้เปิด Hydrant ฉีดน้ำ

Check condition after testing

	Diesel pump	Electric pump	Jockey pump
1. Equipment haven't alarm or fault	OK	OK	OK
2. Equipment must be auto mode	OK		OK
3. Circuit breaker must be ON		NOT OK	OK
4. Equipment haven't damage or leak	NOT OK	NOT OK	OK
5. All valve must be locked	OK	OK	OK

Remark : Diesel fire pump lube oil leak (มีน้ำมันรั่วออกตรงก้านวัดน้ำมันขณะเครื่องยังทำงาน)
Electric fire pump; no test due to contractor removal auto air vent to repair off site.

Recorded by PO :



Verified by OSM :



Acknowledged by ODM :



Date : 4/3/2026

Date : 4/3/2026

Date : 4 Mar 2026

Acknowledged by SHE :



Date : 4 Mar 2026

FIRE PUMP WEEKLY TEST RECORDS

Date : 3/11/2026

Check condition before testing

		Diesel pump	Electric pump	Jockey pump
1. Suction valve	(Must be open)	OPEN	CLOSE	OPEN
2. Discharge valve	(Must be open)	OPEN	CLOSE	OPEN
3. Equipment & pipe	Not damage,Not leak	OK	NOT OK	OK
4. Lube oil level	Should be more than low level	NORMAL		
5. Distilled water Battery	Battery no.1	NORMAL		
	Battery no.2	NORMAL		
6. Voltage Battery	Battery no.1 (> 12 V) @Panel	13.57	Volt	
	Battery no.2 (> 12 V) @Panel	13.75	Volt	
7. Fuel oil level	Should be more than 600 L	710	Liters	

*** วิธีตรวจสอบระดับน้ำกลั่นในแบตเตอรี่ ตำแหน่ง LOW คือระดับน้ำกลั่นต่ำถึงแผ่นเซลล์แบตเตอรี่

Test Results

Fire pump type	Time		Run hours BEFORE (hrs)	Run hours AFTER (hrs)	Actual Test time hours (mins)	Speed 2100-2160 (rpm)	Auto start Pressure		Auto Stop Pressure		Pressure Discharge	Pressure Supply
	Start	Stop					SP (bar)	Actual (bar)	SP (bar)	Actual (bar)	Gauge 160 - 250 (psi)	Actual 8-14 (bar)
Jockey	15:30	15:30					9	9	11	11		
Electric	15:35	15:45					8	8			170	12.5
Diesel	15:50	16:20	100	100.5	30	2100	7	7			170	12.1

Remark : ให้บันทึกค่าตอนที่ยังไม่ได้เปิด Hydrant ฉีดน้ำ

Check condition after testing

	Diesel pump	Electric pump	Jockey pump
1. Equipment haven't alarm or fault	OK	OK	OK
2. Equipment must be auto mode	OK		OK
3. Circuit breaker must be ON		OK	OK
4. Equipment haven't damage or leak	NOT OK	OK	OK
5. All valve must be locked	OK	OK	OK

Remark : Diesel fire pump lube oil leak (มีน้ำมันรั่วออกตรงก้านวัดน้ำมันของเครื่องยนต์ทำงาน)
Electric fire pump(auto air vent) แก้ไขแล้วเมื่อวันที่ 5/3/2026

Recorded by PO : [Redacted]

Verified by OSM : [Redacted]

Acknowledged by ODM : [Redacted]

Date : 3/11/2026

Date : 3/11/2026

Date : 11 Mar 2026

Acknowledged by SHE : [Redacted]

Date : 11 Mar 2026

FIRE PUMP WEEKLY TEST RECORDS

Date : 18/3/2026

Check condition before testing

		Diesel pump	Electric pump	Jockey pump
1. Suction valve	(Must be open)	OPEN	OPEN	OPEN
2. Discharge valve	(Must be open)	OPEN	OPEN	OPEN
3. Equipment & pipe	Not damage,Not leak	OK	OK	OK
4. Lube oil level	Should be more than low level	NORMAL		
5. Distilled water Battery	Battery no.1	NORMAL		
	Battery no.2	NORMAL		
6. Voltage Battery	Battery no.1 (> 12 V) @Panel	13.69	Volt	
	Battery no.2 (> 12 V) @Panel	13.51	Volt	
7. Fuel oil level	Should be more than 600 L	680	Liters	

*** วิธีตรวจสอบระดับน้ำกลั่นในแบตเตอรี่ ตำแหน่ง LOW คือระดับน้ำกลั่นต่ำถึงแผ่นเซลล์แบตเตอรี่

Test Results

Fire pump type	Time		Run hours BEFORE (hrs)	Run hours AFTER (hrs)	Actual Test time hours (mins)	Speed 2100-2160 (rpm)	Auto start Pressure		Auto Stop Pressure		Pressure Discharge	Pressure Supply
	Start	Stop					SP (bar)	Actual (bar)	SP (bar)	Actual (bar)	Gauge 160 - 250 (psi)	Actual 8-14 (bar)
Jockey	12:12	12:13					9	9	11	11		
Electric	12:01	12:11					8	8			180	13.9
Diesel	11:30	12:00	100.5	101	30	2100	7	7			185	13.5

Remark : ให้บันทึกค่าตอนที่ยังไม่ได้เปิด Hydrant ฉีดน้ำ

Check condition after testing

	Diesel pump	Electric pump	Jockey pump
1. Equipment haven't alarm or fault	OK	OK	OK
2. Equipment must be auto mode	OK		OK
3. Circuit breaker must be ON		OK	OK
4. Equipment haven't damage or leak	NOT OK	OK	OK
5. All valve must be locked	OK	OK	OK

Remark : Diesel fire pump lube oil leak (มีน้ำมันรั่วออกตรงก้านวัดน้ำมันขงเครื่องยนต์ทำงาน)

Recorded by PO

[Redacted Signature]

Verified by OSM :

[Redacted Signature]

Acknowledged by ODM :

[Redacted Signature]

Date : 18/3/2026

Date : 18/3/2026

Date : 18 Mar 2026

Acknowledged by SHE :

[Redacted Signature]

Date : 18 Mar 2026

FIRE PUMP WEEKLY TEST RECORDS

Date : 25/3/2026

Check condition before testing

		Diesel pump	Electric pump	Jockey pump
1. Suction valve	(Must be open)	OPEN	OPEN	OPEN
2. Discharge valve	(Must be open)	OPEN	OPEN	OPEN
3. Equipment & pipe	Not damage,Not leak	OK	OK	OK
4. Lube oil level	Should be more than low level	NORMAL		
5. Distilled water Battery	Battery no.1	NORMAL		
	Battery no.2	NORMAL		
6. Voltage Battery	Battery no.1 (> 12 V) @Panel	13.75	Volt	
	Battery no.2 (> 12 V) @Panel	13.57	Volt	
7. Fuel oil level	Should be more than 600 L	870	Liters	

*** วิธีตรวจสอบระดับน้ำกลั่นในแบตเตอรี่ ตำแหน่ง LOW คือระดับน้ำกลั่นต่ำถึงแผ่นเซลล์แบตเตอรี่

Test Results

Fire pump type	Time		Run hours BEFORE (hrs)	Run hours AFTER (hrs)	Actual Test time hours (mins)	Speed 2100-2160 (rpm)	Auto start Pressure		Auto Stop Pressure		Pressure Discharge	Pressure Supply
	Start	Stop					SP (bar)	Actual (bar)	SP (bar)	Actual (bar)	Gauge 160 - 250 (psi)	Actual 8-14 (bar)
Jockey	17:00	17:02					9	9	11	11		
Electric	17:02	17:12					8	8			175	12.8
Diesel	17:13	17:43	101	101.5	30	2100	7	7			190	13

Remark : ให้บันทึกค่าตอนที่ยังไม่ได้เปิด Hydrant ฉีดน้ำ

Check condition after testing

	Diesel pump	Electric pump	Jockey pump
1. Equipment haven't alarm or fault	OK	OK	OK
2. Equipment must be auto mode	OK		OK
3. Circuit breaker must be ON		OK	OK
4. Equipment haven't damage or leak	NOT OK	OK	OK
5. All valve must be locked	OK	OK	OK

Remark : Diesel fire pump lube oil leak (มีน้ำมันรั่วออกตรงก้านวัดน้ำมันของเครื่องยนต์ทำงาน)

Recorded by P

Verified by OSM :

Acknowledged by ODM :

Date : 25/3/2026

Date : 25/3/2026

Date : 26 Mar 2026

Acknowledged by SHE :

Date : 25 Mar 2026

FIRE PUMP WEEKLY TEST RECORDS

Date : 1/4/2026

Check condition before testing

		Diesel pump	Electric pump	Jockey pump
1. Suction valve	(Must be open)	OPEN	OPEN	OPEN
2. Discharge valve	(Must be open)	OPEN	OPEN	OPEN
3. Equipment & pipe	Not damage,Not leak	OK	OK	OK
4. Lube oil level	Should be more than low level	NORMAL		
5. Distilled water Battery	Battery no.1	NORMAL		
	Battery no.2	NORMAL		
6. Voltage Battery	Battery no.1 (> 12 V) @Panel	13.75	Volt	
	Battery no.2 (> 12 V) @Panel	13.57	Volt	
7. Fuel oil level	Should be more than 600 L	860	Liters	

*** วิธีตรวจสอบระดับน้ำกลั่นในแบตเตอรี่ ตำแหน่ง LOW คือระดับน้ำกลั่นต่ำถึงแผ่นเซลล์แบตเตอรี่

Test Results

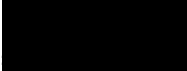
Fire pump type	Time		Run hours BEFORE (hrs)	Run hours AFTER (hrs)	Actual Test time hours (mins)	Speed 2100-2160 (rpm)	Auto start Pressure		Auto Stop Pressure		Pressure Discharge	Pressure Supply
	Start	Stop					SP (bar)	Actual (bar)	SP (bar)	Actual (bar)	Gauge 160 - 250 (psi)	Actual 8-14 (bar)
Jockey	15:22	15:23					9	9	11			
Electric	15:27	15:37					8	8			172	12.8
Diesel	15:41	16:11	101.6	102.1	30	2120	7	7			195	13.2

Remark : โหม่งที่กดตอนที่ยังไม่ได้เปิด Hydrant ชัดน้ำ

Check condition after testing

	Diesel pump	Electric pump	Jockey pump
1. Equipment haven't alarm or fault	OK	OK	OK
2. Equipment must be auto mode	OK		OK
3. Circuit breaker must be ON		OK	OK
4. Equipment haven't damage or leak	NOT OK	OK	OK
5. All valve must be locked	OK	OK	OK

Remark :

Recorded by PO :  Verified by OSM :  Acknowledged by ODM 

Date : 1/4/2026 Date : 1/4/2026 Date : 1 Apr 2026

Acknowledged by SHE : 

Date : 1 Apr, 2026

FIRE PUMP WEEKLY TEST RECORDS

Date : 4/8/2026

Check condition before testing

		Diesel pump	Electric pump	Jockey pump
1. Suction valve	(Must be open)	OPEN	OPEN	OPEN
2. Discharge valve	(Must be open)	OPEN	OPEN	OPEN
3. Equipment & pipe	Not damage,Not leak	OK	OK	OK
4. Lube oil level	Should be more than low level	NORMAL		
5. Distilled water Battery	Battery no.1	NORMAL		
	Battery no.2	NORMAL		
6. Voltage Battery	Battery no.1 (> 12 V) @Panel	13.75	Volt	
	Battery no.2 (> 12 V) @Panel	13.57	Volt	
7. Fuel oil level	Should be more than 600 L	840	Liters	

*** วิธีตรวจสอบระดับน้ำกลั่นในแบตเตอรี่ ตำแหน่ง LOW คือระดับน้ำกลั่นต่ำถึงแผ่นเซลล์แบตเตอรี่

Test Results

Fire pump type	Time		Run hours BEFORE (hrs)	Run hours AFTER (hrs)	Actual Test time hours (mins)	Speed 2100-2160 (rpm)	Auto start Pressure		Auto Stop Pressure		Pressure Discharge	Pressure Supply
	Start	Stop					SP (bar)	Actual (bar)	SP (bar)	Actual (bar)	Gauge 160 - 250 (psi)	Actual 8-14 (bar)
Jockey	15:32	15:33					9	9	11	11		
Electric	15:34	15:44					8	8			180	12.5
Diesel	15:46	16:16	102.1	102.6	30	2120	7	7			190	13.2

Remark : โหม้นที่กดตอนที่ยังไม่ได้เปิด Hydrant ชี้น้ำ

Check condition after testing

	Diesel pump	Electric pump	Jockey pump
1. Equipment haven't alarm or fault	OK	OK	OK
2. Equipment must be auto mode	OK		OK
3. Circuit breaker must be ON		OK	OK
4. Equipment haven't damage or leak	NOT OK	OK	OK
5. All valve must be locked	OK	OK	OK

Remark :

Recorded by PO :

Verified by OSM :

Acknowledged by ODM :

Date : 4/8/2026

Date : 4/8/2026

Date : 8 Apr 2026

Acknowledged by SHE :

Date : 8 Apr, 2026

FIRE PUMP WEEKLY TEST RECORDS

Date : 4/15/2026

Check condition before testing

		Diesel pump	Electric pump	Jockey pump
1. Suction valve	(Must be open)	OPEN	OPEN	OPEN
2. Discharge valve	(Must be open)	OPEN	OPEN	OPEN
3. Equipment & pipe	Not damage,Not leak	OK	OK	OK
4. Lube oil level	Should be more than low level	NORMAL		
5. Distilled water Battery	Battery no.1	NORMAL		
	Battery no.2	NORMAL		
6. Voltage Battery	Battery no.1 (> 12 V) @Panel	13.75	Volt	
	Battery no.2 (> 12 V) @Panel	13.57	Volt	
7. Fuel oil level	Should be more than 600 L	840	Liters	

*** ระวังตรวจสอบระดับน้ำกลั่นในแบตเตอรี่ ตำแหน่ง LOW คือระดับน้ำกลั่นต่ำถึงแผ่นเซลล์แบตเตอรี่

Test Results

Fire pump type	Time		Run hours BEFORE (hrs)	Run hours AFTER (hrs)	Actual Test time hours (mins)	Speed 2100-2160 (rpm)	Auto start Pressure		Auto Stop Pressure		Pressure Discharge	Pressure Supply
	Start	Stop					SP (bar)	Actual (bar)	SP (bar)	Actual (bar)	Gauge 160 - 250 (psi)	Actual 8-14 (bar)
Jockey	10:04	10:05					9	9	11	11		
Electric	10:08	10:18					8	8			173	12.6
Diesel	10:23	10:53	102.6	103.1	30	2150	7	7			190	13.2

Remark : ให้น้ำมันที่ค่าตอนที่ยังไม่ได้เปิด Hydrant จิตน้ำ

Check condition after testing

	Diesel pump	Electric pump	Jockey pump
1. Equipment haven't alarm or fault	OK	OK	OK
2. Equipment must be auto mode	OK		OK
3. Circuit breaker must be ON		OK	OK
4. Equipment haven't damage or leak	OK	OK	OK
5. All valve must be locked	OK	OK	OK

Remark :

Recorded by PO :

Verified by OSM :

Acknowledged by ODM :

Date : 4/15/2026

Date : 4/15/2026

Date : 15 Apr 2026

Acknowledged by SHE :

Date : 15 Apr, 2026

FIRE PUMP WEEKLY TEST RECORDS

Date : 4/22/2026

Check condition before testing

		Diesel pump	Electric pump	Jockey pump
1. Suction valve	(Must be open)	OPEN	OPEN	OPEN
2. Discharge valve	(Must be open)	OPEN	OPEN	OPEN
3. Equipment & pipe	Not damage,Not leak	OK	OK	OK
4. Lube oil level	Should be more than low level	NORMAL		
5. Distilled water Battery	Battery no.1	NORMAL		
	Battery no.2	NORMAL		
6. Voltage Battery	Battery no.1 (> 12 V) @Panel	13.74	Volt	
	Battery no.2 (> 12 V) @Panel	13.56	Volt	
7. Fuel oil level	Should be more than 600 L	820	Liters	

*** วิธีตรวจสอบระดับน้ำกลั่นในแบตเตอรี่ ตำแหน่ง LOW คือระดับน้ำกลั่นต่ำถึงแผ่นเซลล์แบตเตอรี่

Test Results

Fire pump type	Time		Run hours BEFORE (hrs)	Run hours AFTER (hrs)	Actual Test time hours (mins)	Speed 2100-2160 (rpm)	Auto start Pressure		Auto Stop Pressure		Pressure Discharge	Pressure Supply
	Start	Stop					SP (bar)	Actual (bar)	SP (bar)	Actual (bar)	Gauge 160 - 250 (psi)	Actual 8-14 (bar)
Jockey	13:56	13:57					9	9	11	11		
Electric	14:00	14:10					8	8			178	12.6
Diesel	14:14	14:44	103.1	103.6	30	2150	7	7			190	12.8

Remark : ให้น้ำมันที่คัดจนที่ยังไม่ได้เปิด Hydrant จืดน้ำ

Check condition after testing

	Diesel pump	Electric pump	Jockey pump
1. Equipment haven't alarm or fault	OK	OK	OK
2. Equipment must be auto mode	OK		OK
3. Circuit breaker must be ON		OK	OK
4. Equipment haven't damage or leak	NOT OK	OK	OK
5. All valve must be locked	OK	OK	OK

Remark : Diesel fire pump lube oil leak (มีน้ำมันรั่วออกตรงก้านวัดน้ำมันขณะเครื่องยนต์ทำงาน)

Recorded by PO :

Verified by OSM :

Acknowledged by ODM :

Date : 4/22/2026

Date : 4/22/2026

Date : 22 Apr 2026

Acknowledged by SHE :

Date : 22 Apr,2026

FIRE PUMP WEEKLY TEST RECORDS

Date : 29/4/2026

Check condition before testing

		Diesel pump	Electric pump	Jockey pump
1. Suction valve	(Must be open)	OPEN	OPEN	OPEN
2. Discharge valve	(Must be open)	OPEN	OPEN	OPEN
3. Equipment & pipe	Not damage,Not leak	OK	OK	OK
4. Lube oil level	Should be more than low level	NORMAL		
5. Distilled water Battery	Battery no.1	NORMAL		
	Battery no.2	NORMAL		
6. Voltage Battery	Battery no.1 (> 12 V) @Panel	13.74	Volt	
	Battery no.2 (> 12 V) @Panel	13.56	Volt	
7. Fuel oil level	Should be more than 600 L	820	Liters	

*** วิธีตรวจสอบระดับน้ำกลั่นในแบตเตอรี่ ตำแหน่ง LOW คือระดับน้ำกลั่นต่ำถึงแผ่นเซลล์แบตเตอรี่

Test Results

Fire pump type	Time		Run hours BEFORE (hrs)	Run hours AFTER (hrs)	Actual Test time hours (mins)	Speed 2100-2160 (rpm)	Auto start Pressure		Auto Stop Pressure		Pressure Discharge	Pressure Supply
	Start	Stop					SP (bar)	Actual (bar)	SP (bar)	Actual (bar)	Gauge 160 - 250 (psi)	Actual 8-14 (bar)
Jockey	10:13	10:13					9	9	11	11		
Electric	10:20	10:30					8	8			180	13.1
Diesel	10:32	11:20	103.6	104.4	48	2150	7	7			190	12.8

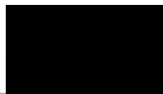
Remark : ให้งานที่ค่าตอนที่ยังไม่ได้เปิด Hydrant ปิดน้ำ

Check condition after testing

	Diesel pump	Electric pump	Jockey pump
1. Equipment haven't alarm or fault	OK	OK	OK
2. Equipment must be auto mode	OK		OK
3. Circuit breaker must be ON		OK	OK
4. Equipment haven't damage or leak	NOT OK	OK	OK
5. All valve must be locked	OK	OK	OK

Remark : Diesel fire pump lube oil leak (มีน้ำมันรั่วออกตรงก้านวัดน้ำมันขณะเครื่องยนต์ทำงาน)

Recorded by PO :



Verified by OSM :



Acknowledged by ODM :



Date : 29-4-2026

Date : 29-4-2026

Date : 29 Apr 2026

Acknowledged by SHE :



Date : 29 Apr,2026

FIRE PUMP WEEKLY TEST RECORDS

Date : 6/5/2026

Check condition before testing

		Diesel pump	Electric pump	Jockey pump
1. Suction valve	(Must be open)	OPEN	OPEN	OPEN
2. Discharge valve	(Must be open)	OPEN	OPEN	OPEN
3. Equipment & pipe	Not damage,Not leak	OK	OK	OK
4. Lube oil level	Should be more than low level	NORMAL		
5. Distilled water Battery	Battery no.1	NORMAL		
	Battery no.2	NORMAL		
6. Voltage Battery	Battery no.1 (> 12 V) @Panel	13.74	Volt	
	Battery no.2 (> 12 V) @Panel	13.56	Volt	
7. Fuel oil level	Should be more than 600 L	800	Liters	

*** วิธีตรวจสอบระดับน้ำมันในแบตเตอรี่ ตำแหน่ง LOW คือระดับน้ำมันต่ำถึงแผ่นเซลล์แบตเตอรี่

Test Results

Fire pump type	Time		Run hours BEFORE (hrs)	Run hours AFTER (hrs)	Actual Test time hours (mins)	Speed 2100-2160 (rpm)	Auto start Pressure		Auto Stop Pressure		Pressure Discharge		Pressure Supply	
	Start	Stop					SP (bar)	Actual (bar)	SP (bar)	Actual (bar)	Gauge 160 - 250 (psi)	Actual 8-14 (bar)		
Jockey	14:25	14:26					9	9	11	11				
Electric	14:30	14:40					8	8			180	12.7		
Diesel	14:43	15:13	104.4	104.9	30	2150	7	7			190	12.8		

Remark : ให้น้ำมันที่คาคอนที่ยังไม่ได้เปิด Hydrant ชีบน้ำ

Check condition after testing

	Diesel pump	Electric pump	Jockey pump
1. Equipment haven't alarm or fault	OK	OK	OK
2. Equipment must be auto mode	OK		OK
3. Circuit breaker must be ON		OK	OK
4. Equipment haven't damage or leak	NOT OK	OK	OK
5. All valve must be locked	OK	OK	OK

Remark : Diesel fire pump lube oil leak (มีน้ำมันรั่วออกตรงก้านวัดน้ำมันขณะเครื่องยังทำงาน)

Recorded by PO :

Verified by OSM :

Acknowledged by ODM :

Date : 5/6/2026

Date : 5/6/2026

Date : 6 May 2026

Acknowledged by SHE :

Date : 6 May,2026

FIRE PUMP WEEKLY TEST RECORDS

Date : 13/5/2026

Check condition before testing

		Diesel pump	Electric pump	Jockey pump
1. Suction valve	(Must be open)	OPEN	OPEN	OPEN
2. Discharge valve	(Must be open)	OPEN	OPEN	OPEN
3. Equipment & pipe	Not damage,Not leak	OK	OK	OK
4. Lube oil level	Should be more than low level	NORMAL		
5. Distilled water Battery	Battery no.1	NORMAL		
	Battery no.2	NORMAL		
6. Voltage Battery	Battery no.1 (> 12 V)	13.74	Volt	
	@Panel			
	Battery no.2 (> 12 V)	13.56	Volt	
	@Panel			
7. Fuel oil level	Should be more than 600 L	780	Liters	

*** วิธีตรวจสอบระดับน้ำมันในแบตเตอรี่ ตำแหน่ง LOW คือระดับน้ำมันต่ำถึงแผ่นเซลล์แบตเตอรี่

Test Results

Fire pump type	Time		Run hours BEFORE (hrs)	Run hours AFTER (hrs)	Actual Test time hours (mins)	Speed 2100-2160 (rpm)	Auto start Pressure		Auto Stop Pressure		Pressure Discharge		Pressure Supply	
	Start	Stop					SP (bar)	Actual (bar)	SP (bar)	Actual (bar)	Gauge 160 - 250 (psi)	Actual 8-14 (bar)		
Jockey	13:25	13:27					9	9	11	11				
Electric	13:30	13:40					8	8			180	12.8		
Diesel	13:45	14:15	104.9	105.4	30	2150	7	7			185	13.2		

Remark : ให้น้ำมันที่ค่าตอนที่ยังไม่ได้เปิด Hydrant ถัดมา

Check condition after testing

	Diesel pump	Electric pump	Jockey pump
1. Equipment haven't alarm or fault	OK	OK	OK
2. Equipment must be auto mode	OK		OK
3. Circuit breaker must be ON		OK	OK
4. Equipment haven't damage or leak	NOT OK	OK	OK
5. All valve must be locked	OK	OK	OK

Remark : Diesel fire pump lube oil leak (มีน้ำมันรั่วออกตรงก้านวัดน้ำมันขณะเครื่องยังทำงาน)

Recorded by PO

Verified by OSM

Acknowledged by ODM

Date : 13/5/2026

Date : 13/05/2026

Date : 13 May 2026

Acknowledged by SHE

Date : 13 May 2026

FIRE PUMP WEEKLY TEST RECORDS

Date : 20/5/2026

Check condition before testing

		Diesel pump	Electric pump	Jockey pump
1. Suction valve	(Must be open)	OPEN	OPEN	OPEN
2. Discharge valve	(Must be open)	OPEN	OPEN	OPEN
3. Equipment & pipe	Not damage,Not leak	OK	OK	OK
4. Lube oil level	Should be more than low level	NORMAL		
5. Distilled water Battery	Battery no.1	NORMAL		
	Battery no.2	NORMAL		
6. Voltage Battery	Battery no.1 (> 12 V)	13.74	Volt	
	@Panel			
	Battery no.2 (> 12 V)	13.56	Volt	
	@Panel			
7. Fuel oil level	Should be more than 600 L	760	Liters	

*** วิธีตรวจสอบระดับน้ำมันในแบตเตอรี่ ตำแหน่ง LOW คือระดับน้ำมันต่ำถึงแผ่นเซลล์แบตเตอรี่

Test Results

Fire pump type	Time		Run hours BEFORE (hrs)	Run hours AFTER (hrs)	Actual Test time hours (mins)	Speed 2100-2160 (rpm)	Auto start Pressure		Auto Stop Pressure		Pressure Discharge		Pressure Supply	
	Start	Stop					SP (bar)	Actual (bar)	SP (bar)	Actual (bar)	Gauge 160 - 250 (psi)	Actual 8-14 (bar)		
Jockey	10:57	11:00					9	9	11	11				
Electric	10:45	10:55					8	8			175	12.8		
Diesel	10:07	10:43	105.4	106	36	2150	7	7			175	13.8		

Remark : ให้น้ำมันที่ค่าคอนที่ฝั่งไม่ได้เปิด Hydrant ถัดน้ำ

Check condition after testing

	Diesel pump	Electric pump	Jockey pump
1. Equipment haven't alarm or fault	OK	OK	OK
2. Equipment must be auto mode	OK		OK
3. Circuit breaker must be ON		OK	OK
4. Equipment haven't damage or leak	NOT OK	OK	OK
5. All valve must be locked	OK	OK	OK

Remark : Diesel fire pump lube oil leak (มีน้ำมันรั่วออกตรงก้านวัดน้ำมันขณะเครื่องยังทำงาน)

Recorded by PO : [REDACTED] Verified by OSM : [REDACTED] Acknowledged by ODM : [REDACTED]

Date : 20/5/2026 Date : 20/05/2026 Date : 20 May 2026

Acknowledged by SHE : [REDACTED]

Date : 20 May,2026

FIRE PUMP WEEKLY TEST RECORDS

Date : 27/5/2026

Check condition before testing

		Diesel pump	Electric pump	Jockey pump
1. Suction valve	(Must be open)	OPEN	OPEN	OPEN
2. Discharge valve	(Must be open)	OPEN	OPEN	OPEN
3. Equipment & pipe	Not damage,Not leak	OK	OK	OK
4. Lube oil level	Should be more than low level	NORMAL		
5. Distilled water Battery	Battery no.1	NORMAL		
	Battery no.2	NORMAL		
6. Voltage Battery	Battery no.1 (> 12 V) @Panel	13.74	Volt	
	Battery no.2 (> 12 V) @Panel	13.56	Volt	
7. Fuel oil level	Should be more than 600 L	750	Liters	

*** วิธีตรวจสอบระดับน้ำกลั่นในแบตเตอรี่ ตำแหน่ง LOW คือระดับน้ำกลั่นต่ำถึงแผ่นเซลล์แบตเตอรี่

Test Results

Fire pump type	Time		Run hours BEFORE (hrs)	Run hours AFTER (hrs)	Actual Test time hours (mins)	Speed 2100-2160 (rpm)	Auto start Pressure		Auto Stop Pressure		Pressure Discharge		Pressure Supply	
	Start	Stop					SP (bar)	Actual (bar)	SP (bar)	Actual (bar)	Gauge 160 - 250 (psi)	Actual 8-14 (bar)		
Jockey	14:12	14:15					9	9	11	11				
Electric	14:24	14:34					8	8			173	11.9		
Diesel	14:39	15:09	106	106.5	30	2100	7	7			175	12		

Remark : โหม้นที่กาค่าตอนที่ยังไม่เปิด Hydrant ปิดน้ำ

Check condition after testing

	Diesel pump	Electric pump	Jockey pump
1. Equipment haven't alarm or fault	OK	OK	OK
2. Equipment must be auto mode	OK		OK
3. Circuit breaker must be ON		OK	OK
4. Equipment haven't damage or leak	NOT OK	OK	OK
5. All valve must be locked	OK	OK	OK

Remark : Diesel fire pump lube oil leak (มีน้ำมันรั่วออกตรงก้านวัดน้ำมันขณะเครื่องยังทำงาน)

Recorded by PO : [REDACTED] Verified by OSM : [REDACTED] Acknowledged by ODM : [REDACTED]
 Date : 27/5/2026 Date : 27/05/2026 Date : 27 May 2026

Acknowledged by SHE : [REDACTED]
 Date : 27 May,2026

FIRE PUMP WEEKLY TEST RECORDS

Date : 3/6/2026

Check condition before testing

		Diesel pump	Electric pump	Jockey pump
1. Suction valve	(Must be open)	OPEN	OPEN	OPEN
2. Discharge valve	(Must be open)	OPEN	OPEN	OPEN
3. Equipment & pipe	Not damage,Not leak	OK	OK	OK
4. Lube oil level	Should be more than low level	NORMAL		
5. Distilled water Battery	Battery no.1	NORMAL		
	Battery no.2	NORMAL		
6. Voltage Battery	Battery no.1 (> 12 V) @Panel	13.74	Volt	
	Battery no.2 (> 12 V) @Panel	13.56	Volt	
7. Fuel oil level	Should be more than 600 L	720	Liters	

*** วิธีตรวจสอบระดับน้ำกลั่นในแบตเตอรี่ ตำแหน่ง LOW คือระดับน้ำกลั่นต่ำถึงแผ่นเซลล์แบตเตอรี่

Test Results

Fire pump type	Time		Run hours BEFORE (hrs)	Run hours AFTER (hrs)	Actual Test time hours (mins)	Speed 2100-2160 (rpm)	Auto start Pressure		Auto Stop Pressure		Pressure Discharge	Pressure Supply
	Start	Stop					SP (bar)	Actual (bar)	SP (bar)	Actual (bar)	Gauge 160 - 250 (psi)	Actual 8-14 (bar)
Jockey	13:38	13:39					9	9	11	11		
Electric	13:42	13:52					8	8			174	12.3
Diesel	13:56	14:26	106.5	107	30	2100	7	7			175	12.5

Remark : ให้นับทีกค่าตอนที่ยังไม่เปิด Hydrant ถัดน้ำ

Check condition after testing

	Diesel pump	Electric pump	Jockey pump
1. Equipment haven't alarm or fault	OK	OK	OK
2. Equipment must be auto mode	OK		OK
3. Circuit breaker must be ON		OK	OK
4. Equipment haven't damage or leak	NOT OK	OK	OK
5. All valve must be locked	OK	OK	OK

Remark : Diesel fire pump lube oil leak (มีน้ำมันรั่วออกตรงก้านวัดน้ำมันขณะเครื่องยนต์ทำงาน)

Recorded by PO :

Verified by OSM :

Acknowledged by OD :

Date : 3/6/2026

Date : 3/6/2026

Date : 3 June 2026

Acknowledged by SHE :

Date : 3/6/2026

FIRE PUMP WEEKLY TEST RECORDS

Date : 10/6/2026

Check condition before testing

		Diesel pump	Electric pump	Jockey pump
1. Suction valve	(Must be open)	OPEN	OPEN	OPEN
2. Discharge valve	(Must be open)	OPEN	OPEN	OPEN
3. Equipment & pipe	Not damage,Not leak	OK	OK	OK
4. Lube oil level	Should be more than low level	NORMAL		
5. Distilled water Battery	Battery no.1	NORMAL		
	Battery no.2	NORMAL		
6. Voltage Battery	Battery no.1 (> 12 V) @Panel	13.74	Volt	
	Battery no.2 (> 12 V) @Panel	13.56	Volt	
7. Fuel oil level	Should be more than 600 L	720	Liters	

*** วิธีตรวจสอบระดับน้ำกลั่นในแบตเตอรี่ ตำแหน่ง LOW คือระดับน้ำกลั่นต่ำถึงแผ่นเซลล์แบตเตอรี่

Test Results

Fire pump type	Time		Run hours BEFORE (hrs)	Run hours AFTER (hrs)	Actual Test time hours (mins)	Speed 2100-2160 (rpm)	Auto start Pressure		Auto Stop Pressure		Pressure Discharge	Pressure Supply
	Start	Stop					SP (bar)	Actual (bar)	SP (bar)	Actual (bar)	Gauge 160 - 250 (psi)	Actual 8-14 (bar)
Jockey	13:35	13:36					9	9	11	11		
Electric	13:39	13:49					8	8			180	12.3
Diesel	13:51	14:21	107	107.5	30	2100	7	7			178	11.9

Remark : ไม่พบทีกค่าตอนที่ยังไม่ได้เปิด Hydrant ฉีดน้ำ

Check condition after testing

	Diesel pump	Electric pump	Jockey pump
1. Equipment haven't alarm or fault	OK	OK	OK
2. Equipment must be auto mode	OK		OK
3. Circuit breaker must be ON		OK	OK
4. Equipment haven't damage or leak	NOT OK	OK	OK
5. All valve must be locked	OK	OK	OK

Remark : Diesel fire pump lube oil leak (มีน้ำมันรั่วออกตรงก้านวัดน้ำมันขณะเครื่องยังทำงาน)

Recorded by PO  Verified by OSM :  Acknowledged by ODM 

Date : 10/6/2026 Date : 10/6/2026 Date : 10 June 2026

Acknowledged by SHE :  Date : 10/6/2026

FIRE PUMP WEEKLY TEST RECORDS

Date : 17/6/2026

Check condition before testing

		Diesel pump	Electric pump	Jockey pump
1. Suction valve	(Must be open)	OPEN	OPEN	OPEN
2. Discharge valve	(Must be open)	OPEN	OPEN	OPEN
3. Equipment & pipe	Not damage,Not leak	OK	OK	OK
4. Lube oil level	Should be more than low level	NORMAL		
5. Distilled water Battery	Battery no.1	NORMAL		
	Battery no.2	NORMAL		
6. Voltage Battery	Battery no.1 (> 12 V) @Panel	13.74	Volt	
	Battery no.2 (> 12 V) @Panel	13.56	Volt	
7. Fuel oil level	Should be more than 600 L	700	Liters	

*** วิธีตรวจสอบระดับน้ำกลั่นในแบตเตอรี่ ตำแหน่ง LOW คือระดับน้ำกลั่นต่ำถึงแผ่นเซลล์แบตเตอรี่

Test Results

Fire pump type	Time		Run hours BEFORE (hrs)	Run hours AFTER (hrs)	Actual Test time hours (mins)	Speed 2100-2160 (rpm)	Auto start Pressure		Auto Stop Pressure		Pressure Discharge	Pressure Supply
	Start	Stop					SP (bar)	Actual (bar)	SP (bar)	Actual (bar)	Gauge 160 - 250 (psi)	Actual 8-14 (bar)
Jockey	14:57	14:58					9	9	11	11		
Electric	15:00	15:10					8	8			184	12.4
Diesel	15:13	15:43	107.5	108	30	2100	7	7			179	11.9

Remark : ให้น้ำที่กดตอนที่ยังไม่ได้เปิด Hydrant ถัดน้ำ

Check condition after testing

	Diesel pump	Electric pump	Jockey pump
1. Equipment haven't alarm or fault	OK	OK	OK
2. Equipment must be auto mode	OK		OK
3. Circuit breaker must be ON		OK	OK
4. Equipment haven't damage or leak	NOT OK	OK	OK
5. All valve must be locked	OK	OK	OK

Remark : Diesel fire pump lube oil leak (มีน้ำมันรั่วออกตรงก้านวัดน้ำมันขณะเครื่องยนต์ทำงาน)

Recorded by PO : [REDACTED] Verified by OSM : [REDACTED]

Date : 17/6/2026 Date : 17/6/2026

Acknowledged by ODM : [REDACTED]

Date : 17 Jun 2026

Acknowledged by SHE : [REDACTED]

Date : 17/6/2026

FIRE PUMP WEEKLY TEST RECORDS

Date : 24/06/2026

Check condition before testing

		Diesel pump	Electric pump	Jockey pump
1. Suction valve	(Must be open)	OPEN	OPEN	OPEN
2. Discharge valve	(Must be open)	OPEN	OPEN	OPEN
3. Equipment & pipe	Not damage,Not leak	OK	OK	OK
4. Lube oil level	Should be more than low level	NORMAL		
5. Distilled water Battery	Battery no.1	NORMAL		
	Battery no.2	NORMAL		
6. Voltage Battery	Battery no.1 (> 12 V) @Panel	13.74	Volt	
	Battery no.2 (> 12 V) @Panel	13.56	Volt	
7. Fuel oil level	Should be more than 600 L	700	Liters	

*** วิธีตรวจสอบระดับน้ำกลั่นในแบตเตอรี่ ตำแหน่ง LOW คือระดับน้ำกลั่นต่ำถึงแผ่นเซลล์แบตเตอรี่

Test Results

Fire pump type	Time		Run hours BEFORE (hrs)	Run hours AFTER (hrs)	Actual Test time hours (mins)	Speed 2100-2160 (rpm)	Auto start Pressure		Auto Stop Pressure		Pressure Discharge	Pressure Supply
	Start	Stop					SP (bar)	Actual (bar)	SP (bar)	Actual (bar)	Gauge 160 - 250 (psi)	Actual 8-14 (bar)
Jockey	14.25	14.26					9	9	11	11		
Electric	14.27	14.37					8	8			180	12.4
Diesel	14.38	15.16	108.3	108.9	36	2100	7	7			175	12.6

Remark : ให้บันทึกค่าตอนที่ยังไม่ได้เปิด Hydrant จัดน้ำ

Check condition after testing

	Diesel pump	Electric pump	Jockey pump
1. Equipment haven't alarm or fault	OK	OK	OK
2. Equipment must be auto mode	OK		OK
3. Circuit breaker must be ON		OK	OK
4. Equipment haven't damage or leak	NOT OK	OK	OK
5. All valve must be locked	OK	OK	OK

Remark : Diesel fire pump lube oil leak (มีน้ำมันรั่วออกตรงก้านวัดน้ำมันขณะเครื่องยนต์ทำงาน)

Recorded by PO :

Verified by OSM :

Acknowledged by ODM :

Date : 24/6/2026

Date : 24/6/2026

Date : 24 June 2026

Acknowledged by SHE :

Date : 24/6/2026

ระเบียบการปฏิบัติงานรายการสอบสวนเหตุการณ์ผิดปกติ (ABP-SP-002)
และบันทึกสถิติอุบัติเหตุ ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2569

 Amata B.Grimm Power Plants (Chonburi) กลุ่มโรงไฟฟ้าอมตะ บี.กริม เพาเวอร์ (ชลบุรี)		Controlled Document เอกสารควบคุม	Prepared by: จัดเตรียมโดย	Page 1 of 6
Procedure ระเบียบการปฏิบัติงาน	ABP-SP-002	Incident Investigation Report การรายงานการสอบสวนเหตุการณ์ผิดปกติ	Nattiyaporn Parichaiya นัตติยาพร ปรชัยยะ	Revision 02

เอกสารอ้างอิง

-

เอกสารสนับสนุน

-

แบบฟอร์มที่เกี่ยวข้อง

-

วัตถุประสงค์

เพื่อให้สามารถรายงานและสอบสวนเหตุการณ์ผิดปกติ เพื่อให้เกิดความสอดคล้องทั้งในด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย สิ่งแวดล้อม

ขอบเขต

ระเบียบการปฏิบัติงานฉบับนี้ใช้สำหรับควบคุมการปฏิบัติงานภายใน กลุ่มโรงไฟฟ้าอมตะ บี.กริม เพาเวอร์ (ชลบุรี)

คำจำกัดความ

- 1. Interested party (ผู้มีส่วนได้เสีย)** หมายถึง บุคคลหรือกลุ่มบุคคลทั้งที่อยู่ภายในหรือภายนอกสถานที่ทำงานที่เกี่ยวข้อง หรือได้รับผลกระทบจากผลการดำเนินการด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย ด้านสิ่งแวดล้อม และการบริหารธุรกิจของกลุ่มโรงไฟฟ้า อมตะ บี.กริม เพาเวอร์ (ชลบุรี)
- 2. Exposure** คือ การได้รับหรือสัมผัสสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ เคมี และชีวภาพ
- 3. Incident (เหตุการณ์ผิดปกติ/อุบัติเหตุ)** คือ เหตุการณ์ที่เกี่ยวข้องเนื่องจากการทำงานซึ่งทำให้เกิดหรืออาจเกิดการบาดเจ็บ หรือความเจ็บป่วยจากการทำงาน หรือการเสียชีวิต หรือ เหตุการณ์ที่เมื่อเกิดขึ้นแล้วจะทำให้หรือนำไปสู่การหยุดชะงักของธุรกิจ เกิดความสูญเสีย เกิดเหตุฉุกเฉิน หรือภาวะวิกฤติ
- 4. Near miss (เหตุการณ์เกือบเกิดอุบัติเหตุ)** คือ เหตุการณ์ที่ไม่พึงประสงค์ แต่เมื่อเกิดขึ้นแล้วมีแนวโน้มที่จะก่อให้เกิดอุบัติเหตุ
- 5. Accident (อุบัติเหตุ)** คือ อุบัติการณ์ที่มีผลทำให้เกิดการบาดเจ็บ ความเจ็บป่วยจากการทำงาน หรือการเสียชีวิต หรือความสูญเสียต่อทรัพย์สิน หรือความเสียหายต่อสภาพแวดล้อม หรือต่อสาธารณชน
- 6. อุบัติเหตุในงาน** คือ การที่ผู้มีส่วนได้ส่วนเสียเกิดการบาดเจ็บในช่วงเวลาของการทำงานทั้งเวลาทำงานตามปกติ และการทำงานล่วงเวลาตามที่ได้รับมอบหมาย โดยการบาดเจ็บนั้นอาจอยู่ภายในและนอกพื้นที่บริษัทก็ได้

 Amata B.Grimm Power Plants (Chonburi) กลุ่มโรงไฟฟ้าอมตะ บี.กริม เพาเวอร์ (ชลบุรี)		Controlled Document เอกสารควบคุม	Prepared by: จัดเตรียมโดย	Page 2 of 6
Procedure ระเบียบการปฏิบัติงาน	ABP-SP-002	Incident Investigation Report การรายงานการสอบสวนเหตุการณ์ผิดปกติ	Nattiyaporn Parichaiya นัตติยาพร ปรชัยยะ	Revision 02

7. อุบัติเหตุนอกงาน คือ การที่ผู้มีส่วนได้เสียเกิดการบาดเจ็บนอกเวลาการทำงานตามปกติหรือนอกเวลาการทำงานล่วงเวลาตามที่ได้รับมอบหมาย โดยอาจเกิดขึ้นในขณะที่ยังอยู่ภายในบริษัทหรือนอกบริษัทก็ได้

8. อุบัติเหตุที่ทำให้ทรัพย์สินเสียหาย (Property Lost) คือ เหตุการณ์ผิดปกติที่เกิดขึ้นที่ไม่ทำให้ผู้ปฏิบัติงานเกิดการบาดเจ็บ ตาย มีเพียงสิ่งของเท่านั้นที่ได้รับความเสียหาย

9. อุบัติเหตุรุนแรง คือ การเกิดเพลิงไหม้ การระเบิด หรือการรั่วไหลของสารเคมีหรือวัตถุอันตรายที่ส่งผลกระทบต่อสุขภาพอนามัย ชีวิต ทรัพย์สิน ชุมชน หรือสิ่งแวดล้อม

10. **First Aid Incident/ Slightly Injury** คือ เหตุการณ์ที่ทำให้เกิดการบาดเจ็บเล็กน้อยไม่มีการหยุดงาน หรือมีการปฐมพยาบาลเท่านั้น

11. **Accident Recordable/ Serious Injury** คือ อุบัติเหตุที่ทำให้เกิดการบาดเจ็บและต้องบันทึกเป็นสถิติ แบ่งเป็น

- เหตุการณ์ที่ทำให้เกิดการบาดเจ็บ หรือ เจ็บป่วย ที่ต้องส่งไปรักษาต่อยังโรงพยาบาลหรือสถานพยาบาลอื่นๆ แล้วมีการรักษาโดยแพทย์ (Medical Treatment)
- เหตุการณ์ที่ทำให้เกิดการบาดเจ็บ หรือเจ็บป่วยถึงขั้นหยุดงานตั้งแต่ 1 วันขึ้นไป
- เหตุการณ์ที่ทำให้เกิดการบาดเจ็บ หรือเจ็บป่วย ถึงขั้นเสียชีวิต/สูญเสียอวัยวะ

12. **Lost Time Incident** คือ การบาดเจ็บหรือการเจ็บป่วยที่รุนแรงทำให้พนักงานหยุดงานตั้งแต่หนึ่งวันไม่นับรวมถึงวันที่เกิดเหตุ วันหยุดสุดสัปดาห์หรือวันหยุดอื่นๆ เป็นต้น

13. **Working Days** คือ จำนวนวันทำงานปกติของพนักงาน Day Time ตามปฏิทินการทำงานของบริษัท และจำนวนวันทำงานปกติของพนักงานกะตามตารางกะ

14. **Working Hours** คือ จำนวนชั่วโมงการทำงานของพนักงานทั้งหมดซึ่งหมายถึง จำนวนชั่วโมงการทำงานปกติของพนักงาน Day Time และพนักงานกะทั้งหมดตามตารางกะ และรวมถึงชั่วโมงการทำงานนอกเวลาการทำงานปกติด้วย (OT)

 Amata B.Grimm Power Plants (Chonburi) กลุ่มโรงไฟฟ้าอมตะ บี.กริม เพาเวอร์ (ชลบุรี)		Controlled Document เอกสารควบคุม	Prepared by: จัดเตรียมโดย	Page 3 of 6
Procedure ระเบียบการปฏิบัติงาน	ABP-SP-002	Incident Investigation Report การรายงานการสอบสวนเหตุการณ์ผิดปกติ	Nattiyaporn Parichaiya นัตติยาพร ปรียะยะ	Revision 02

ข้อควรปฏิบัติ/ข้อเตือนระวัง (หากไม่มีให้ใส่เครื่องหมาย – ใต้หัวข้อนั้นๆ)

1. ด้านความปลอดภัย

(มุมมองการเขียน คือ ส่งผลกระทบกับผู้ปฏิบัติงาน, ส่งผลกระทบกับบุคคลอื่นรอบข้าง, บุคคลอื่นส่งผลกระทบกับเรา)

-

2. ด้านสุขภาพอนามัย

(มุมมองการเขียน คือ ส่งผลกระทบกับผู้ปฏิบัติงาน, ส่งผลกระทบกับบุคคลอื่นรอบข้าง, บุคคลอื่นส่งผลกระทบกับเรา)

-

3. ด้านสิ่งแวดล้อม

(มุมมองการเขียน คือ ส่งผลกระทบกับสภาพแวดล้อมที่ปฏิบัติงาน, ส่งผลกระทบกับสภาพแวดล้อมอื่นรอบข้าง, สภาพแวดล้อมอื่นรอบข้างทำให้กระทบกับเรา)

-

อุปกรณ์คุ้มครองอันตรายส่วนบุคคล (PPE) ได้แก่

อุปกรณ์ PPE ขั้นพื้นฐานในการเข้าพื้นที่การผลิต ทั้งหมด คือ รองเท้านิรภัย แว่นตานิรภัย หมวกนิรภัย เสื้อแขนยาว

ขั้นตอนที่ต้องสวม PPE เพิ่มเติม	รายการ PPE ที่ต้องสวมใส่	หมายเหตุ

หมายเหตุ : กรณีที่ในขั้นตอนการปฏิบัติงานมีระบุเนื้อหาความปลอดภัย สิ่งแวดล้อม หรือสุขภาพแล้ว ไม่จำเป็นต้องระบุแยกในข้อควรปฏิบัติ แต่ให้ขีดเส้นใต้และเน้นตัวหนาในประโยค

 Amata B.Grimm Power Plants (Chonburi) กลุ่มโรงไฟฟ้าอมตะ บี.กริม เพาเวอร์ (ชลบุรี)		Controlled Document เอกสารควบคุม	Prepared by: จัดเตรียมโดย	Page 4 of 6
Procedure ระเบียบการปฏิบัติงาน	ABP-SP-002	Incident Investigation Report การรายงานการสอบสวนเหตุการณ์ผิดปกติ	Nattiyaporn Parichaiya นัตติยาพร ปรียะยะ	Revision 02

ระเบียบการปฏิบัติงาน

1. เมื่อเกิด Incident (เหตุการณ์ผิดปกติ/ อุบัติการณ์) ขึ้น ให้ผู้เกี่ยวข้องดำเนินการดังนี้

1.1 กรณีที่เป็นอุบัติเหตุ

1) ผู้พบเห็นเหตุการณ์ต้องพิจารณาเข้าช่วยเหลือผู้ได้รับบาดเจ็บก่อน (ถ้ามี) และแจ้ง CCR เพื่อขอความช่วยเหลือจากหน่วยงานที่มีความรู้ในการปฐมพยาบาล ทำการปฐมพยาบาลเบื้องต้นตามอาการของผู้ได้รับบาดเจ็บ หรือนำส่งแพทย์ พร้อมแจ้งหัวหน้าส่วนงานของผู้ได้รับบาดเจ็บทราบ (กรณีนำส่งแพทย์ต้องขอใบรับรองแพทย์เพื่อนำมาประกอบการรายงานเหตุการณ์ด้วย)

2) พนักงานผู้ประสบเหตุ/ ผู้พบเห็นเหตุการณ์/หัวหน้าส่วนงานของผู้ประสบเหตุ ทำการรายงานการเกิดเหตุการณ์ผิดปกติ ลงใน Application โดยเข้ารายงานใน Incident Report ภายใน 48 ชั่วโมงหลังทราบเหตุในเวลาทำการ

1.2 กรณีที่เป็นเหตุการณ์เกือบเกิดอุบัติเหตุ

พนักงานผู้ประสบเหตุ/ผู้พบเห็นเหตุการณ์/หัวหน้าส่วนงานของผู้ประสบเหตุ ทำการรายงานการเกิดเหตุการณ์ผิดปกติ ลงใน Application โดยเข้ารายงานใน Incident Report ภายใน 48 ชั่วโมงหลังเกิดเหตุ

2. เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อมตรวจสอบและพิจารณาว่าต้องมีการสอบสวนในกรณีใด ต่อไปนี้

- การสอบสวนอุบัติเหตุและเหตุการณ์เกือบเกิดอุบัติเหตุในงาน
- การสอบสวนอุบัติเหตุกรณีบาดเจ็บนอกงาน
- การสอบสวนกรณีสงสัยว่าพนักงานเจ็บป่วยจากการทำงาน
- การสอบสวนเหตุการณ์ที่มีผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม
- การสอบสวนกรณีอื่นๆ เช่น เกี่ยวข้องกับระบบรักษาความปลอดภัย

เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อม กำหนดวัน-เวลา รายชื่อผู้เข้าร่วมการสอบสวน และรายงานเบื้องต้น จากนั้นกำหนดผู้ที่ต้องเข้าร่วมการสอบสวน

3. การสอบสวนเพิ่มเติมจะต้องดำเนินการให้แล้วเสร็จภายในกรอบเวลา ดังนี้

1) กรณีที่มีผู้ได้รับบาดเจ็บรุนแรงถึงขั้นหยุดงานตั้งแต่ 1 วันขึ้นไป/ เสียชีวิต/ ทรัพย์สินเสียหายจำนวนมาก จะต้องดำเนินการทันทีหลังทราบเหตุ หรือไม่เกิน 24 ชั่วโมง (ในเวลาทำการ) เว้นแต่ผู้ที่มีส่วนร่วมในการสอบสวนหลักที่ได้กำหนดไว้มีไม่ถึงกึ่งหนึ่ง (โดยอย่างน้อยต้องประกอบด้วยผู้บาดเจ็บ/ ผู้ก่อให้เกิดเหตุผิดปกติ/ผู้พบเหตุ, หัวหน้างานของผู้บาดเจ็บ/ ผู้ก่อให้เกิดเหตุผิดปกติ และเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อม) ให้พิจารณาปรับวันและเวลาการสอบสวนได้ตามความเหมาะสม ทั้งนี้ต้องไม่เกิน 7 วันทำการ

2) กรณีเกิดการบาดเจ็บเล็กน้อยไม่ถึงขั้นหยุดงานตั้งแต่ 1 วันขึ้นไป/ เสียหายไม่รุนแรง/ เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมไม่รุนแรงจะต้องดำเนินการภายใน 48 ชั่วโมง (ในเวลาทำการ) เว้นแต่ผู้ที่มีส่วนร่วมในการสอบสวนหลักที่ได้กำหนดไว้มีไม่ถึงกึ่งหนึ่ง (โดยอย่างน้อยต้องประกอบด้วยผู้บาดเจ็บ/ ผู้ก่อให้เกิดเหตุผิดปกติ/ ผู้พบเหตุ, หัวหน้างานของผู้บาดเจ็บ/ผู้ก่อให้เกิดเหตุผิดปกติ และเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อม) ให้พิจารณาปรับวันและเวลาการสอบสวนได้ตามความเหมาะสม

	Amata B.Grimm Power Plants (Chonburi) กลุ่มโรงไฟฟ้าอมตะ บี.กริม เพาเวอร์ (ชลบุรี)	Controlled Document เอกสารควบคุม	Prepared by: จัดเตรียมโดย	Page 5 of 6
Procedure ระเบียบการ ปฏิบัติงาน	ABP-SP-002	Incident Investigation Report การรายงานการสอบสวนเหตุการณ์ผิดปกติ	Nattiyaporn Parichaiya นัตติยาพร ปรชัยยะ	Revision 02

3) กรณีเป็นเหตุการณ์เกือบเกิดอุบัติเหตุ/ กรณีที่สงสัยว่าเจ็บป่วยด้วยโรคจากการทำงาน จะต้องดำเนินการภายใน 7 วันทำการ เว้นแต่ผู้ที่มีส่วนร่วมในการสอบสวนหลักที่ได้กำหนดไว้ไม่ถึงกึ่งหนึ่ง (โดยอย่างน้อยต้องประกอบด้วยผู้ป่วย, หัวหน้างานของผู้ป่วย และเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อม) ให้พิจารณาปรับวันและเวลาการสอบสวนได้ตามความเหมาะสม

4) กรณีเป็นอุบัติเหตุนอกงาน จะต้องดำเนินการภายใน 7 วันทำการ เว้นแต่ผู้ที่มีส่วนร่วมในการสอบสวนหลักที่ได้กำหนดไว้ไม่ถึงกึ่งหนึ่ง (โดยอย่างน้อยต้องประกอบด้วยผู้บาดเจ็บ, หัวหน้างานของผู้บาดเจ็บ และเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อม) ให้พิจารณาปรับวันและเวลาการสอบสวนได้ตามความเหมาะสม

5) กรณีเป็นเรื่องการรักษาความปลอดภัย จะต้องดำเนินการภายใน 7 วันทำการ เว้นแต่ผู้ที่มีส่วนร่วมในการสอบสวนหลักที่ได้กำหนดไว้ไม่ถึงกึ่งหนึ่ง (โดยอย่างน้อยต้องประกอบด้วยผู้ก่อเหตุ/ ผู้เห็นเหตุการณ์, หัวหน้างานของผู้ก่อเหตุ/ ผู้เห็นเหตุการณ์ และเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อม) ให้พิจารณาปรับวัน และเวลาการสอบสวนได้ตามความเหมาะสม โดยการสอบสวนจะต้องประกอบด้วยทีมสอบสวน ดังนี้

- กรณีไม่สูญเสียชีวิต/อวัยวะ/ ทรัพย์สินเสียหายเล็กน้อย/ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมไม่รุนแรง การสงสัยว่าเจ็บป่วยจากการทำงาน อุบัติเหตุนอกงานไม่สูญเสียชีวิตและอวัยวะหรือทุพพลภาพ และการรักษาความปลอดภัย ต้องประกอบด้วยผู้สอบสวนไม่น้อยกว่า 3 คนขึ้นไป และจำเป็นต้องมี
 - 1) ผู้บาดเจ็บ/ ผู้ป่วย/ผู้ก่อให้เกิดเหตุผิดปกติ/ ผู้พบเหตุ
 - 2) หัวหน้างานของผู้บาดเจ็บ/ ผู้ป่วย/ ผู้ก่อให้เกิดเหตุผิดปกติ
 - 3) เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อม
- กรณีเสียชีวิต/ สูญเสียอวัยวะ/ ทรัพย์สินเสียหายมาก/ ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมรุนแรง และอุบัติเหตุนอกงานที่สูญเสียชีวิตและอวัยวะหรือทุพพลภาพ ต้องดำเนินการสอบสวนโดยคณะกรรมการความปลอดภัยร่วมกับผู้เกี่ยวข้อง ได้แก่
 - 1) ผู้บาดเจ็บ/ ผู้ก่อให้เกิดอุบัติเหตุ/ผู้พบเหตุ
 - 2) หัวหน้างานของผู้บาดเจ็บ/ ผู้ก่อให้เกิดอุบัติเหตุ
 - 3) ผู้จัดการฝ่าย
 - 4) เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อม
 - 5) บุคคลอื่นๆ ที่เชี่ยวชาญเฉพาะทาง
- เมื่อมีอุบัติการณ์ที่ทำให้ต้องประกาศใช้แผนการจัดการอุบัติการณ์ (IMP) และแผนความต่อเนื่องทางธุรกิจ (BCP) ต้องดำเนินการสอบสวนโดยคณะกรรมการความปลอดภัยฯ ร่วมกับคณะกรรมการบริหารความต่อเนื่องทางธุรกิจและผู้เกี่ยวข้อง ได้แก่
 - 1) ผู้พบเหตุ
 - 2) หัวหน้างาน
 - 3) ผู้จัดการฝ่าย
 - 4) เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อม
 - 5) อื่นๆ ที่เชี่ยวชาญเฉพาะทาง

 Amata B.Grimm Power Plants (Chonburi) กลุ่มโรงไฟฟ้าอมตะ บี.กริม เพาเวอร์ (ชลบุรี)		Controlled Document เอกสารควบคุม	Prepared by: จัดเตรียมโดย	Page 6 of 6
Procedure ระเบียบการ ปฏิบัติงาน	ABP-SP-002	Incident Investigation Report การรายงานการสอบสวนเหตุการณ์ผิดปกติ	Nattiyaporn Parichaiya นัตติยาพร ปรชัยยะ	Revision 02

4. เมื่อมีการสอบสวนเพิ่มเติมเรียบร้อยแล้ว ให้เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อม บันทึกรายละเอียดการเกิดเหตุ สาเหตุที่แท้จริงและแนวทางแก้ไขป้องกันให้ครบถ้วนภายหลังจากสอบสวน ภายใน 2 วัน เพื่อแจ้งข้อมูลให้พนักงานทุกท่านทราบ

5. ผู้รับผิดชอบดำเนินการตามมาตรการแก้ไขป้องกันในส่วนที่เกี่ยวข้อง และหลังจากดำเนินการตามมาตรการแก้ไขป้องกันในแต่ละรายการเสร็จแล้ว บันทึกข้อมูลใน Application พร้อมแนบหลักฐานทั้งหมด

6. กรณีการติดตามผลการแก้ไขและป้องกันหากพบว่าหน่วยงานใดไม่ดำเนินการแก้ไขและป้องกันตามที่ได้รับมอบหมาย/ เกินกำหนดระยะเวลาดำเนินการ เกินกว่า 2 ครั้ง ให้เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อมออก CAR ให้แก่ผู้รับผิดชอบไว้เป็นหลักฐานเพื่อติดตามต่อไป

7. กรณีที่มีการหยุดงานเนื่องจากได้รับบาดเจ็บจากอุบัติเหตุจากการทำงานเกิน 3 วัน ให้หัวหน้าส่วนงานบริหารหรือผู้ที่ได้รับมอบหมายแจ้งการประสงอันตรายหรือเจ็บป่วยและคำร้องขอรับเงินทดแทน (แบบ กท.16) และเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยแจ้งแบบ รายงานอุบัติเหตุกับสำนักงานสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน

8. เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย จะต้องรายงานสรุปรายงานสถิติความปลอดภัยให้แก่คณะกรรมการความปลอดภัยรับทราบในที่ประชุมความปลอดภัยประจำเดือน และรายงานให้พนักงานทุกคนทราบที่บอร์ดสถิติความปลอดภัยเป็นประจำทุกเดือน

2026 : Incident Statistics Record of Amata B.Grimm Power 1,2 Ltd.																															
Month (Y'2026)	ABP1									Contractor/Visitor of ABP1 area						ABP2										Contractor/Visitor of ABP2 area					
	Lost time	Medical treatment	First-aid	Property lost	Nearmiss	Out of working	Envi. Impact	Suspect of occ. illness	Total	Medical treatment	First-aid	Property lost	Nearmiss	Envi. Impact	Total	Lost time	Medical treatment	First-aid	Property lost	Nearmiss	Out of working	Envi. Impact	Suspect of occ. illness	Total	Medical treatment	First-aid	Property lost	Nearmiss	Envi. Impact	Total	
Jan	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Feb	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Mar	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Apr	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
May	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Jun	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Jul									0						0									0						0	
Aug									0						0									0						0	
Sep									0						0									0						0	
Oct									0						0									0						0	
Nov									0						0									0						0	
Dec									0						0									0						0	
Total	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
The last loss time accident : Zero Accident																															

ภาคผนวกที่ 28

แผนปฏิบัติการกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน

 Amata B.Grimm Power Plants(Chonburi) กลุ่มโรงไฟฟ้าอมตะ บี.กริมเพาเวอร์(ชลบุรี)		Controlled Document เอกสารควบคุม	Prepared by: จัดเตรียมโดย	Page 1 of 13
Procedure ระเบียบการ ปฏิบัติงาน	ABP12-SP-001	Incident Management Plan and Emergency Respond Plan การบริหารจัดการเหตุการณ์ผิดปกติ และตอบโต้เหตุการณ์ฉุกเฉิน		Revision 7
		Nipawan Boonkasem นิภาวรรณ บุญเกษม		

เอกสารอ้างอิง

1. Training Procedure (ABP-AP-001)
2. Incident Investigation Report Procedure (ABP-SP-002)
3. OH&S Risk & Environment Aspect Assessment (ABP-SP-011)
4. IMP and ERP in case of Fire Instruction (ABP12-SI-004)
5. IMP and ERP in case of Chemical and Oil Spill Instruction (ABP12-SI-005)
6. IMP and ERP in case of Flammable Gas Leak Instruction (ABP12-SI-006)
7. IMP and ERP in case of Water Flood or Tsunami Instruction (ABP12-SI-007)
8. IMP and ERP in case of Boiler Explosion Instruction (ABP12-SI-010)
9. Waste Management Procedure (ABP-EP-001)
10. Business Continuity Plan (ABP12-BCP-001)
11. คู่มือการบริหารจัดการความต่อเนื่องทางธุรกิจ/บริบทขององค์กร (ABP-BCM-001)

เอกสารสนับสนุน

1. Emergency Organization Chart & Emergency Team Status Checklist (ABP12-SU-SP-010)
2. Emergency Communication Chart (ABP12-SU-SI-002)
3. Plant Safety Lay Out (ABP12-SU-SP-011)
4. Fire Extinguisher Lay Out (ABP12-SU-SP-012)

แบบฟอร์มที่เกี่ยวข้อง

1. รายละเอียดกำหนดการฝึกซ้อมแผนการจัดการอุบัติการณ์ และแผนความต่อเนื่องทางธุรกิจ (ABP12-FM-SP-001)
2. รายงานผลการฝึกซ้อมแผนการจัดการอุบัติการณ์ และแผนความต่อเนื่องทางธุรกิจและการประเมินผล (ABP12-FM-SP-002)
3. ใบผ่านเข้า-ออก (ABP-FM-SP-025)
4. ใบขออนุญาตนำของเข้า-ออก (ABP-FM-SP-026)
5. Area Check Log Sheet (ABP-FM-SP-027)
6. แบบบันทึกแนวทางการแก้ไขปัญหาที่พบจากการปฏิบัติตามแผนฉุกเฉิน (ABP12-FM-SP-023)

วัตถุประสงค์

1. เพื่อให้เกิดความพร้อมในการตอบสนองต่อเหตุฉุกเฉินในกรณีต่าง ๆ ลดผลกระทบที่ก่อให้เกิดความเสียหาย และสามารถกลับมาสู่สภาวะปกติในระยะเวลาอันสั้น

 Amata B.Grimm Power Plants(Chonburi) กลุ่มโรงไฟฟ้าอมตะ บี.กริมเพาเวอร์(ชลบุรี)		Controlled Document เอกสารควบคุม	Prepared by: จัดเตรียมโดย	Page 2 of 13
Procedure ระเบียบการปฏิบัติงาน	ABP12-SP-001	Incident Management Plan and Emergency Respond Plan การบริหารจัดการเหตุผิดปกติ และตอบโต้เหตุฉุกเฉิน	Nipawan Boonkasem นิภาวรรณ บุญเกษม	Revision 7

2. เพื่อเป็นการกำหนดหน้าที่ของบุคลากรและการใช้อุปกรณ์ต่างๆในการรับเหตุฉุกเฉินได้อย่างมีประสิทธิภาพ พนักงานสามารถปฏิบัติหน้าที่ของตนตามแผนได้อย่างถูกต้อง
3. เพื่อให้มั่นใจว่ามีการทบทวนและปรับปรุงขั้นตอนการปฏิบัติงานดังกล่าว และมีการฝึกซ้อมเพื่อทดสอบประสิทธิผลของขั้นตอนการปฏิบัติงานเป็นระยะๆ
4. เพื่อเป็นแนวทางในการแก้ไขปัญหาหลังเกิดเหตุภาวะฉุกเฉิน

ขอบเขต

ระเบียบการปฏิบัติงานฉบับนี้ใช้สำหรับควบคุมการปฏิบัติงานภายในภายใน โรงไฟฟ้า อมตะ บี.กริม

เพาเวอร์ 1&2

คำจำกัดความ

1. **EC** หมายถึง Emergency Controller: ผู้บัญชาการแผนการจัดการอุบัติการณ์
2. **OC** หมายถึง On-Scene Commander: ผู้สั่งการควบคุมเหตุฉุกเฉิน
3. **CO** หมายถึง Coordinator : ทีมประสานงานและทีมรักษาความปลอดภัย
4. **FS** หมายถึง First-aid : ทีมปฐมพยาบาล
5. **AEC** หมายถึง (Assistant-Emergency Controller) : ผู้ช่วยผู้บัญชาการแผนการจัดการอุบัติการณ์
6. **AOC** หมายถึง (Assistant-On-Scene Commander) : ผู้ช่วยผู้สั่งการควบคุมเหตุฉุกเฉิน
7. **PR** หมายถึง Public Relations : มีหน้าที่ติดต่อหน่วยงานภายนอกเพื่อการสื่อสารในแผนบริหารความต่อเนื่องทางธุรกิจ
8. **E1** หมายถึง Emergency Responder 1: ทีมรับเหตุฉุกเฉิน จากกะ A
9. **E2** หมายถึง Emergency Responder 2: ทีมรับเหตุฉุกเฉิน จากกะ B
10. **E3** หมายถึง Emergency Responder 3: ทีมรับเหตุฉุกเฉิน จากกะ C
11. **E4** หมายถึง Emergency Responder 4: ทีมรับเหตุฉุกเฉิน จากกะ D
12. **E5** หมายถึง Emergency Responder 5: ทีมรับเหตุฉุกเฉิน จากแผนก Mechanical
13. **E6** หมายถึง Emergency Responder 6: ทีมรับเหตุฉุกเฉิน จากแผนก Electrical
14. **E7** หมายถึง Emergency Responder 7: ทีมรับเหตุฉุกเฉิน จากแผนก C&I
15. **Rescue** หมายถึง ทีมกู้ภัย/ทีมค้นหา ช่วยเหลือผู้สูญหาย
16. **Security** หมายถึง เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย
17. **AST** หมายถึง Assessor Team : ทีมประเมินสถานการณ์ในการใช้แผน BCP
18. **Incident Management Plan (IMP)** หมายถึง เอกสารที่รวบรวมขั้นตอนและข้อมูลครอบคลุมถึงบุคลากรหลัก ทรัพยากร การบริหาร และการปฏิบัติการที่จำเป็น ที่จะนำไปใช้เพื่อเตรียมความพร้อมของระบบป้องกัน,ระบบรับเหตุฉุกเฉิน และผู้ที่มีหน้าที่รับผิดชอบ เมื่อเกิดเหตุการณ์ ที่อาจเป็นเหตุให้เกิดอันตรายต่อชีวิต ทรัพย์สิน และสิ่งแวดล้อม
19. **ERP** (Emergency Respond Plan) หมายถึง เอกสารที่รวบรวมขั้นตอนและข้อมูลมีไว้สำหรับอุบัติการณ์ที่รุนแรง หรือต้องการความร่วมมือจากบุคคลหรือหน่วยงานต่างๆ มาช่วยตอบโต้เหตุการณ์ และประสานงานวิธีการทำงานจัดการกับเหตุการณ์นั้น ๆ

 Amata B.Grimm Power Plants(Chonburi) กลุ่มโรงไฟฟ้าอมตะ บี.กริมเพาเวอร์(ชลบุรี)		Controlled Document เอกสารควบคุม	Prepared by: จัดเตรียมโดย	Page 3 of 13
Procedure ระเบียบการ ปฏิบัติงาน	ABP12-SP-001	Incident Management Plan and Emergency Respond Plan การบริหารจัดการเหตุผิดปกติ และตอบโต้เหตุฉุกเฉิน		Nipawan Boonkasem นิภาพรณ บุญเกษม
				Revision 7

20. **BCP (Business Continuity Plan)** หมายถึง เอกสารที่รวบรวมขั้นตอนและข้อมูลความพร้อมที่จะนำไปใช้ภายหลังเมื่อเกิดอุบัติเหตุหรือการหยุดชะงักของการดำเนินการผลิตกระแสไฟฟ้าและไอน้ำ ในกิจกรรมหรือกระบวนการที่ต้องให้ความสำคัญในระดับเร่งด่วน ให้สามารถกลับมาในระดับที่ยอมรับได้ (MAL) ตามกรอบเวลาที่กำหนดไว้ (RTO)
21. เวลาทำงานปกติ หมายถึง ช่วงเวลาปฏิบัติงานตั้งแต่เวลา 08:00-17:00 น. ของวันจันทร์ – ศุกร์ (ยกเว้นวันหยุดบริษัท)
22. **นอกเวลาทำงานปกติ** หมายถึง ช่วงเวลาปฏิบัติงานตั้งแต่เวลา 17:00 – 08:00 น. ของวันจันทร์ – ศุกร์ (รวมวันหยุดบริษัท)
23. **จุดรวมพล (Assembly Point)** หมายถึง จุดนัดพบกันเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน ซึ่งมี 5 จุดเพื่อเป็นทางเลือกกรณีศึกษา ลมเปลี่ยนแปลง และ/หรือเกิดเหตุการณ์ใกล้เคียงกับจุดรวมพลหลัก ซึ่งจะหลีกเลี่ยงให้มีการย้ายคนออกนอกเขตโรงไฟฟ้าให้น้อยที่สุดเพื่อง่ายต่อการควบคุม ตรวจสอบจำนวนคน โดยแบ่งเป็น 6 จุด คือ
- จุดรวมพลที่ 1** คือ ที่ด้านหน้าโรงจอดรถข้างอาคาร Admin
- จุดรวมพลที่ 2** คือ ประตูทางเข้า ABP2
- จุดรวมพลที่ 3** คือ นอกโรงไฟฟ้าตาม EC พิจารณาสั่งการ
- จุดรวมพลที่ 4** คือ ตึกแอดมินชั้น 2 (กรณีน้ำท่วม)
- จุดรวมพลที่ 5 คือ ตึกวิกซ์บ็อก ชั้น 2 (กรณีน้ำท่วม)**
- จุดรวมพลที่ 6** คือ ตึกคอนโทรลรูมชั้น 3 (กรณีน้ำท่วม)

หน้าที่ความรับผิดชอบ

- EC (Emergency Controller)
 - กำหนดแนวทางและตัดสินใจในการควบคุมสถานการณ์ฉุกเฉินทั้งหมด
 - ติดต่อผู้บริหารระดับสูง เพื่อบริหารเหตุการณ์ทั้งหมดที่เกิดขึ้น
 - แต่งตั้ง Emergency Response Team
 - ประสานงานกับหน่วยงานภายนอกที่เข้ามาช่วยเหลือ
 - ประสานงานทีมประเมินสถานการณ์เข้าประเมินความเสียหาย ข้ำประเมินสถานการณ์ ความเสียหาย และรายงานความยาวนานของอุบัติเหตุพร้อมทั้งรายงานข้อมูลต่อผู้จัดการโรงไฟฟ้า เพื่อเข้าสู่แผนความต่อเนื่องทางธุรกิจ (BCP)
 - ** การปฏิบัติงานช่วงการแพร่ระบาดโรคอุบัติใหม่ OSM เป็นตำแหน่ง EC ในทันที โดยประกาศแต่งตั้งตนเองเป็น EC และประจำการที่ห้อง CCR หรือถ้าต้องไปใช้พื้นที่ อื่นๆ จะต้องหาพื้นที่ที่ปลอดภัยและมีการเว้นระยะห่างจากบุคคลอื่นๆ
 - ประกาศภาวะฉุกเฉินตามระดับความรุนแรง (ระดับ 1,2) ของเหตุการณ์ที่เกิดขึ้น
 - ประกาศช่องทางการสื่อสารในสถานการณ์ฉุกเฉินให้ทุกคนได้รับทราบ
 - ประกาศช่องทางการสื่อสารในสถานการณ์ฉุกเฉินระหว่าง OC และ ERT เปลี่ยนวิธีสื่อสารเป็นช่อง Emergency เพื่อส่งการระงับเหตุได้อย่างรวดเร็ว
 - เปิดช่องทางการสื่อสารระบบ ผ่าน VDO Conference และมิกล้องสามารถมองเห็นภาพบรรยากาศในห้อง CCR ทันที
 - แจ้งให้ CRO ส่งข้อความเหตุการณ์ที่เกิดขึ้นใน Line Group : ABP1-5 Emergency Group
 - การตรวจสอบบุคคลของทีมต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องว่ามีใครทำหน้าที่อะไรบ้าง ** สำหรับการปฏิบัติงานช่วงการแพร่ระบาดโรคอุบัติใหม่ ระบาด. จะมีการตรวจสอบรายชื่อพนักงานที่เข้า – ออก โรงไฟฟ้า ณ วันนั้นทุกวันตามแผนผัง

 Amata B.Grimm Power Plants(Chonburi) กลุ่มโรงไฟฟ้าอมตะ บี.กริมเพาเวอร์(ชลบุรี)		Controlled Document เอกสารควบคุม	Prepared by: จัดเตรียมโดย	Page 4 of 13
Procedure ระเบียบการ ปฏิบัติงาน	ABP12-SP-001	Incident Management Plan and Emergency Respond Plan การบริหารจัดการเหตุผิดปกติ และตอบโต้เหตุฉุกเฉิน	Nipawan Boonkasem นิภาพรณ บุญเกษม	Revision 7

- Emergency Organization และจัดส่งเอกสารดังกล่าวให้กับ OSM ทุกๆ เช้าของวันนั้น ๆ ผ่านช่องทาง Line และใช้ข้อมูลของการตรวจสอบการเข้า - ออก ณ เวลานั้นๆ ของช่วงเกิดเหตุการณ์ได้
- ประกาศแต่งตั้ง OC ให้ทุกทีมได้รับทราบ
 - ประกาศแต่งตั้ง CO ให้ทุกทีมได้รับทราบ
 - ประกาศแต่งตั้ง FS ให้ทุกทีมได้รับทราบ
 - สั่งการให้ทีมฉุกเฉิน (ERT) ไปรายงานตัวต่อ OC ที่จุดบัญชาการ
 - แจ้งให้ CRO ติดต่อหน่วยงานภายนอก ที่เกี่ยวข้องเข้ามาช่วยเหลือทันที เช่น รถดับเพลิง รถพยาบาล
 - ประกาศพื้นที่ safe Zone เพื่อให้ทีม FS รวบรวมพยาบาลผู้บาดเจ็บ
 - แจ้ง OC หากมีหน่วยงานภายนอกเข้ามาช่วยเหลือเพื่อให้ OC ตรวจสอบความพร้อมของแต่ละทีมและเพื่อให้หน่วยงานภายนอกเข้าไปยังจุดเกิดเหตุ
 - ติดตามสถานการณ์และประสานงานระหว่างทีม
 - ประกาศยกเลิกภาวะฉุกเฉิน
- (AEC) Assistant-Emergency Controller

ได้แก่แผนก SHE (กรณีที่แผนก SHE มี 1 ท่านให้ปฏิบัติหน้าที่ AOC ก่อนเป็นอันดับแรก) มีหน้าที่ให้ข้อมูล เรียบเรียงข้อมูลและสรุป ของสถานการณ์ต่างประสานงานมายัง EC เพื่อให้ EC ได้รับข้อมูลตัดสินใจและประสานงานกับแต่ละทีม

 - รับข้อมูลและรวบรวมข้อมูลที่ต้องดำเนินการในช่วงเวลานั้น ๆ และประสานงานโดย ใช้วิทยุสื่อสารที่ใช้ช่วงปกติในโรงไฟฟ้า (insite ABP1-2)
 - การประสานงานและสื่อสารกับ EC ที่ห้อง CCR **สำหรับการปฏิบัติงานช่วงการแพร่ระบาดโรคอุบัติใหม่ โดยใช้ระบบ VDO Conference หรือโทรศัพท์ เพื่อให้ได้รับข้อมูลและติดตามข้อมูลต่าง ๆ
 - ลำดับเหตุการณ์และสรุปขั้นตอนต่างๆ ที่เกิดขึ้น
 - OC (On-Scene Commander)

มีหน้าที่ควบคุมทีมดับเพลิงและกำหนดทีมเข้าควบคุม การตรวจเช็คจำนวนทีมดับเพลิง(ERT) แก่สถานการณ์ที่จุดเกิดเหตุ พร้อมรายงานสถานการณ์ต่อ EC เป็นระยะ และสามารถแจ้ง EC ในการขอการสนับสนุนการทำงานต่างๆ ของ OC เพิ่มเติม

 - รายงานตัวต่อ EC ให้ให้ทุกทีมทราบ รวมถึงทีม ERT ทราบด้วย
 - OC ให้ใช้วิทยุสื่อสารเปลี่ยนเป็น Emergency สำหรับการติดต่อสื่อสารกับทีม ERT และหน่วยงานภายนอกที่เข้ามาช่วยระงับเหตุ
 - สั่งการให้ผู้พบเห็นเหตุการณ์รายงานดังต่อไปนี้ รายงานผู้บาดเจ็บ, สอบถาม ข้อมูลพนักงาน, สั่งการให้ออกมายังจุดที่ปลอดภัย
 - แจ้งจุดบัญชาการต่อ EC เป็นจุดที่สามารถปฏิบัติงานได้อย่างปลอดภัย
 - ประสานงานหรือขอข้อมูลต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องเพื่อสนับสนุนการระงับเหตุ นั้น ๆ กับ AOC เป็นระยะ ๆ แต่งตั้งหัวหน้าทีมค้นหา และ หัวหน้าทีมผจญเพลิง

 Amata B.Grimm Power Plants(Chonburi) กลุ่มโรงไฟฟ้าอมตะ บี.กริมเพาเวอร์(ชลบุรี)	Controlled Document เอกสารควบคุม		Prepared by: จัดเตรียมโดย	Page 5 of 13
	Procedure ระเบียบการปฏิบัติงาน	ABP12-SP-001	Incident Management Plan and Emergency Respond Plan การบริหารจัดการเหตุการณ์ผิดปกติ และตอบโต้เหตุฉุกเฉิน	Nipawan Boonkasem นิภาพรรณ บุญเกษม
				Revision 7

- ตรวจสอบความพร้อมของทีม ERT และพิจารณาจัดส่งทีมเข้าช่วยเหลือและระงับเหตุตั้งนี้ ส่งทีม ERT เข้าค้นหาผู้สูญหาย , ส่งทีม ERT เข้าผจญเพลิง
- หากสถานการณ์ไม่สามารถควบคุมได้ให้แจ้งต่อ EC เพื่อขอหน่วยงานภายนอกเข้ามาช่วยเหลือ หรือหน่วยงานภายในกลุ่มโรงไฟฟ้า (ทีม ERT) ที่มารอ stand by หน้าโรงไฟฟ้า
- แจ้งจุดเกิดเหตุต่อหน่วยงานภายนอกและสั่งการให้เข้าช่วยเหลือทีม ERT ***การปฏิบัติงานช่วงการแพร่ระบาดโรคอุบัติใหม่ ให้อำนาจผู้บัญชาการกับหน่วยงานดับเพลิงที่จะเข้ามาปฏิบัติงานแทนในการผจญเพลิงและระงับเหตุ เป็นช่องทางในการสื่อสารกับทาง OC เพื่อเว้นระยะห่างระหว่างกัน และให้หัวหน้าทีมดับเพลิงภายนอกที่เข้ามาเป็นครั้งแรกเป็นหัวหน้าทีมระงับเหตุจากภายนอก และให้ประสานงานกับหน่วยงานภายนอกอื่น ๆ ที่เข้ามาช่วยในพื้นที่ได้ และ OC สื่อสารและประสานงานติดตามสถานการณ์เป็นระยะ ๆ
- รายงานผลของการดำเนินการระงับเหตุเป็นระยะ ๆ ต่อ EC
- หากสามารถระงับเหตุได้ ให้แจ้ง EC เพื่อให้ EC ประกาศยกเลิกภาวะฉุกเฉิน

4. (AOC) Assist. On-Scene Commander

- มีหน้าที่ให้ข้อมูลและเรียบเรียงข้อมูลของสถานการณ์ต่าง ๆ ที่ประสานงานมายัง OC เพื่อให้ OC ได้รับข้อมูลในการตัดสินใจและประสานงานกับแต่ละทีม (ถ้าพนักงานแผนก SHE เหลือเพียง 1 ท่านให้ปฏิบัติหน้าที่นี้ก่อนเป็นอันดับแรก) และพนักงานแผนก Lab ทำหน้าที่เฉพาะกรณีสารเคมี/น้ำมันหรือวัสดุอันตราย
- รับข้อมูลและรวบรวมข้อมูลที่ต้องดำเนินการในช่วงนั้น ๆ และประสานงาน โดยใช้ช่องวิทยุสื่อสารที่ใช้ช่วงปกติในโรงไฟฟ้า (insite ABP1-2)
- ***การปฏิบัติงานช่วงการแพร่ระบาดโรคอุบัติใหม่ ประสานงานและสื่อสารโดยถือวิทยุสื่อสารช่องหลักช่วงเกิดเหตุการณ์ในการประสานงาน หรือโทรศัพท์ เพื่อให้สามารถให้ข้อมูลและติดตามข้อมูลต่าง ๆ และสวมใส่หน้ากากอนามัย และสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันใบหน้า (Face shield) ตลอดเวลาในการพูดคุยกับ OC และเว้นระยะห่างประมาณ 1 เมตร

5. ERT (Emergency Responders Team) มีหน้าที่ควบคุมและระงับเหตุฉุกเฉินต่าง ๆ และมีหน้าที่กู้ภัย/ค้นหา ช่วยเหลือ

ผู้สูญหายตามการสั่งการของ OC

- แต่งตั้งหัวหน้าทีมของทีมนักดับเพลิง, ทีมผจญเพลิง, ทีมช่วยเหลือ ERT ให้ใช้วิทยุสื่อสารเปลี่ยนช่องเป็นช่อง Emergency ประสานงานกับ OC
- รายงานตัวแก่ OC ที่จุดบัญชาการ พร้อมชุด/อุปกรณ์ที่จะเข้าช่วยเหลือและระงับเหตุ ***กรณีการปฏิบัติงานช่วงการแพร่ระบาดโรคอุบัติใหม่ ให้เตรียมอุปกรณ์ที่สามารถระงับเหตุเองได้ เช่น Fix monitor, หัวฉีดดับเพลิงพร้อมแท่นแบบเคลื่อนย้ายได้
- การเตรียมความพร้อมของชุดหรืออุปกรณ์ดับเพลิง ***กรณีการปฏิบัติงานช่วงการแพร่ระบาดโรคอุบัติใหม่ ถ้าพิจารณาแล้วมีความจำเป็นต้องใช้ SCBA หรือ หน้ากาก Full Face ในการเข้าช่วยเหลือชีวิตของคนในพื้นที่เสี่ยงต่อการการขาดออกซิเจนที่บาดเจ็บขั้นต้นนั้น ให้ทำความสะอาด SCBA หรือ หน้ากาก Full Face ด้วยแอลกอฮอล์ที่จัดเตรียมไว้ (การทำความสะอาดด้วยแอลกอฮอล์เป็นประจำทุกเดือนโดยแผนก SHE)
- ได้รับข้อความแจ้งเหตุการณ์ฉุกเฉินโรงไฟฟ้าอื่น ๆ ในกลุ่มโรงไฟฟ้าชลบุรี ผ่านทาง Line ; ABP1-5 Emergency Group ให้เตรียมความพร้อมต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับสถานการณ์ฉุกเฉินนั้น ๆ ที่เกิดขึ้น และรอการร้องขอความช่วยเหลือ

 Amata B.Grimm Power Plants(Chonburi) กลุ่มโรงไฟฟ้าอมตะ บี.กริมเพาเวอร์(ชลบุรี)	Controlled Document เอกสารควบคุม		Prepared by: จัดเตรียมโดย	Page 6 of 13
	Procedure ระเบียบการปฏิบัติงาน	ABP12-SP-001	Incident Management Plan and Emergency Respond Plan การบริหารจัดการเหตุการณ์ผิดปกติ และตอบโต้เหตุฉุกเฉิน	Nipawan Boonkasem นิภาพรรณ บุญเกษม
				Revision 7

- ช่วยเหลือ เพื่อเข้าไปช่วยเหลือดังกล่าว ***กรณีการปฏิบัติงานช่วงการแพร่ระบาดโรคอุบัติใหม่ ได้รับข้อความแจ้งเหตุการณ์ฉุกเฉินโรงไฟฟ้าอื่น ๆ ในกลุ่มโรงไฟฟ้าชลบุรี ผ่านทาง Line ; ABP1-5 Emergency Group ให้ออกไปช่วยเหลือโรงไฟฟ้าที่เกิดเหตุทันที พร้อมกับนำอุปกรณ์ PPE ที่เป็นไปตามสถานการณ์ที่เกิดเหตุนั้น ๆ ไปด้วย
- พึงคำสั่งการจากหัวหน้าทีมระงับเหตุและช่วยเหลือ เพื่อปฏิบัติงานค้นหา ,ช่วยเหลือ, ผจญเพลิง, ปิดกั้นพื้นที่ ฯลฯ

6. CO (Coordinator)

มีหน้าที่ประสานงานหรือจัดเตรียมอุปกรณ์สนับสนุนต่างๆ ตามที่ได้รับมอบหมายจาก EC คอยควบคุมการเข้าออกในพื้นที่โรงไฟฟ้า การตรวจเช็คจำนวนพนักงานที่จตุรรมพล ควบคุมดูแลหรือมอบหมายพนักงานที่ไม่ได้อยู่ในแผนฉุกเฉินในการช่วยเหลือสนับสนุนงานอื่นๆ เพิ่มเติม และควบคุมการทำงานของพนักงานรักษาความปลอดภัย

- รายงานตัวต่อ EC และแจ้งจำนวนลูกทีมในพื้นที่ต่าง ๆ ที่ตนเองปฏิบัติงานนั้น ๆ
- แบ่งหน้าที่ลูกทีมแต่ละคน ในพื้นที่ต่าง ๆ ที่ตนเองปฏิบัติงานนั้น ๆ
- เช็ชชื่อพนักงานที่จตุรรมพล กำหนดให้พนักงานในทีม CO เช็ชชื่อ ***การปฏิบัติงานช่วงการแพร่ระบาดโรคอุบัติใหม่ มีป้ายเฉพาะจตุรรมพลของพนักงาน โดยให้มีระยะห่างระหว่างกลุ่มไม่น้อยกว่า 5 เมตร และมีการเว้นระยะห่างกันไม่น้อยกว่า 1 เมตร และสวมใส่หน้ากากตลอดเวลาเพื่อเตรียมพร้อมกับการสถานการณ์หรือเพื่ออพยพต่อไป
- เช็ชชื่อผู้รับเหมาประจำที่จตุรรมพล กำหนดให้ ปรก. เช็ชชื่อ ***การปฏิบัติงานช่วงการแพร่ระบาดโรคอุบัติใหม่ แม่บ้าน,คนสวน,สายภาค,คนขับรถ ให้มีป้ายเฉพาะจตุรรมพลของผู้รับเหมาประจำ โดยให้มีระยะห่างระหว่างกลุ่มไม่น้อยกว่า 5 เมตร และมีการเว้นระยะห่างกันไม่น้อยกว่า 1 เมตร และสวมใส่หน้ากากตลอดเวลาเพื่อเตรียมพร้อมกับการสถานการณ์หรือเพื่ออพยพต่อไป
- เช็ชชื่อผู้รับเหมาชั่วคราวที่เข้ามาทำงาน ณ วันนั้น ๆ ที่จตุรรมพล กำหนดให้ ปรก. เช็ชชื่อ ***การปฏิบัติงานช่วงการแพร่ระบาดโรคอุบัติใหม่ มีป้ายเฉพาะจตุรรมพลของผู้รับเหมาชั่วคราว โดยให้มีระยะห่างระหว่างกลุ่มไม่น้อยกว่า 5 เมตร และมีการเว้นระยะห่างกันไม่น้อยกว่า 1 เมตร และสวมใส่หน้ากากตลอดเวลาเพื่อเตรียมพร้อมกับการสถานการณ์หรือเพื่ออพยพต่อไป
- เช็ชชื่อผู้มาติดต่อที่จตุรรมพล กำหนดให้ ปรก. เช็ชชื่อ ***การปฏิบัติงานช่วงการแพร่ระบาดโรคอุบัติใหม่ มีป้ายเฉพาะจตุรรมพลของผู้มาติดต่อโดยให้มีระยะห่างระหว่างกลุ่มไม่น้อยกว่า 5 เมตร และมีการเว้นระยะห่างกันไม่น้อยกว่า 1 เมตร และสวมใส่หน้ากากตลอดเวลาเพื่อเตรียมพร้อมกับการสถานการณ์หรือเพื่ออพยพต่อไป
- เช็ชชื่อผู้รับเหมา Project Replacement ที่จตุรรมพลที่กำหนด โดยกำหนดให้ safety ของ project เช็ชชื่อ ***การปฏิบัติงานช่วงการแพร่ระบาดโรคอุบัติใหม่ มีป้ายเฉพาะจตุรรมพลของผู้รับเหมา Project Replacement โดยให้มีระยะห่างระหว่างกลุ่มไม่น้อยกว่า 5 เมตร และมีการเว้นระยะห่างกันไม่น้อยกว่า 1 เมตร และสวมใส่หน้ากากตลอดเวลาเพื่อเตรียมพร้อมกับการสถานการณ์หรือเพื่ออพยพต่อไป
- แจ้งจำนวนพนักงาน, ผู้รับเหมาที่จตุรรมพล ณ จุดต่าง ๆ ต่อ EC
- สั่งการให้ ปรก. นำหน่วยงานภายนอกมารายงานตัวต่อ OC ณ จุดบัญชาการ ***การปฏิบัติงานช่วงการแพร่ระบาดโรคอุบัติใหม่ ใช้วิธีการให้พนักงานขับรถขนานรถหน่วยงานภายนอกที่จะเข้าไปช่วยเหลือในพื้นที่ หรือให้ ปรก. ให้สัญญาณตามจุดเส้นทางรถเดินรถฉุกเฉินเข้าช่วยเหลือ (โดยไม่ให้ขึ้นไปโดยสารกับรถหน่วยงานภายนอก)
- จัดเตรียมสถานที่รองรับหากมีบุคคลภายนอก เช่น นักข่าว หน่วยงานราชการเข้ามา ***การปฏิบัติงานช่วงการแพร่ระบาดโรคอุบัติใหม่ จัดเตรียมอุปกรณ์ PPE ให้สวมใส่ชุดป้องกันสารเคมีระดับ 3 (ชุดขาว Tyvek) และสวมใส่

 Amata B.Grimm Power Plants(Chonburi) กลุ่มโรงไฟฟ้าอมตะ บี.กริมเพาเวอร์(ชลบุรี)	Controlled Document เอกสารควบคุม		Prepared by: จัดเตรียมโดย Nipawan Boonkasem นิภาพรรณ บุญเกษม	Page 7 of 13
	Procedure ระเบียบการปฏิบัติงาน	ABP12-SP-001	Incident Management Plan and Emergency Respond Plan การบริหารจัดการเหตุการณ์ผิดปกติ และตอบโต้เหตุฉุกเฉิน	Revision 7

หน้ากากอนามัย และสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันใบหน้า (Face shield) ให้กับบุคคลจากหน่วยงานภายนอก ก่อนเข้าพื้นที่โรงไฟฟ้า และจัดห้องรับรองโดยกำหนดจำนวนบุคคลให้เหมาะสมไม่แออัดจนเกินไป หรือให้ไปใช้ห้องประชุมพื้นที่โรงไฟฟ้าอื่นๆ แทน หลังจากใช้พื้นที่เสร็จให้ทำความสะอาดด้วยน้ำยาฆ่าเชื้อหรือแอลกอฮอล์ทันที

- กำหนดสถานที่รับรองบุคคลภายนอกที่จำเป็นในการเข้าพื้นที่ ***การปฏิบัติงานช่วงการแพร่ระบาดโรคอุบัติใหม่ โดยให้มี VDO Conference ในห้องประชุมนั้นๆ สำหรับการรับข้อมูลข่าวสาร โดยให้ พนักงานตำแหน่งเลขานุการของแต่ละโรงไฟฟ้าที่เกิดเหตุการณ์ฉุกเฉินนั้นๆ ดำเนินการส่ง Link VDO Conference ให้แก่พนักงานตำแหน่งเลขานุการโรงไฟฟ้าอื่นๆ เพื่อเปิดให้กับบุคคลภายนอกที่อยู่ในห้องประชุมแต่ละโรงไฟฟ้ากำหนด กำหนดดังนี้ ABP1,2 มีการกำหนดห้องประชุม 2 ห้อง ได้แก่ ห้องประชุมชั้น 2 ตึกแอดมิน จำนวนไม่เกิน 10 คน และห้องประชุมชั้น 1 ตึกแอดมิน จำนวนไม่เกิน 2 คน
- การตรวจสอบชื่อของบุคคลของหน่วยงานภายนอกที่เข้ามาช่วยเหลือหรือบุคคลของหน่วยงานอื่นๆ กำหนดให้เข้าพื้นที่ ***การปฏิบัติงานช่วงการแพร่ระบาดโรคอุบัติใหม่ ทำการขอการยืนยันอาการและผลสุขภาพว่าไม่มีการติดเชื้อไวรัสโควิด-19 หลังจากเข้ามาช่วยเหลือในพื้นที่ 14 วัน และแจ้งหน่วยงานดังกล่าวว่ามีบุคคลหนึ่งบุคคลใดมีการติดเชื้อไวรัสโควิด-19 หลังจากเข้ามาช่วยเหลือในพื้นที่ให้แจ้งกลับมาทันทีช่วงก่อน 14 วันที่จะยืนยันผล หรือถ่ายรูปบุคคลหรือกลุ่มบุคคลไว้เพื่อยืนยันต่อไป หรือขอรายชื่อระหว่างที่อยู่ภายในพื้นที่

- FS (First Aid) มีหน้าที่ดูแลประสานงานเหตุฉุกเฉิน จัดเตรียมอุปกรณ์ปฐมพยาบาลและช่วยเหลือเคลื่อนย้าย/ส่งต่อผู้ป่วย
 - รายงานตัวต่อ EC และแจ้งจำนวนลูกทีม การประสานงานกับ EC
 - รายงานตัวต่อ OC ที่พื้นที่ Safe Zone ที่กำหนดไว้
 - ให้นำเอาเครื่อง AED ที่ชั้น 2 อาคาร CCR ไป ณ พื้นที่ Safe Zone ที่กำหนดไว้ด้วย
 - รายงานอาการของพนักงานที่ได้รับบาดเจ็บต่อ EC หากพนักงานได้รับบาดเจ็บสาหัสให้แจ้ง EC เพื่อขอหน่วยงานภายนอกเข้ามาช่วยเหลือ ***กรณีการปฏิบัติงานช่วงการแพร่ระบาดโรคอุบัติใหม่ ให้ประเมินอาการว่าเจ็บป่วยหนักให้ผู้บาดเจ็บหรือเตรียมอุปกรณ์ปฐมพยาบาลให้ผู้บาดเจ็บปฐมพยาบาลเองที่สามารถทำได้โดยมีทีมปฐมพยาบาลสอนวิธีการต่างๆและการเว้นระยะห่างระหว่างกันไม่น้อยกว่า 2 เมตร หรือรอให้หน่วยงานภายนอกเข้ามาปฐมพยาบาลและช่วยเหลือต่อไป
 - ทำการปฐมพยาบาลเบื้องต้น และมีคู่มือปฐมพยาบาลเบื้องต้นด้วย ***กรณีการปฏิบัติงานช่วงการแพร่ระบาดโรคอุบัติใหม่ ให้มีการเตรียมความพร้อมชุด PPE ดังนี้ ให้สวมใส่ชุดป้องกันสารเคมีระดับ 3 (ชุดขาว Tyvek) และสวมใส่หน้ากากอนามัย และสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันใบหน้า (Face shield) และถุงมือทางการแพทย์ สำหรับผู้ที่ทำการปฏิบัติกับผู้ป่วยอย่างใกล้ชิด
 - นำรถพยาบาลจากหน่วยงานภายนอกมายังพื้นที่ Safe Zone ***กรณีการปฏิบัติงานช่วงการแพร่ระบาดโรคอุบัติใหม่ ให้มีการประเมินการเตรียมความพร้อมของชุด PPE ของหน่วยงานภายนอกด้วย ถ้าไม่มี ให้จัดหาชุดป้องกันสารเคมีระดับ 3 (ชุดขาว Tyvek) และหน้ากากอนามัย และอุปกรณ์ป้องกันใบหน้า (Face shield) ให้กับหน่วยงานภายนอกสวมใส่ PPE ดังกล่าวก่อนช่วยเหลือในการปฐมพยาบาล
 - นำผู้ที่ได้รับบาดเจ็บส่งโรงพยาบาลพร้อมกับหน่วยงานภายนอก ไปโรงพยาบาลที่ใกล้ที่สุดและมีความพร้อมกับลักษณะการบาดเจ็บและเจ็บป่วยนั้นๆ ***กรณีการปฏิบัติงานช่วงการแพร่ระบาดโรคอุบัติใหม่ ให้นำพาหนะที่เตรียมไว้ ขับตามไปที่โรงพยาบาล (ไม่ให้ขึ้นไปรถพยาบาลที่นำส่งผู้บาดเจ็บ)

 Amata B.Grimm Power Plants(Chonburi) กลุ่มโรงไฟฟ้าอมตะ บี.กริมเพาเวอร์(ชลบุรี)	Controlled Document เอกสารควบคุม		Prepared by: จัดเตรียมโดย Nipawan Boonkasem นิภาพรรณ บุญเกษม	Page 8 of 13
	Procedure ระเบียบการปฏิบัติงาน	ABP12-SP-001	Incident Management Plan and Emergency Respond Plan การบริหารจัดการเหตุการณ์ผิดปกติ และตอบโต้เหตุฉุกเฉิน	Revision 7

- พึงคำสั่งการจาก EC เพื่อปฏิบัติการปฐมพยาบาล

- Security หมายถึง มีหน้าที่รักษาความปลอดภัยของบริษัท การตรวจเช็คจำนวนผู้รับเหมาที่จุดรวมพล และปฏิบัติตามการสั่งการของ CO

- รายงานตัวกับหัวหน้าทีม CO ทันที และแจ้งตำแหน่งการปฏิบัติหน้าที่และจำนวนที่ปฏิบัติงานในวันนั้นๆ
- ปิดกั้นประตูทางเข้า-ออก และดูแลการจราจรการเข้า-ออกภายในบริษัททันที
- ปิดกั้นทางระบายน้ำ หรือตรวจสอบการปิดกั้นทางระบายน้ำ
- จัดระเบียบและพื้นที่จอดรถดับเพลิง และรถพยาบาล รอภายในโรงไฟฟ้า ให้เหมาะสมกับการเรียกเข้าช่วยเหลือได้ทันที
- จัดการจราจรพื้นที่หน้าโรงไฟฟ้า ไม่มีให้มีการปิดทางเข้า-ออกพื้นที่โรงไฟฟ้า
- การใช้วิทยุสื่อสารให้มีการสื่อสารออกห่างจากประตูหน้าโรงไฟฟ้าไม่น้อยกว่า 50 เมตรหรือพื้นที่ที่เหมาะสมสำหรับไม่ให้บุคคลภายนอกได้ยินการสื่อสารภายในโรงไฟฟ้า
- เช็ชชื่อผู้รับเหมาชั่วคราวที่จุดรวมพลและแจ้งให้ CO ทราบ ***กรณีการปฏิบัติงานช่วงการแพร่ระบาดโรคอุบัติใหม่ให้ ปรก.เป็นผู้ตรวจสอบชื่อและจำนวน ที่จุดรวมพล และมีการเว้นระยะห่างระหว่างกันไม่น้อยกว่า 2 เมตร เพื่อเตรียมพร้อมกับการสถานการณ์หรือเพื่ออพยพต่อไป
- นำพาหน่วยงานภายนอกไปยังจุดบัญชาการ เพื่อรายงานตัวต่อ OC ***กรณีการปฏิบัติงานช่วงการแพร่ระบาดโรคอุบัติใหม่ ให้เตรียมวิทยุสื่อสารเป็นช่อง Emergency จำนวน 1 เครื่อง ให้กับหน่วยงานดับเพลิงที่จะเข้ามาปฏิบัติงานทีมแรกที่เข้าพื้นที่ ในการเข้าปฏิบัติหน้าที่แทนทีมผจญเพลิงและรับเหตุของโรงไฟฟ้า เป็นช่องทางในการสื่อสารกับทาง OC เพื่อเว้นระยะห่างระหว่างกัน
- แจ้งสถานการณ์ว่ามีบุคคลหรือหน่วยงานอื่นๆ ที่จะขอเข้าพื้นที่โรงไฟฟ้า โดยรายงานให้กับ CO ทราบทุกครั้งที่มีการขอเข้าพื้นที่โรงไฟฟ้า
- พึงคำสั่งการจาก CO เพื่อปฏิบัติการช่วยเหลือ

- (AST) หมายถึง Assessor Team ทีมประเมินสถานการณ์ในการใช้แผนความต่อเนื่องทางธุรกิจ (BCP) เพื่อส่งข้อมูลใช้ประกอบการพิจารณาประกาศใช้แผน BCP

- ประเมินสถานการณ์หลังสามารถระงับเหตุหรือระหว่างระงับเหตุ ถึงความเสียหายของทรัพยากรต่างๆ เพื่อใช้ในการจัดการการฟื้นคืนกิจกรรมที่ได้รับผลกระทบตามแผนความต่อเนื่องทางธุรกิจ (BCP)

- PR: Public Relations มีหน้าที่ ติดต่อหน่วยงานภายนอกเพื่อการสื่อสารในแผนบริหารความต่อเนื่องทางธุรกิจ

- รวบรวมข้อมูล สาเหตุ วัตถุประสงค์ เผื่อติดตาม ของเหตุการณ์ที่เกิดขึ้น จาก EC เพื่อนำไปใช้ในการสื่อสารต่อไป
- เผื่อติดตามข่าวทาง TV วิทยุ และ Social Network

ข้อควรปฏิบัติข้อเตือนระวัง(หากไม่มีให้ใส่เครื่องหมาย – ใต้หัวข้อนั้นๆ)

1. ด้านความปลอดภัย
- (มุมมองการเขียน คือ ส่งผลกระทบกับผู้ปฏิบัติงาน, ส่งผลกระทบกับบุคคลอื่นรอบข้าง, บุคคลอื่นส่งผลกระทบกับเรา)
-
2. ด้านสุขภาพอนามัย
- (มุมมองการเขียน คือ ส่งผลกระทบกับผู้ปฏิบัติงาน, ส่งผลกระทบกับบุคคลอื่นรอบข้าง, บุคคลอื่นส่งผลกระทบกับเรา)
-
3. ด้านสิ่งแวดล้อม
- (มุมมองการเขียน คือ ส่งผลกระทบกับสภาพแวดล้อมที่ปฏิบัติงาน, ส่งผลกระทบกับสภาพแวดล้อมอื่นรอบข้าง, สภาพแวดล้อมอื่นรอบข้างทำให้กระทบกับเรา)
-

อุปกรณ์คุ้มครองอันตรายส่วนบุคคล(PPE) ได้แก่

อุปกรณ์ PPE ขั้นพื้นฐานในการเข้าพื้นที่การผลิตฯ ทั้งหมด คือ รองเท้านิรภัย แวนดานิรภัย หมวกนิรภัย เสื้อแขนยาว

ขั้นตอนที่ต้องสวมPPEเพิ่มเติม	รายการ PPE ที่ต้องสวมใส่	หมายเหตุ

หมายเหตุ: กรณีที่ในขั้นตอนการปฏิบัติงานมีระบุเนื้อหาความปลอดภัย สิ่งแวดล้อม หรือสุขภาพแล้วไม่จำเป็นต้องระบุแยกในข้อควรปฏิบัติแต่ให้ชัดเจนได้และเน้นตัวหนาในประโยค

1. กำหนดสถานการณ์ฉุกเฉินและแผนตอบโต้เหตุฉุกเฉิน
2. ประเมินความเสี่ยงและผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมโดยแจกแจงกิจกรรมที่สามารถทำให้เกิดสถานการณ์ฉุกเฉินให้สอดคล้องกับกฎหมายที่เกี่ยวข้อง และแจกแจง Asset ที่เมื่อเกิดอุบัติเหตุแล้วมีผลต่อความต่อเนื่องทางธุรกิจ (ABP-SP-001, ABP-FM-SP-030, ABP-FM-BCMP-001)
3. กำหนดแผนการตอบโต้เหตุฉุกเฉิน ที่จำเป็นต้องมีขึ้นโดยหัวหน้าส่วนงานที่เกี่ยวข้อง/คณะกรรมการความปลอดภัย/ safety เพื่อตอบสนองต่อโอกาสการเกิดสถานการณ์ฉุกเฉิน โดยจะแบ่งเป็น 3 ขั้นตอน คือ
- 3.1 การเตรียมความพร้อมในการตอบสนองสถานการณ์ฉุกเฉิน
- 3.1.1 เขียนแผนการจัดการอุบัติเหตุและแผนความต่อเนื่องทางธุรกิจโดยคำนึงถึง
- จัดให้มีแผนอบรมเกี่ยวกับการตอบโต้และการระงับเหตุฉุกเฉิน ให้พนักงานทราบถึงบทบาทหน้าที่รวมถึงขั้นตอนปฏิบัติเมื่อมีการเปลี่ยนแปลงแผนฯ ในส่วนที่เกี่ยวข้องกับพนักงาน
- จัดให้มีการรณรงค์ บังคับ การตอบโต้เหตุฉุกเฉิน
- จัดให้มีการตรวจตรา ตรวจสอบพื้นที่เสี่ยงต่อการเกิดเหตุฉุกเฉิน และอุปกรณ์ตอบโต้เหตุอย่าสม่ำเสมอ
- จัดทำวิธีการปฏิบัติเพื่อตอบโต้และระงับเหตุฉุกเฉิน
- มีวิธีการปฏิบัติเพื่อตอบโต้และระงับเหตุฉุกเฉิน
- การป้องกันหรือบรรเทาผลกระทบสิ่งแวดล้อมจากอุบัติเหตุ และสถานการณ์ฉุกเฉิน เช่น ของเสียที่เกิดขึ้นและน้ำทิ้งปนเปื้อนที่เกิดขึ้น
- การสอบสวนหาสาเหตุและการแก้ไข การป้องกัน
- การทบทวนความจำเป็นในการปรับปรุงแผนการตอบโต้เหตุฉุกเฉิน
- 3.2 การดำเนินการตอบสนองต่อสถานการณ์ฉุกเฉิน
- 3.2.1 เมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินให้ปฏิบัติตามวิธีตอบโต้เหตุฉุกเฉิน
- IMP and ERP in case of Fire Instruction (ABP12-SI-004)
- IMP and ERP in case of Chemical and Oil Spill Instruction (ABP12-SI-005)
- IMP and ERP in case of Flammable Gas Leak Instruction (ABP12-SI-006)
- IMP and ERP in case of Water Flood or Tsunami Instruction (ABP12-SI-007)
- IMP and ERP in case of Boiler Explosion Instruction (ABP12-SI-010)
- 3.2.2 Assessor Team ทำการประเมินสถานการณ์ในการใช้แผน BCP โดยทีมประเมินได้แก่ ODM, MDM และ SHE ทำการประเมินสถานการณ์และประเมินความเสี่ยงต่อผู้จัดการบริหารความต่อเนื่องทางธุรกิจเพื่อพิจารณาเข้าสู่แผน BCP ปฏิบัติตามหน้าที่ที่ระบุไว้ในแผน BCP (ABP12-BCP-001)

ระเบียบการปฏิบัติงาน

Approve by: [Bunchert Kaewichit]
Date: [28/08/2024]

ABP-FM-QP-001-rev.02

Approve by: [Bunchert Kaewichit]
Date: [28/08/2024]

ABP-FM-QP-001-rev.02

 Amata B.Grimm Power Plants(Chonburi) กลุ่มโรงไฟฟ้าอมตะ บี.กริมเพาเวอร์(ชลบุรี) Procedure ระเบียบการ ปฏิบัติงาน	Controlled Document เอกสารควบคุม		Prepared by: จัดเตรียมโดย Nipawan Boonkasem นิภาวรรณ บุญเกษม	Page 13 of 13
	ABP12-SP-001	Incident Management Plan and Emergency Respond Plan การบริหารจัดการเหตุการณ์ผิดปกติ และตอบโต้เหตุฉุกเฉิน	Revision 7	

- 3.3 การบรรเทาทุกข์และฟื้นฟูภายหลังเกิดสถานการณ์ฉุกเฉิน
- 3.3.1 ภายหลังจากที่สถานการณ์เหตุภาวะฉุกเฉินสามารถควบคุมได้และสงบลงแล้วต้องดำเนินการฟื้นฟูสภาพที่เสียหาย
- ให้กลับสู่สภาพปกติให้ได้โดยเร็วที่สุดโดยปฏิบัติการดำเนินการแก้ไขอย่างต่อเนื่องเพื่อฟื้นฟูและป้องกันอันตรายและความเสียหายที่เกิดขึ้นกับบุคคล, สิ่งแวดล้อมทรัพย์สินบริษัทและป้องกันความเสื่อมเสียชื่อเสียงบริษัทโดยจัดตั้งคณะทำงาน "ตามแผนฟื้นฟูสภาพสิ่งแวดล้อมภายหลังเกิดสถานการณ์ฉุกเฉิน"
- 3.3.2 จะต้องมีการเขียนรายงานและสอบสวนเหตุการณ์ผิดปกติตามระเบียบปฏิบัติงาน (ABP-SP-002) เพื่อวิเคราะห์หาสาเหตุ และมาตรการแก้ไขป้องกัน
- 3.3.3 ชยะและของเสียที่เกิดขึ้นให้ปฏิบัติตาม (ABP12-EI-010) เรื่อง การจัดการของเสีย
- 3.3.4 จัดประชุมผู้เกี่ยวข้องในการหามาตรการดูแล ช่วยเหลือเยียวยาผู้ที่ได้รับผลกระทบจากเกิดเหตุภาวะฉุกเฉินนี้
- 3.3.5 จัดประชุมผู้ที่เกี่ยวข้องเพื่อตรวจสอบประเมินความเสียหายของเครื่องจักร อุปกรณ์ต่างๆ เพื่อกำหนดแนวทางในการซ่อม เปลี่ยน ปรับปรุง หรือแก้ไข ให้สามารถนำระบบกลับมาใช้ในกระบวนการผลิตได้อย่างรวดเร็วที่สุด
4. การฝึกซ้อมแผนการเตรียมการเพื่อตอบสนองภาวะฉุกเฉิน
- 4.1 กำหนดการฝึกซ้อมแผนป้องกันอุบัติเหตุและแผนฉุกเฉินประจำปีของบริษัทอย่างน้อยปีละ 1 ครั้งโดยมีการจัดการประชุมก่อนเพื่อวางแผนฝึกซ้อมและประชุมสรุปหลังจากการซ้อมเสร็จเพื่อสรุปผลการซ้อมซึ่งจะมีการกำหนดวันเวลาในการซ้อมและจะประกาศให้ทราบล่วงหน้าถึงวันเวลาที่ทำการฝึกซ้อมทั้งภายในและภายนอกบริษัทหน้าที่ในการเตรียมการฝึกซ้อมนั้นหน่วยงานความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อมจะเป็นผู้ประสานงานในการวางแผนการฝึกซ้อมและการประเมินผลโดยประสานงานกับหน่วยงานต่างๆ ที่เกี่ยวข้องซึ่งการฝึกซ้อมแผนป้องกันอุบัติเหตุและแผนฉุกเฉินประจำปีนี้เป็นไปตามกฎหมายกำหนด
- 4.2 ภายหลังจากการฝึกซ้อมฯ ให้จัดทำสรุปผลการซ้อมและส่งให้ผู้รับผิดชอบเพื่อหาแนวทางการปรับปรุงและกำหนดผู้รับผิดชอบภายใน 30 วัน (ABP12-FM-SP-023)
- 4.3 ปฏิบัติตาม ABP-SP-011 เมื่อต้องการปรับเปลี่ยนปัญหา สิ่งแวดล้อมหรือปรับเปลี่ยนลดความเสี่ยง

 Amata B.Grimm Power Plants(Chonburi) กลุ่มโรงไฟฟ้าอมตะ บี.กริมเพาเวอร์(ชลบุรี)		Controlled Document เอกสารควบคุม	Prepared by: จัดเตรียมโดย	Page 1 of 29
Work Instruction วิธีการปฏิบัติงาน	ABP12-SI-004	IMP and ERP In case of Fire การบริหารจัดการเหตุผิดปกติและตอบโต้เหตุฉุกเฉินกรณีเพลิงไหม้	Nipawan Boonkasem นิภาวรรณ บุญเกษม	Revision 05

เอกสารอ้างอิง

1. ระเบียบการปฏิบัติงาน การบริหารจัดการเหตุผิดปกติ และการตอบโต้เหตุฉุกเฉิน (ABP12-SP-001)
2. ระเบียบการปฏิบัติงาน การรายงาน สอบสวนเหตุการณ์ผิดปกติ (ABP-SP-002)
3. ระเบียบการปฏิบัติงาน การจัดการของเสีย (ABP-EP-001)
4. ระเบียบการปฏิบัติงาน แผนความต่อเนื่องทางธุรกิจ (ABP12-BCP-001)

เอกสารสนับสนุน

1. Emergency Organization Chart and Emergency Team Status Checklist (ABP12-SU-SP-010)
2. Emergency Communication Chart (ABP12-SU-SI-002)
3. Fire Extinguisher Lay out (ABP12-SU-SP-012)
4. Plant Safety Lay out (ABP12-SU-SP-011)

แบบฟอร์มที่เกี่ยวข้อง

-

วัตถุประสงค์

เพื่อให้เกิดความพร้อมในการตอบสนองต่อเหตุฉุกเฉินในกรณีเพลิงไหม้ ลดผลกระทบที่ก่อให้เกิดความเสียหาย และสามารถกลับมาสู่สภาวะปกติในระยะเวลาอันสั้น

ขอบเขต

วิธีการปฏิบัติงานฉบับนี้ใช้สำหรับควบคุมการปฏิบัติงานภายในภายใน โรงไฟฟ้า อมตะ บี.กริม เพาเวอร์ 1&2

คำจำกัดความ

1. **เหตุฉุกเฉินระดับ 1** หมายถึง เหตุฉุกเฉิน (เพลิงไหม้) ที่สามารถควบคุมได้ภายใน 5 นาที โดย Emergency Response Team ของบริษัทฯ หรือผลของเหตุนั้นไม่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม บุคคลหรือบริษัทภายนอก
2. **เหตุฉุกเฉินระดับ 2** หมายถึง เหตุฉุกเฉิน (เพลิงไหม้) ที่ Emergency Controller พิจารณาแล้วเห็นว่าไม่สามารถควบคุมได้ภายใน 5 นาที ต้องขอความช่วยเหลือจากหน่วยงานภายนอก หรือผลของเหตุนั้นเกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม บุคคลหรือทรัพยากรที่สำคัญของกิจกรรมสำคัญไม่สามารถใช้งานได้ จนส่งผลกระทบทำให้กิจกรรมหยุดชะงัก
3. **Emergency Respond Plan (ERP)** หมายถึง แผนตอบโต้เหตุฉุกเฉิน
4. **Incident Management Plan (IMP)** หมายถึง แผนการจัดการเหตุการณ์

 Amata B.Grimm Power Plants(Chonburi) กลุ่มโรงไฟฟ้าอมตะ บี.กริมเพาเวอร์(ชลบุรี)		Controlled Document เอกสารควบคุม	Prepared by: จัดเตรียมโดย	Page 2 of 29
Work Instruction วิธีการปฏิบัติงาน	ABP12-SI-004	IMP and ERP In case of Fire การบริหารจัดการเหตุผิดปกติและตอบโต้เหตุฉุกเฉินกรณีเพลิงไหม้	Nipawan Boonkasem นิภาวรรณ บุญเกษม	Revision 05

5. Business Continuity Plan (BCP) หมายถึง แผนความต่อเนื่องทางธุรกิจ

6. Assessor Team (AST) หมายถึง ทีมประเมินสถานการณ์ในการใช้แผน BCP

7. **จุดรวมพล (Assembly Point)** หมายถึง จุดนัดพบกันเมื่อยามฉุกเฉิน ซึ่งมี 6 จุดเพื่อเป็นทางเลือกกรณีทิศทางการเปลี่ยนแปลง และ/หรือเกิดเหตุการณ์ใกล้เคียงจุดรวมพลหลัก ซึ่งจะหลีกเลี่ยงให้มีการย้ายคนออกนอกเขตโรงไฟฟ้าให้น้อยที่สุด เพื่อถ่ายทอดการควบคุม ตรวจสอบจำนวนคน โดย

ABP1&2 แบ่งเป็น 6 จุด คือ

จุดรวมพลที่ 1 คือ ที่ด้านหน้าโรงจอดรถข้างอาคาร Admin

จุดรวมพลที่ 2 คือ ประตูทางเข้า ABP2

จุดรวมพลที่ 3 คือ นอกโรงไฟฟ้าตาม EC พิจารณาส่งการ

จุดรวมพลที่ 4 คือ ตึกแอดมินชั้น 2 (กรณีน้ำท่วม)

จุดรวมพลที่ 5 คือ ตึกเวิร์คช็อป ชั้น 2 (กรณีน้ำท่วม)

จุดรวมพลที่ 6 คือ ตึกคอนโทรลรูมชั้น 3 (กรณีน้ำท่วม)

ข้อควรปฏิบัติข้อเตือนระวัง(หากไม่มีให้ใส่เครื่องหมาย – ใต้หัวข้อนั้นๆ)

1. ด้านความปลอดภัย

การเข้าตอบโต้เหตุต้องคำนึงถึงความปลอดภัยของตนเองเป็นหลัก ห้ามเข้าตอบโต้เหตุโดยที่ไม่มีชุดป้องกัน ถ้าไม่พร้อมเข้าระงับเหตุ รวมถึงประเมินสถานการณ์แล้วว่ารุนแรง ต้องรีบขอความช่วยเหลือจากหน่วยงานภายนอก

2. ด้านสุขภาพอนามัย

การใช้ถังดับเพลิง ต้องฉีดในทิศทางใต้ลม ห้ามโยนหรือกระแทกถังดับเพลิง , การฉีดน้ำดับเพลิงต้องถือและจับให้มั่นคง

3. ด้านสิ่งแวดล้อม

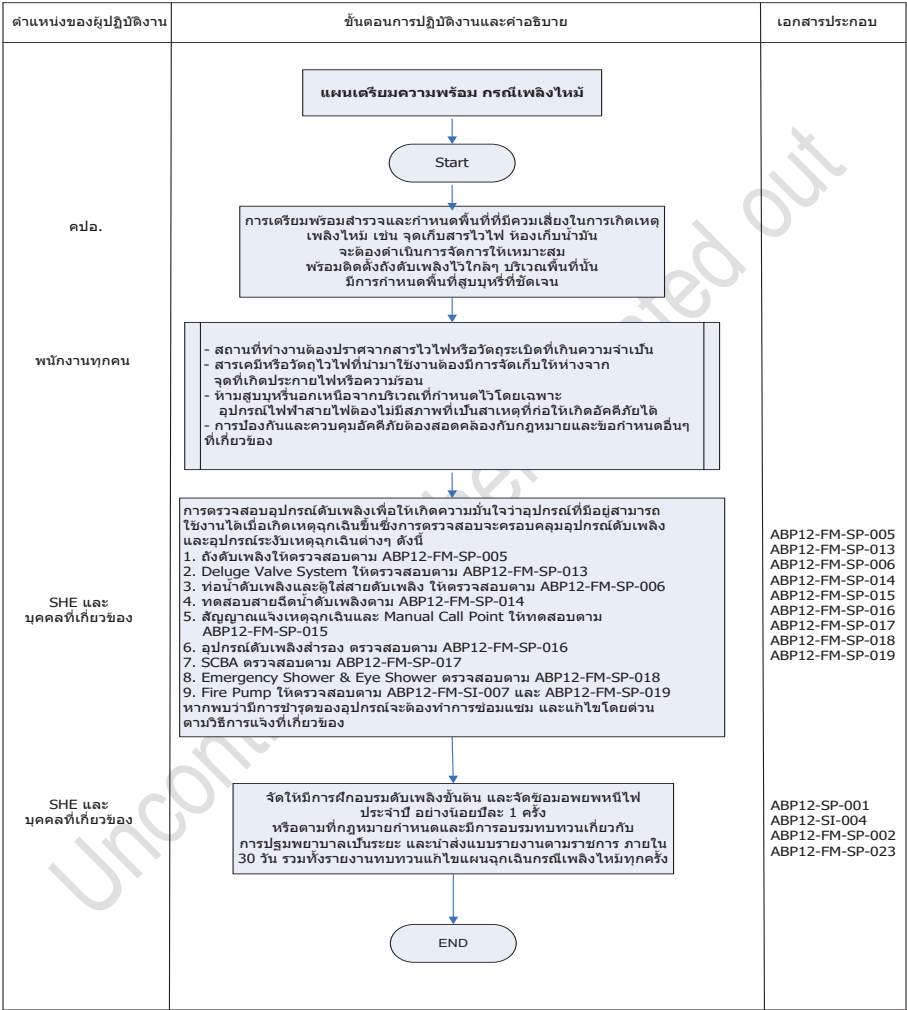
ผงเคมีของถังดับเพลิงให้ฉีดทำความสะอาดโดยน้ำที่ทำความสะอาดห้ามทิ้งลงรางระบายน้ำ

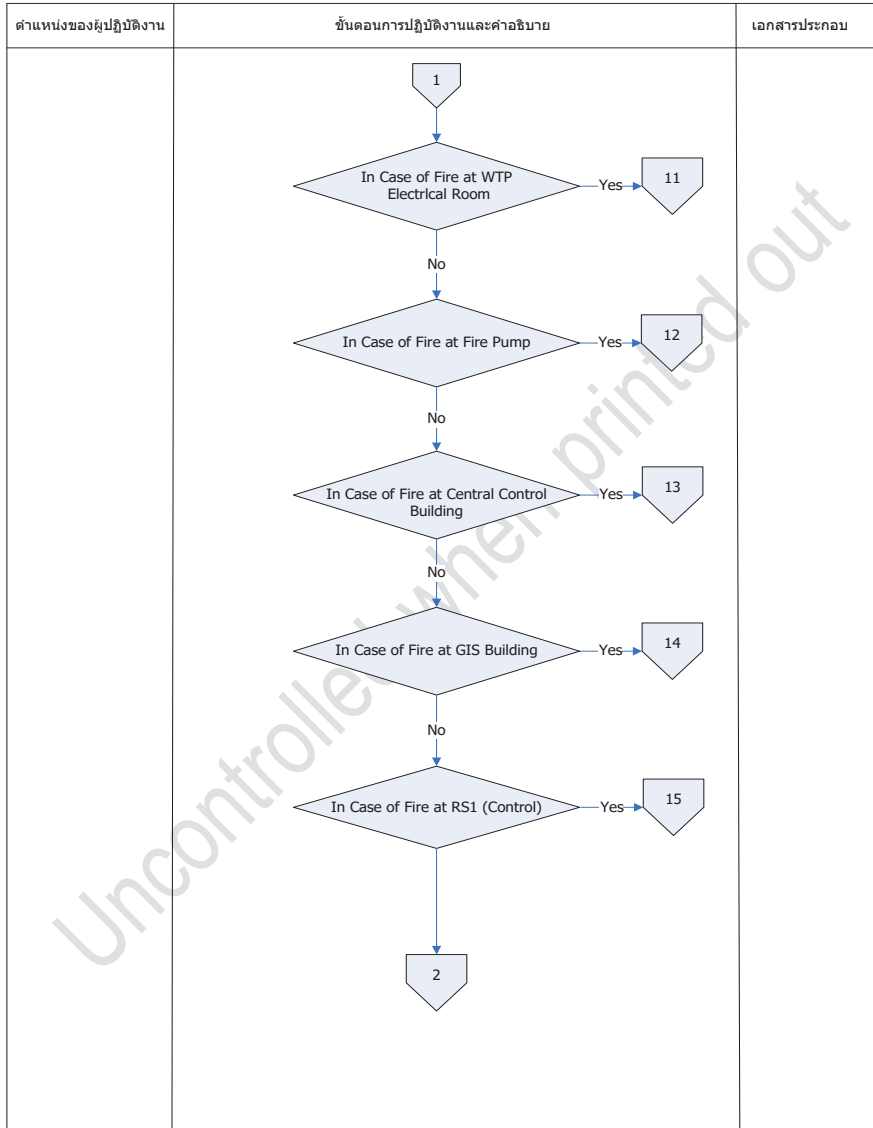
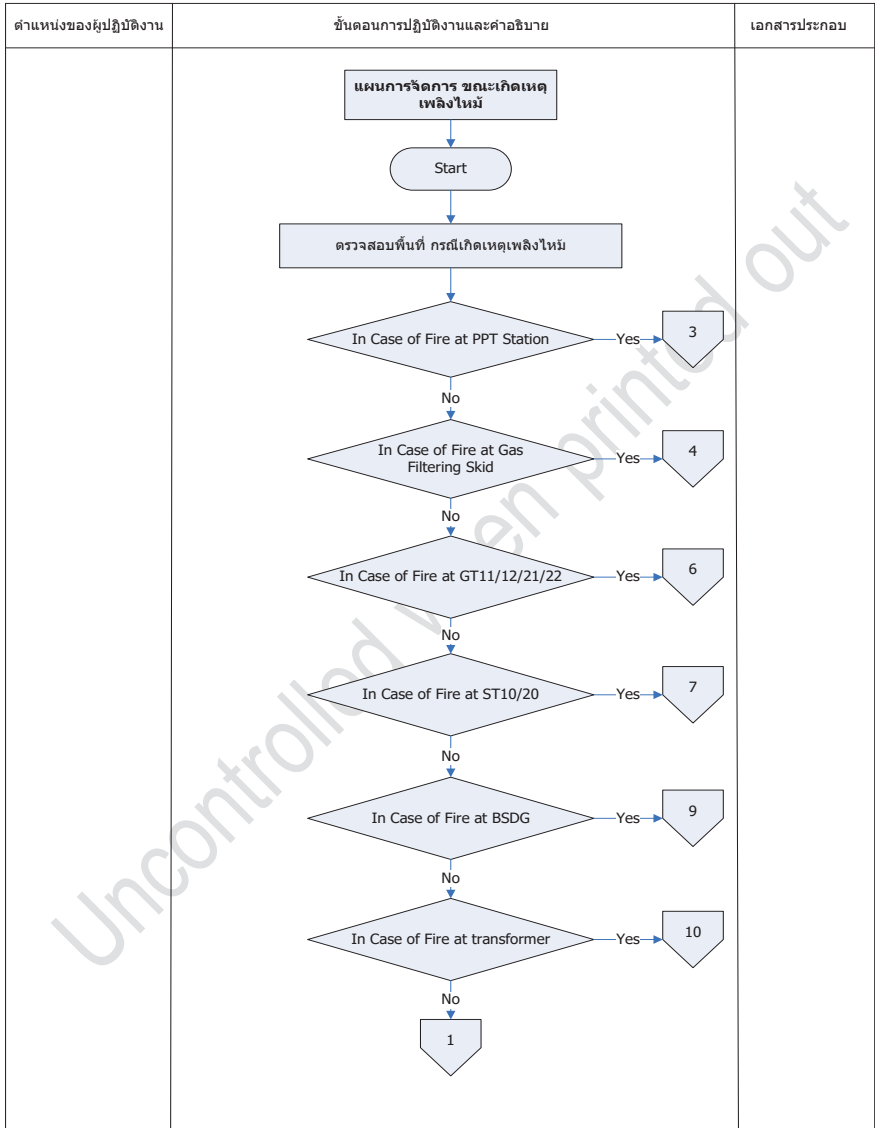
อุปกรณ์คุ้มครองอันตรายส่วนบุคคล(PPE) ได้แก่ อุปกรณ์PPEขั้นพื้นฐานในการเข้าพื้นที่การผลิตฯ ทั้งหมด คือ รองเท้านิรภัย แวนตานิรภัย หมวกนิรภัย เสื้อแขนยาว

ขั้นตอนที่ต้องสวมPPEเพิ่มเติม	รายการ PPE ที่ต้องสวมใส่	หมายเหตุ
การเข้าระงับเหตุเพลิงไหม้	ชุดดับเพลิง, SCBA	

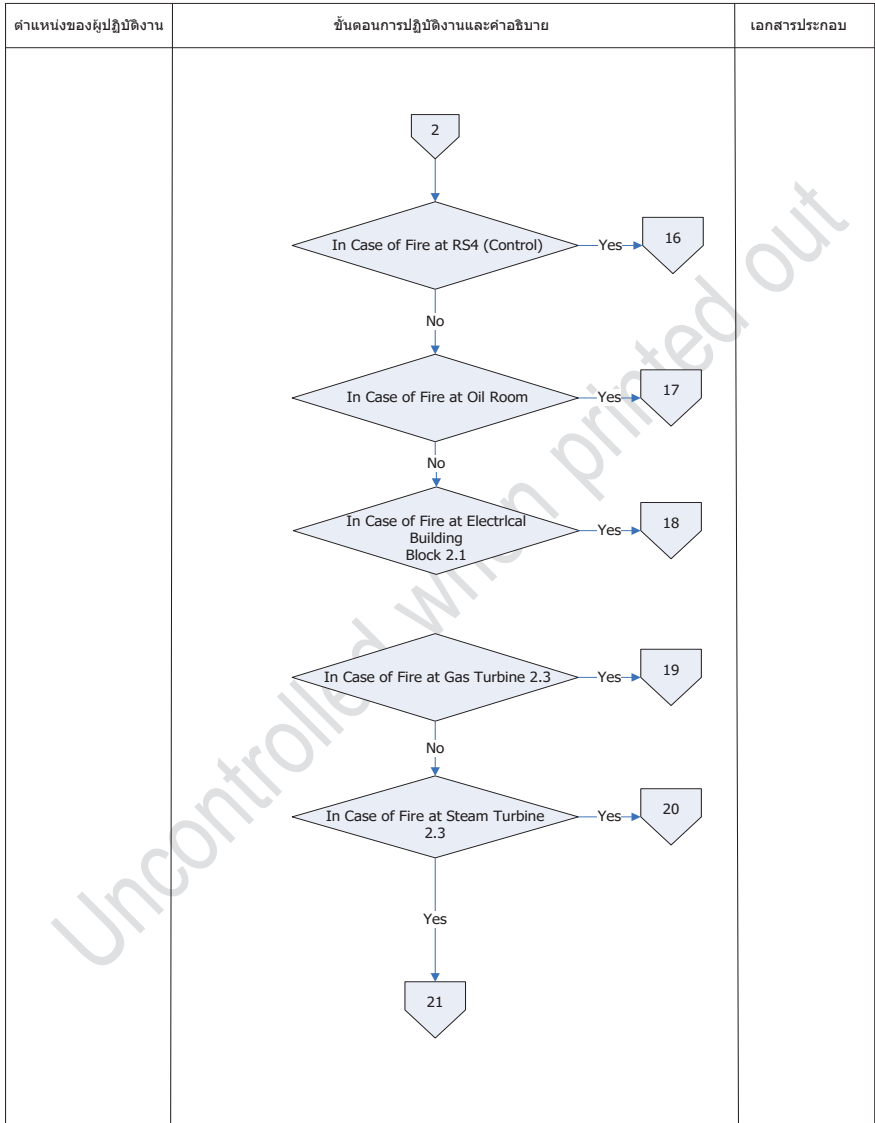
หมายเหตุ: กรณีที่ในขั้นตอนการปฏิบัติงานมีระบุเนื้อหาความปลอดภัย สิ่งแวดล้อม หรือสุขภาพแล้วไม่จำเป็นต้องระบุแยกในข้อควรปฏิบัติแต่ให้ขีดเส้นใต้และเน้นตัวหนาในประโยค

วิธีการปฏิบัติงาน





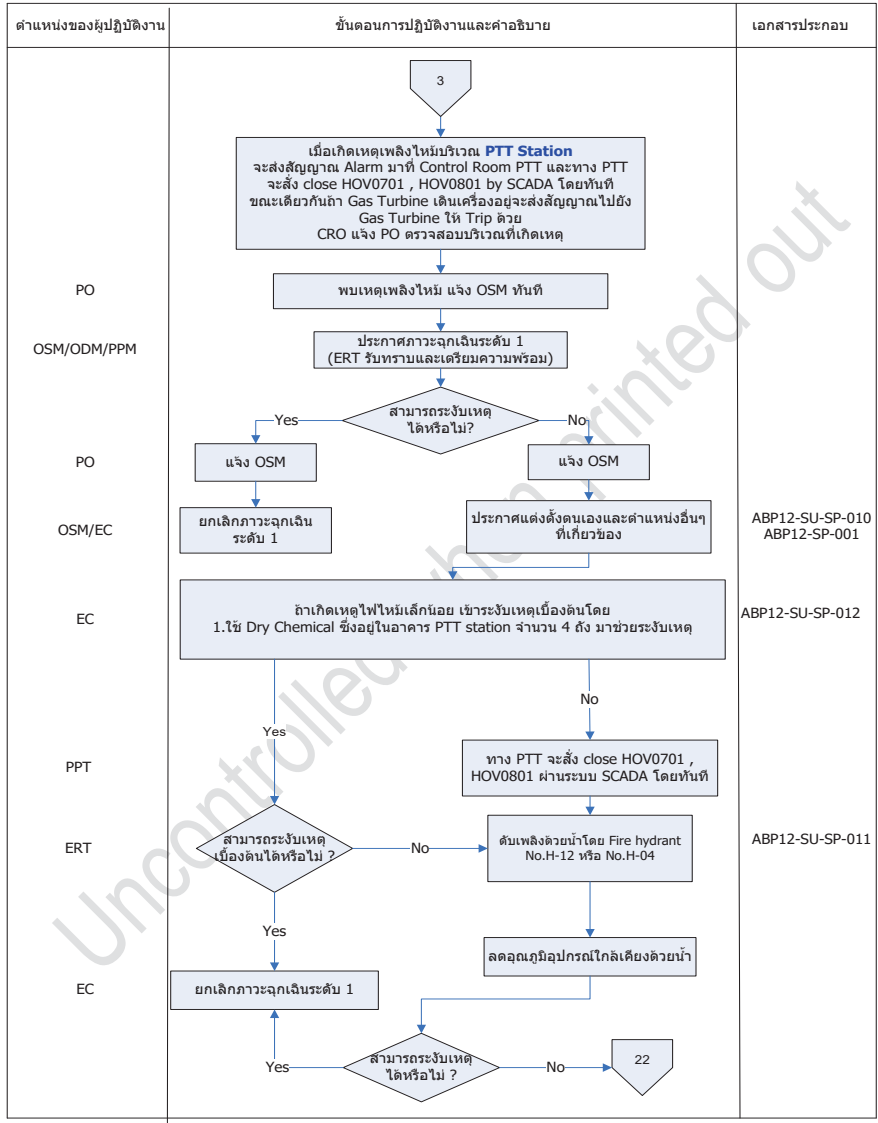
 Amata B.Grimm Power Plants(Chonburi) กลุ่มโรงไฟฟ้าอมตะ บี.กริมเพาเวอร์(ชลบุรี)		Controlled Document เอกสารควบคุม	Prepared by: จัดเตรียมโดย Nipawan Boonkasem นิภาวรรณ บุญเกษม	Page 7 of 29 Revision 05
Work Instruction วิธีการปฏิบัติงาน	ABP12-SI-004	IMP and ERP In case of Fire การบริหารจัดการเหตุผิดปกติและตอบโต้เหตุฉุกเฉินกรณีเพลิงไหม้		



Approve by: [Bunchert Keawwichit]
Date: 28/08/2024

ABP-FM-QP-001-rev.02

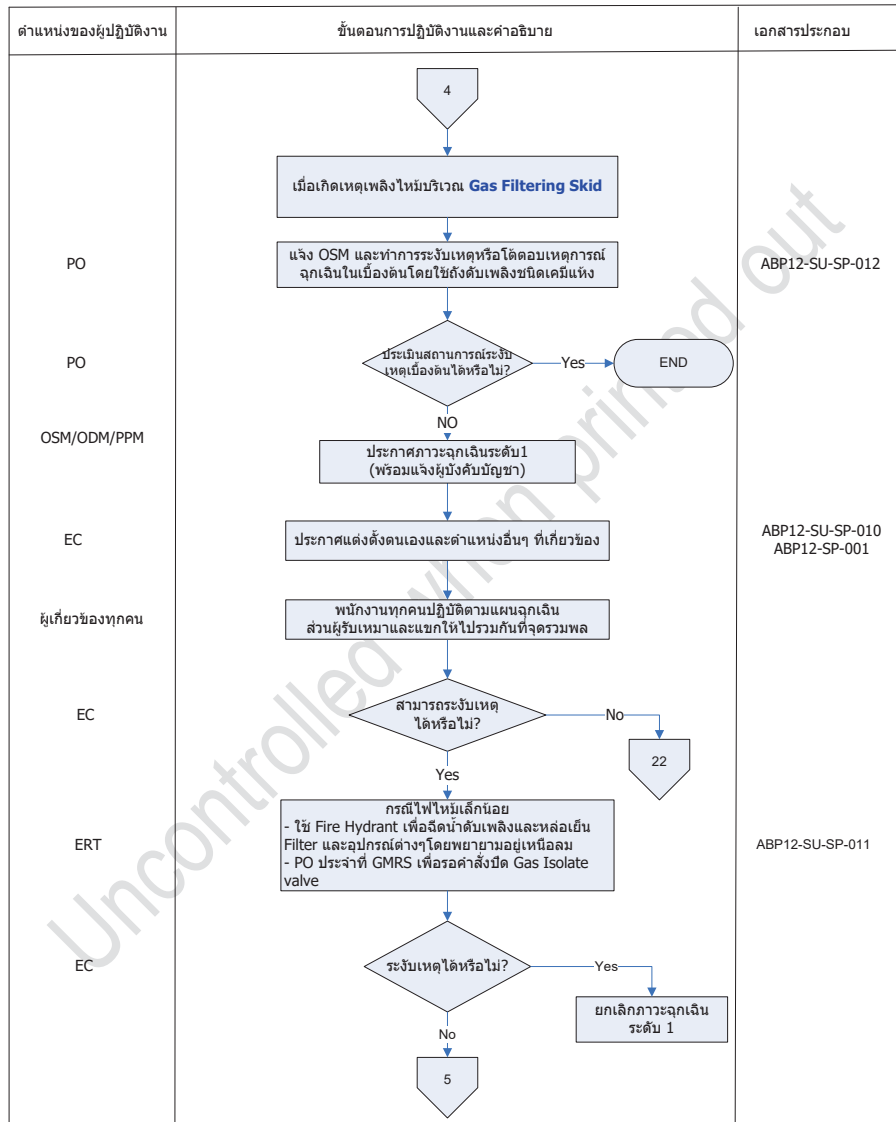
 Amata B.Grimm Power Plants(Chonburi) กลุ่มโรงไฟฟ้าอมตะ บี.กริมเพาเวอร์(ชลบุรี)		Controlled Document เอกสารควบคุม	Prepared by: จัดเตรียมโดย Nipawan Boonkasem นิภาวรรณ บุญเกษม	Page 8 of 29 Revision 05
Work Instruction วิธีการปฏิบัติงาน	ABP12-SI-004	IMP and ERP In case of Fire การบริหารจัดการเหตุผิดปกติและตอบโต้เหตุฉุกเฉินกรณีเพลิงไหม้		



Approve by: [Bunchert Keawwichit]
Date: 28/08/2024

ABP-FM-QP-001-rev.02

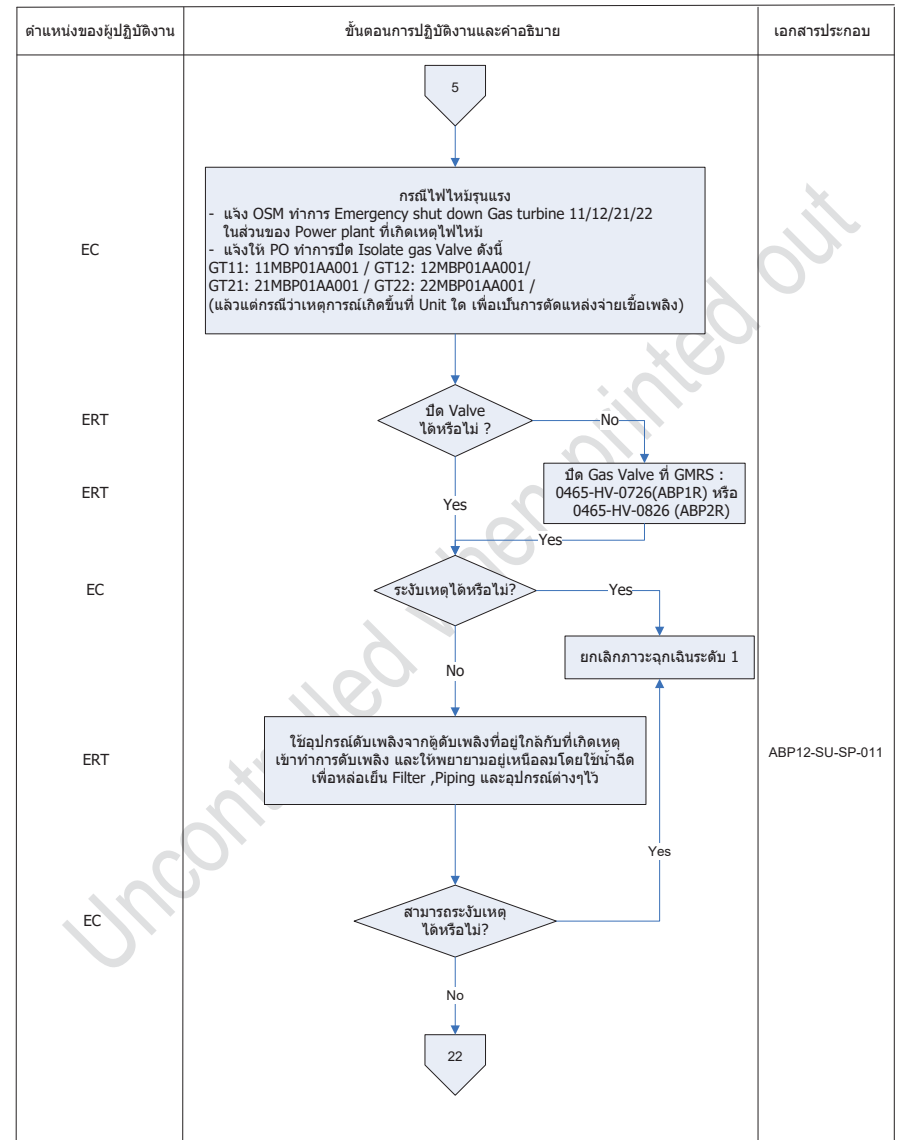
 Amata B.Grimm Power Plants(Chonburi) กลุ่มโรงไฟฟ้าอมตะ บี.กริมเพาเวอร์(ชลบุรี)		Controlled Document เอกสารควบคุม	Prepared by: จัดเตรียมโดย Nipawan Boonkasem นิภาวรรณ บุญเกษม	Page 9 of 29 Revision 05
Work Instruction วิธีการปฏิบัติงาน	ABP12-SI-004	IMP and ERP In case of Fire การบริหารจัดการเหตุการณ์ผิดปกติและตอบโต้เหตุฉุกเฉินกรณีเพลิงไหม้		



Approve by: [Bunchert Keawwicht]
Date: [28/08/2024]

ABP-FM-QP-001-rev.02

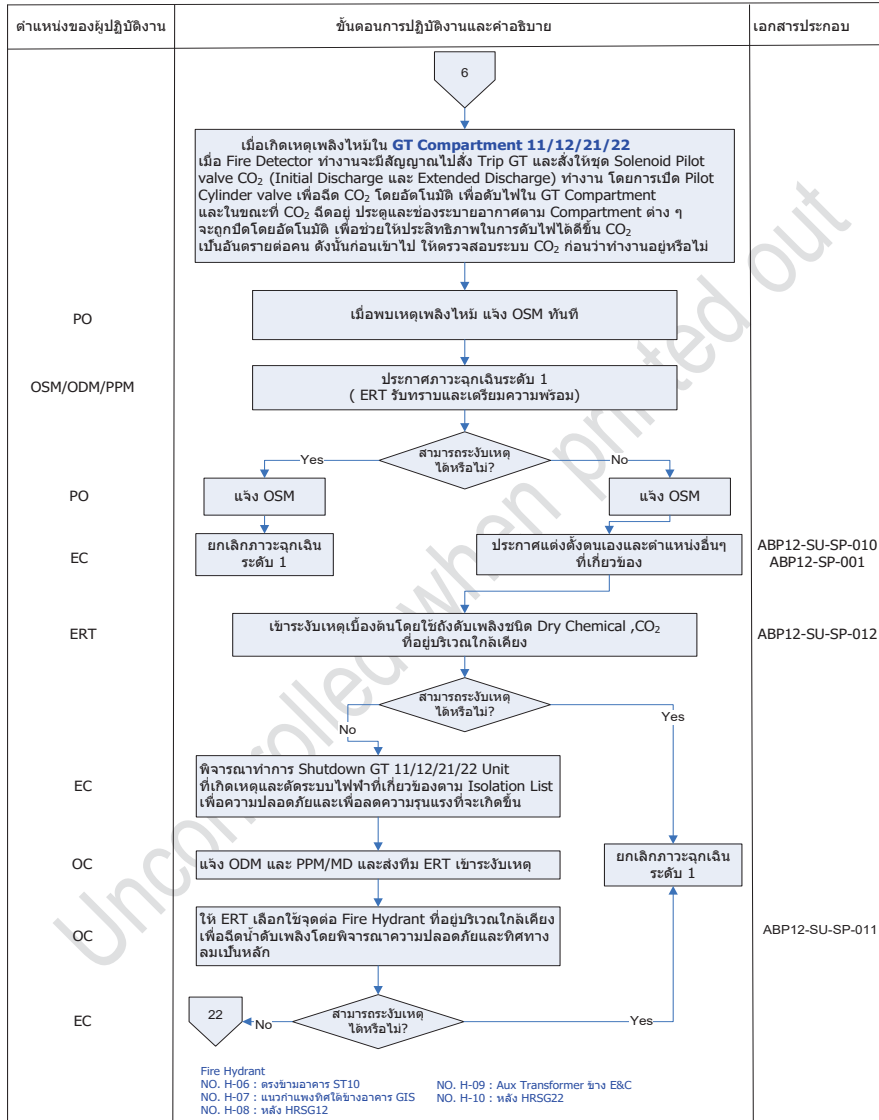
 Amata B.Grimm Power Plants(Chonburi) กลุ่มโรงไฟฟ้าอมตะ บี.กริมเพาเวอร์(ชลบุรี)		Controlled Document เอกสารควบคุม	Prepared by: จัดเตรียมโดย Nipawan Boonkasem นิภาวรรณ บุญเกษม	Page 10 of 29 Revision 05
Work Instruction วิธีการปฏิบัติงาน	ABP12-SI-004	IMP and ERP In case of Fire การบริหารจัดการเหตุการณ์ผิดปกติและตอบโต้เหตุฉุกเฉินกรณีเพลิงไหม้		



Approve by: [Bunchert Keawwicht]
Date: [28/08/2024]

ABP-FM-QP-001-rev.02

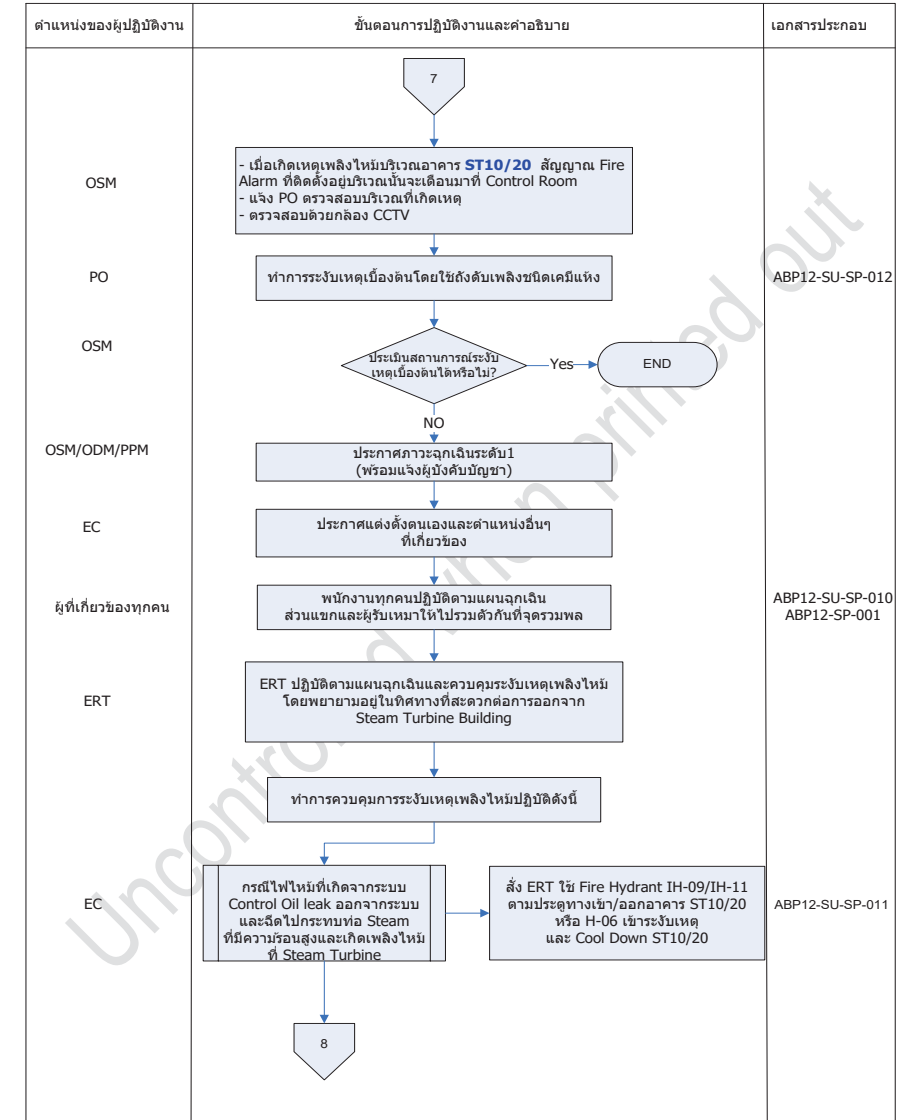
 Amata B.Grimm Power Plants(Chonburi) กลุ่มโรงไฟฟ้าอมตะ บี.กริมเพาเวอร์(ชลบุรี)		Controlled Document เอกสารควบคุม	Prepared by: จัดเตรียมโดย Nipawan Boonkasem นิภาวรรณ บุญเกษม	Page 11 of 29 Revision 05
Work Instruction วิธีการปฏิบัติงาน	ABP12-SI-004	IMP and ERP In case of Fire การบริหารจัดการเหตุผิดปกติและตอบโต้เหตุฉุกเฉินกรณีเพลิงไหม้		



Approve by: [Bunchert Keawwichit]
Date:[28/08/2024]

ABP-FM-QP-001-rev.02

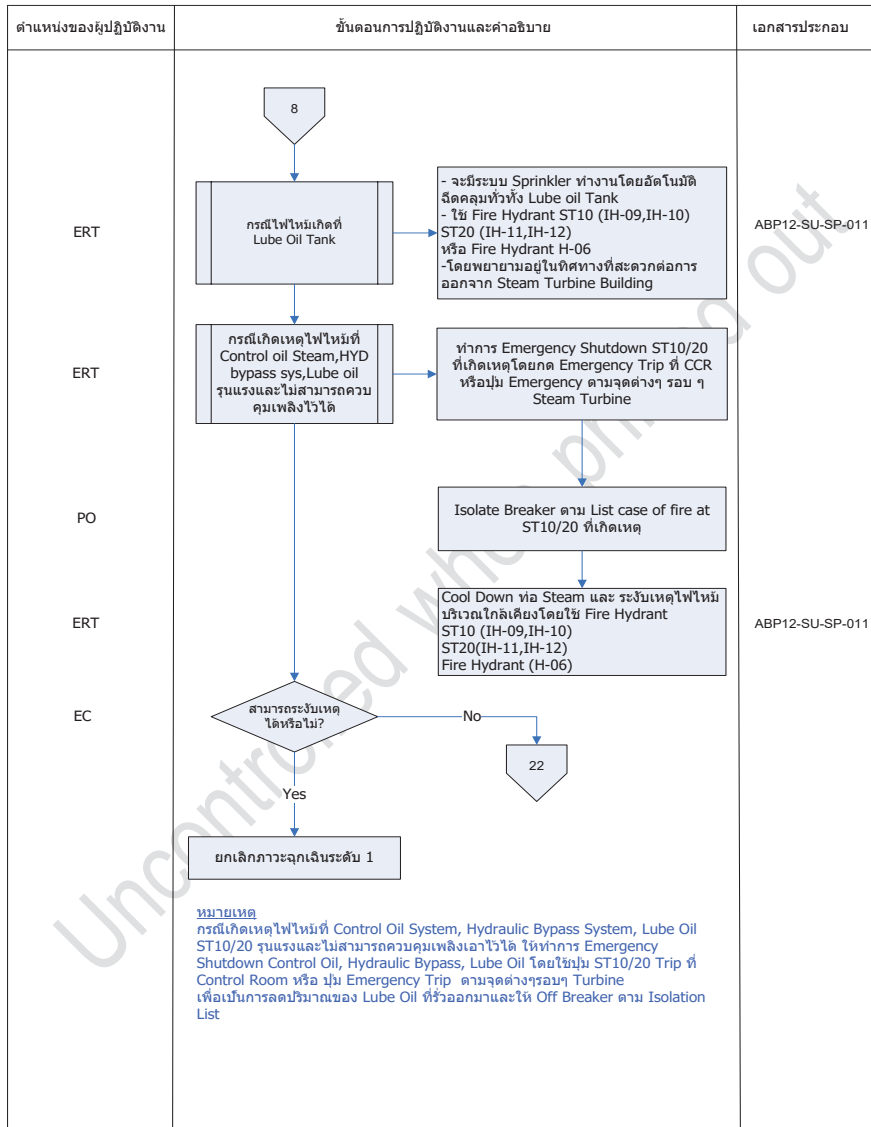
 Amata B.Grimm Power Plants(Chonburi) กลุ่มโรงไฟฟ้าอมตะ บี.กริมเพาเวอร์(ชลบุรี)		Controlled Document เอกสารควบคุม	Prepared by: จัดเตรียมโดย Nipawan Boonkasem นิภาวรรณ บุญเกษม	Page 12 of 29 Revision 05
Work Instruction วิธีการปฏิบัติงาน	ABP12-SI-004	IMP and ERP In case of Fire การบริหารจัดการเหตุผิดปกติและตอบโต้เหตุฉุกเฉินกรณีเพลิงไหม้		



Approve by: [Bunchert Keawwichit]
Date:[28/08/2024]

ABP-FM-QP-001-rev.02

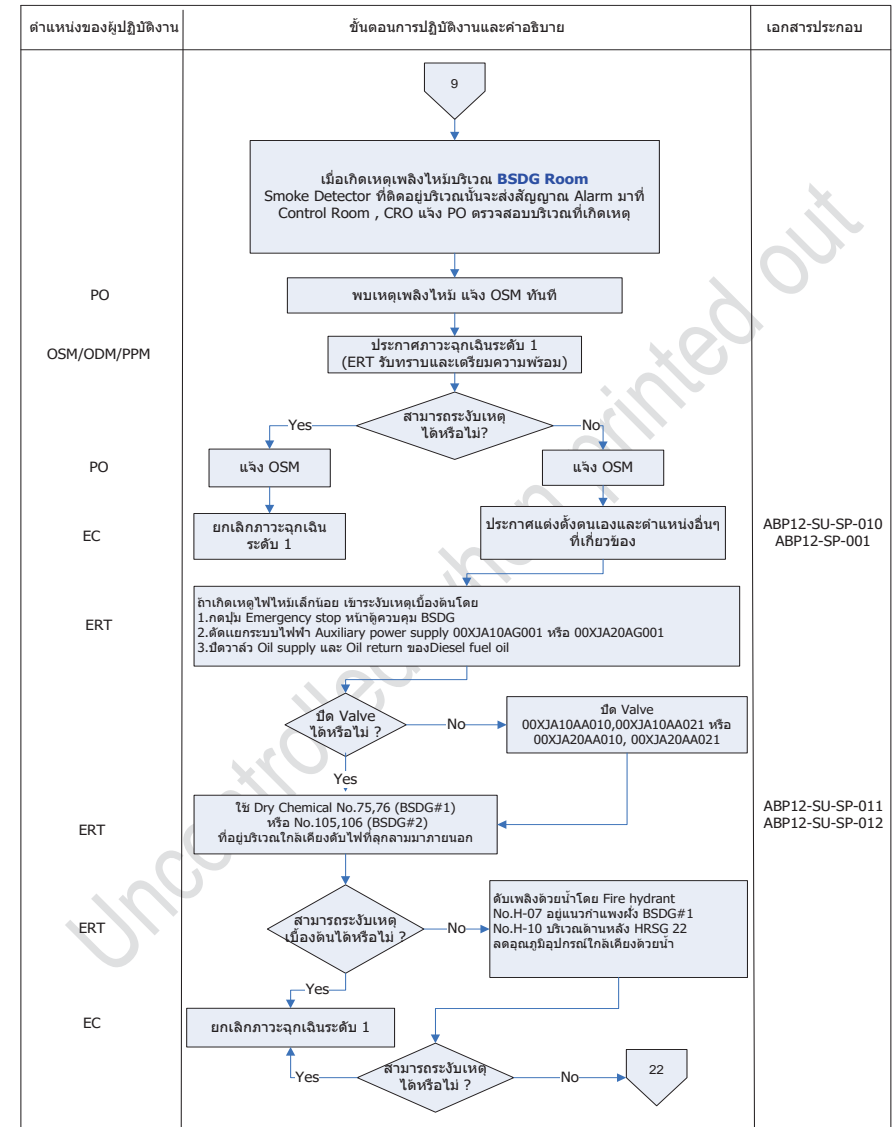
 Amata B.Grimm Power Plants(Chonburi) กลุ่มโรงไฟฟ้าอมตะ บี.กริมเพาเวอร์(ชลบุรี)		Controlled Document เอกสารควบคุม	Prepared by: จัดเตรียมโดย Nipawan Boonkasem นิภาพร บุญเกษม	Page 13 of 29 Revision 05
Work Instruction วิธีการปฏิบัติงาน	ABP12-SI-004	IMP and ERP In case of Fire การบริหารจัดการเหตุผิดปกติและตอบโต้เหตุฉุกเฉินกรณีเพลิงไหม้		



Approve by: [Bunchert Keawwicht]
Date:[28/08/2024]

ABP-FM-QP-001-rev.02

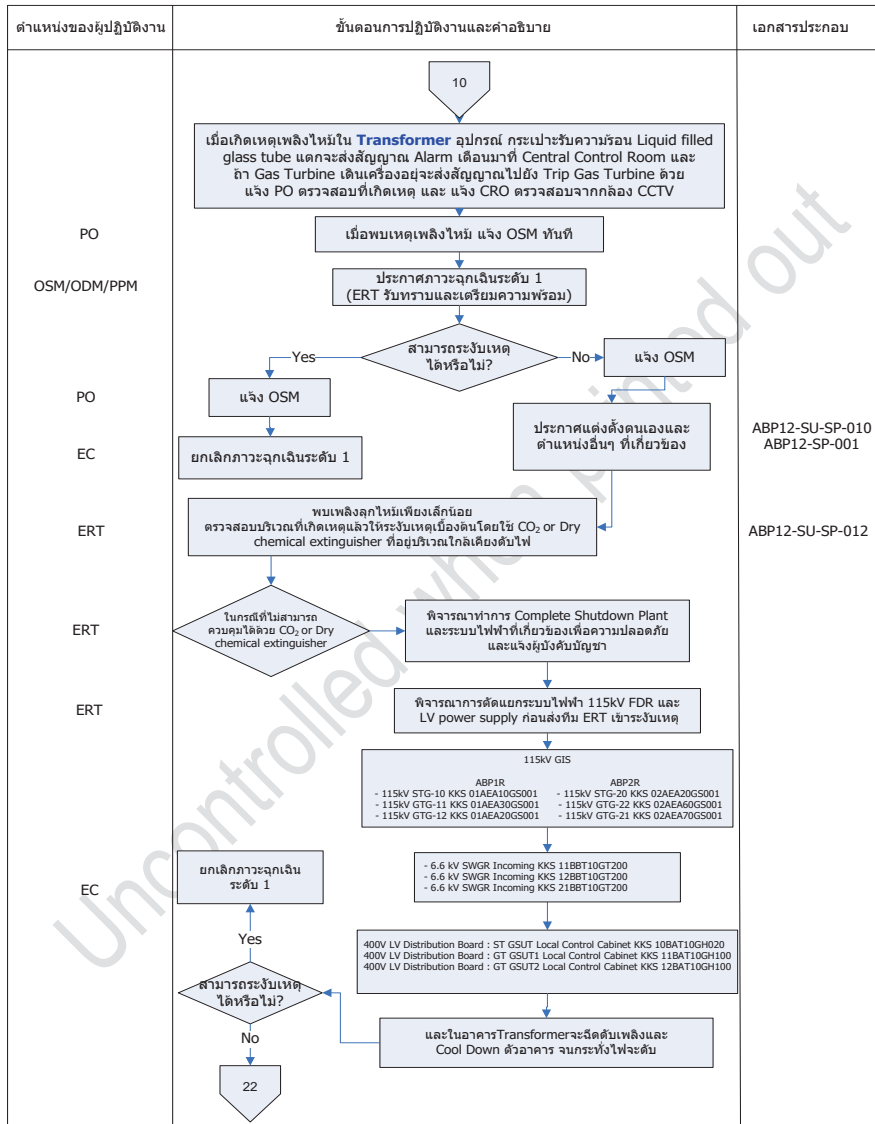
 Amata B.Grimm Power Plants(Chonburi) กลุ่มโรงไฟฟ้าอมตะ บี.กริมเพาเวอร์(ชลบุรี)		Controlled Document เอกสารควบคุม	Prepared by: จัดเตรียมโดย Nipawan Boonkasem นิภาพร บุญเกษม	Page 14 of 29 Revision 05
Work Instruction วิธีการปฏิบัติงาน	ABP12-SI-004	IMP and ERP In case of Fire การบริหารจัดการเหตุผิดปกติและตอบโต้เหตุฉุกเฉินกรณีเพลิงไหม้		



Approve by: [Bunchert Keawwicht]
Date:[28/08/2024]

ABP-FM-QP-001-rev.02

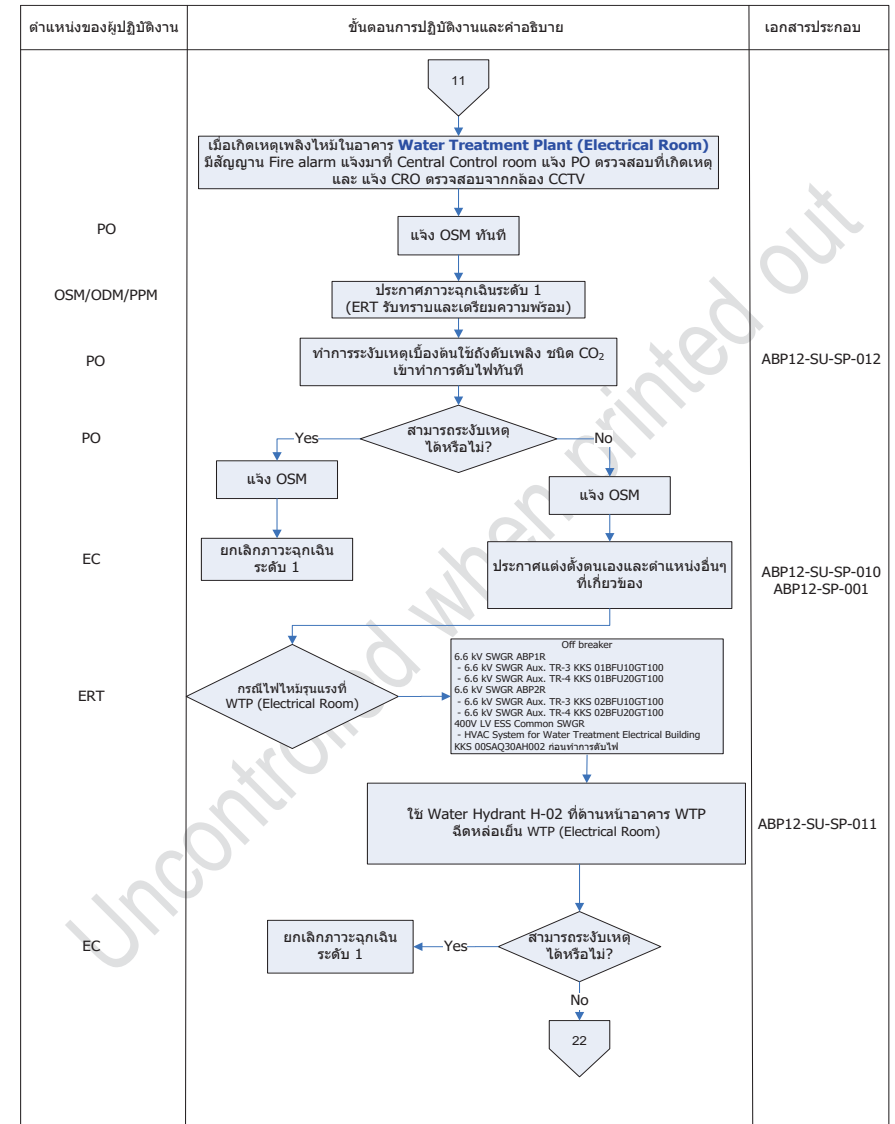
 Amata B.Grimm Power Plants(Chonburi) กลุ่มโรงไฟฟ้าอมตะ บี.กริมเพาเวอร์(ชลบุรี)		Controlled Document เอกสารควบคุม	Prepared by: จัดเตรียมโดย Nipawan Boonkasem นิภาพร บุญเกษม	Page 15 of 29 Revision 05
Work Instruction วิธีการปฏิบัติงาน	ABP12-SI-004	IMP and ERP In case of Fire การบริหารจัดการเหตุผิดปกติและตอบโต้เหตุฉุกเฉินกรณีเพลิงไหม้		



Approve by: [Bunchert Keawwichit]
Date:[28/08/2024]

ABP-FM-QP-001-rev.02

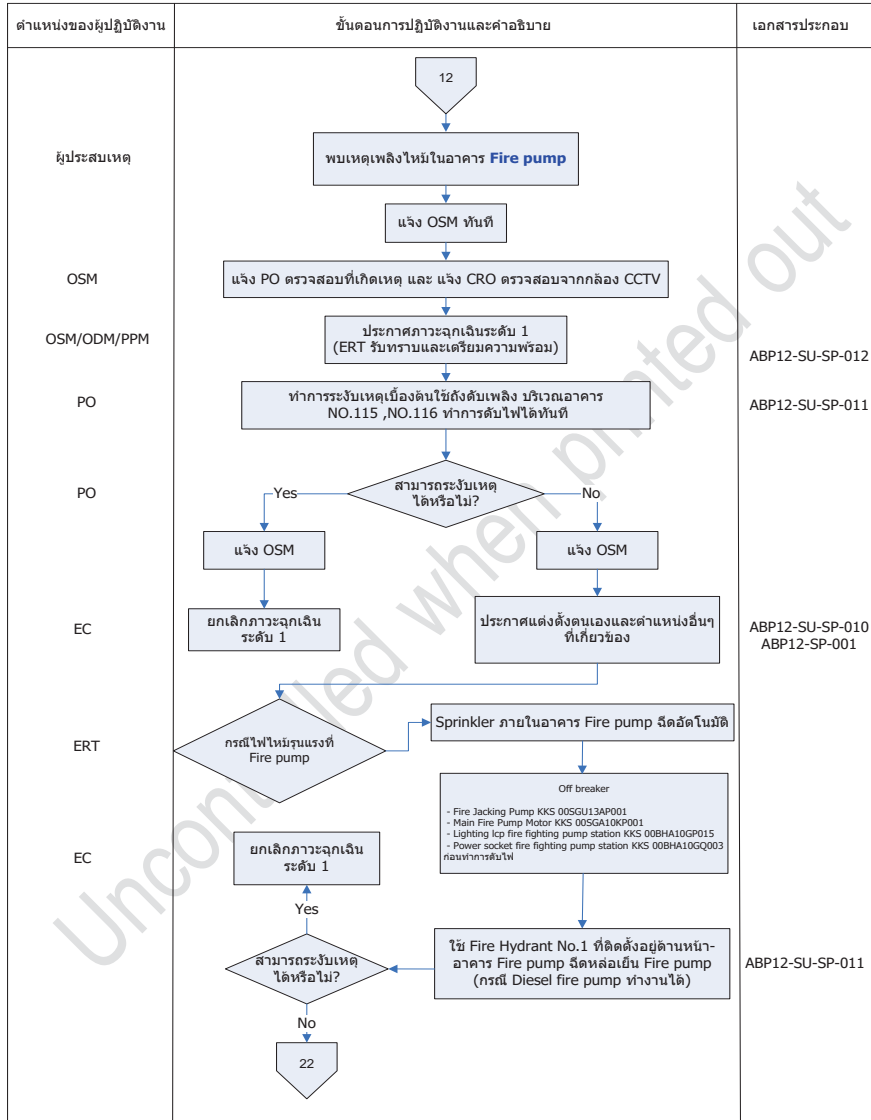
 Amata B.Grimm Power Plants(Chonburi) กลุ่มโรงไฟฟ้าอมตะ บี.กริมเพาเวอร์(ชลบุรี)		Controlled Document เอกสารควบคุม	Prepared by: จัดเตรียมโดย Nipawan Boonkasem นิภาพร บุญเกษม	Page 16 of 29 Revision 05
Work Instruction วิธีการปฏิบัติงาน	ABP12-SI-004	IMP and ERP In case of Fire การบริหารจัดการเหตุผิดปกติและตอบโต้เหตุฉุกเฉินกรณีเพลิงไหม้		



Approve by: [Bunchert Keawwichit]
Date:[28/08/2024]

ABP-FM-QP-001-rev.02

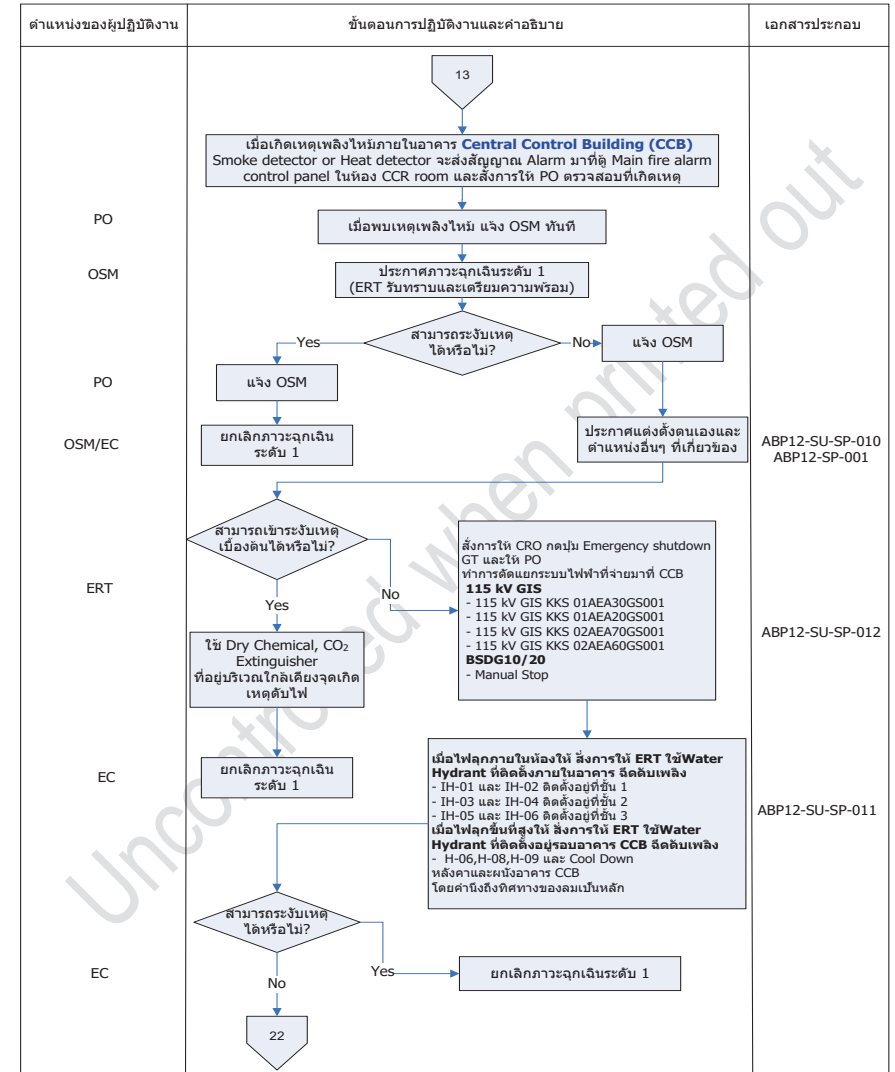
 Amata B.Grimm Power Plants(Chonburi) กลุ่มโรงไฟฟ้าอมตะ บี.กริมเพาเวอร์(ชลบุรี)		Controlled Document เอกสารควบคุม	Prepared by: จัดเตรียมโดย Nipawan Boonkasem นิภาพรณ บุญเกษม	Page 17 of 29 Revision 05
Work Instruction วิธีการปฏิบัติงาน	ABP12-SI-004	IMP and ERP In case of Fire การบริหารจัดการเหตุผิดปกติและตอบโต้เหตุฉุกเฉินกรณีเพลิงไหม้		



Approve by: [Bunchert Keawwichit]
Date:[28/08/2024]

ABP-FM-QP-001-rev.02

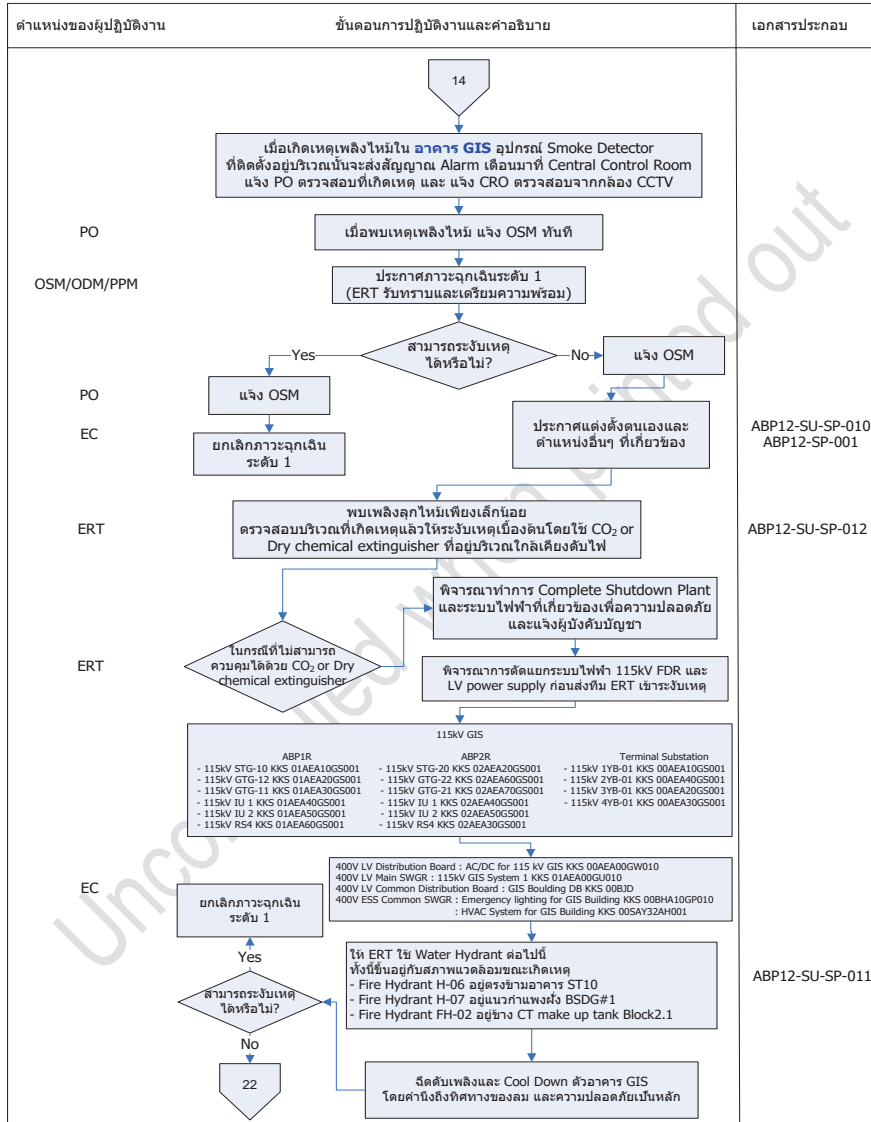
 Amata B.Grimm Power Plants(Chonburi) กลุ่มโรงไฟฟ้าอมตะ บี.กริมเพาเวอร์(ชลบุรี)		Controlled Document เอกสารควบคุม	Prepared by: จัดเตรียมโดย Nipawan Boonkasem นิภาพรณ บุญเกษม	Page 18 of 29 Revision 05
Work Instruction วิธีการปฏิบัติงาน	ABP12-SI-004	IMP and ERP In case of Fire การบริหารจัดการเหตุผิดปกติและตอบโต้เหตุฉุกเฉินกรณีเพลิงไหม้		



Approve by: [Bunchert Keawwichit]
Date:[28/08/2024]

ABP-FM-QP-001-rev.02

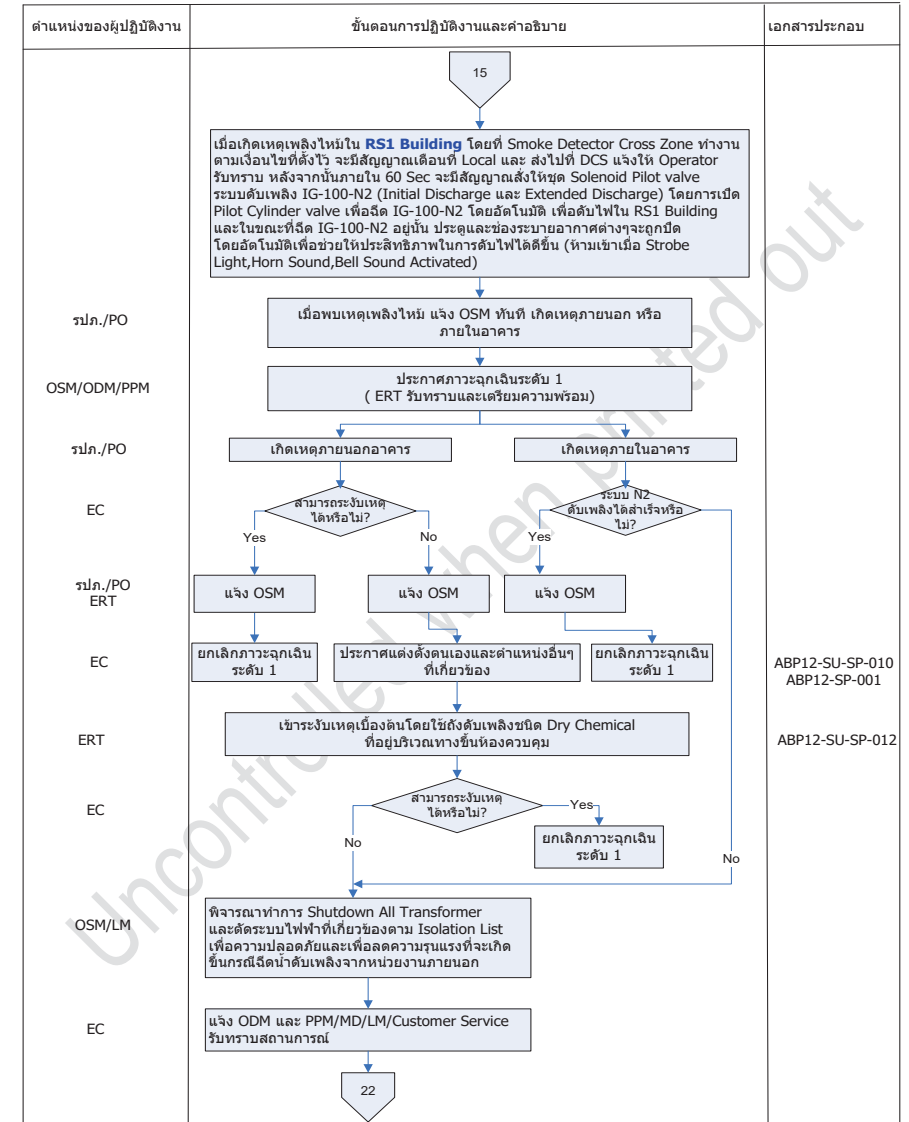
 Amata B.Grimm Power Plants(Chonburi) กลุ่มโรงไฟฟ้าอมตะ บี.กริมเพาเวอร์(ชลบุรี)		Controlled Document เอกสารควบคุม	Prepared by: จัดเตรียมโดย Nipawan Boonkasem นิภาวรรณ บุญเกษม	Page 19 of 29 Revision 05
Work Instruction วิธีการปฏิบัติงาน	ABP12-SI-004	IMP and ERP In case of Fire การบริหารจัดการเหตุผิดปกติและตอบโต้เหตุฉุกเฉินกรณีเพลิงไหม้		



Approve by: [Bunchert Keawwichit]
Date:[28/08/2024]

ABP-FM-QP-001-rev.02

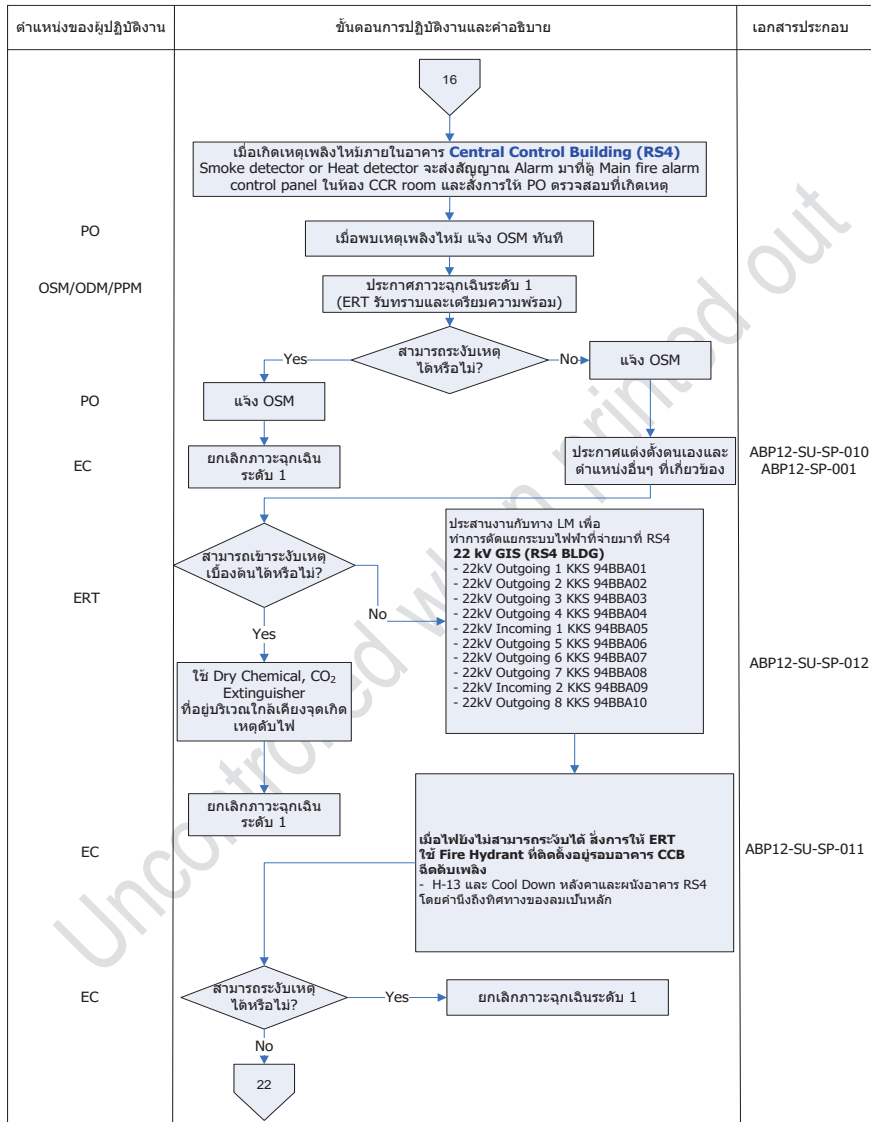
 Amata B.Grimm Power Plants(Chonburi) กลุ่มโรงไฟฟ้าอมตะ บี.กริมเพาเวอร์(ชลบุรี)		Controlled Document เอกสารควบคุม	Prepared by: จัดเตรียมโดย Nipawan Boonkasem นิภาวรรณ บุญเกษม	Page 20 of 29 Revision 05
Work Instruction วิธีการปฏิบัติงาน	ABP12-SI-004	IMP and ERP In case of Fire การบริหารจัดการเหตุผิดปกติและตอบโต้เหตุฉุกเฉินกรณีเพลิงไหม้		



Approve by: [Bunchert Keawwichit]
Date:[28/08/2024]

ABP-FM-QP-001-rev.02

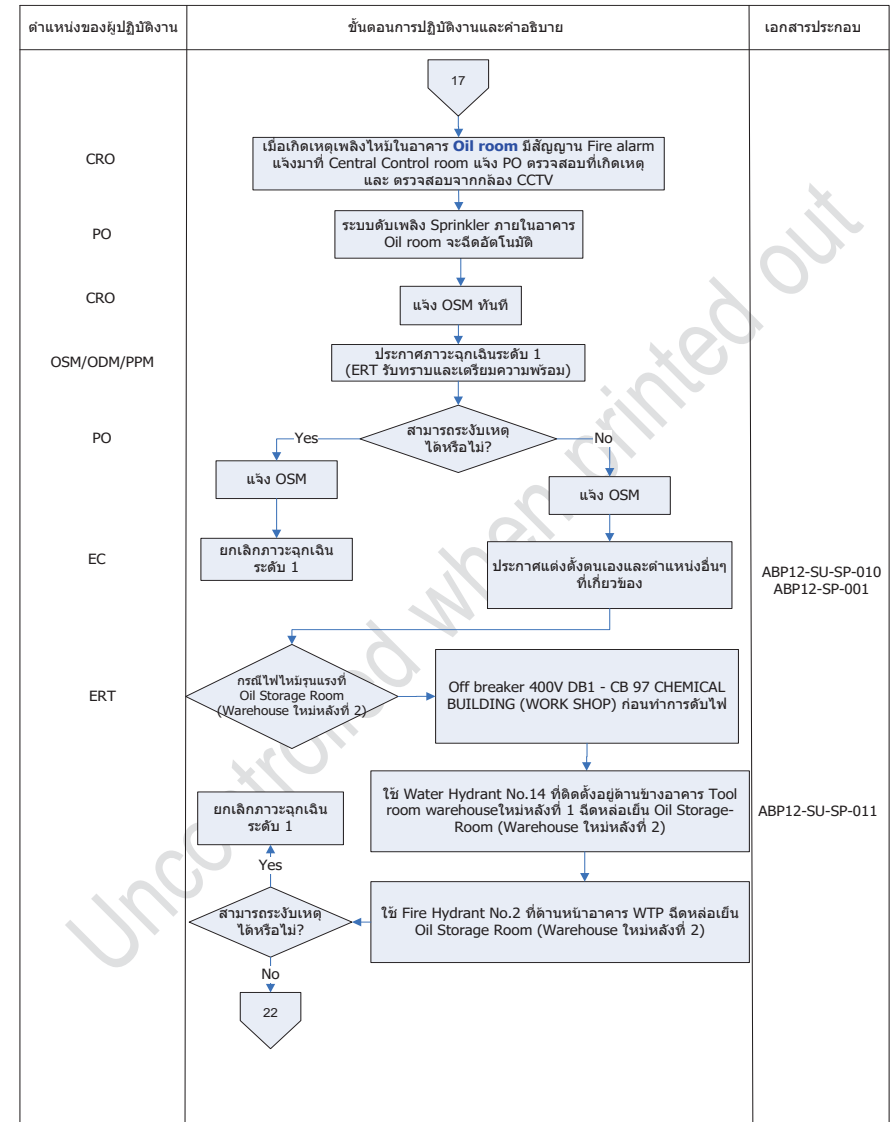
 Amata B.Grimm Power Plants(Chonburi) กลุ่มโรงไฟฟ้าอมตะ บี.กริมเพาเวอร์(ชลบุรี)		Controlled Document เอกสารควบคุม	Prepared by: จัดเตรียมโดย Nipawan Boonkasem นิภาวรรณ บุญเกษม	Page 21 of 29 Revision 05
Work Instruction วิธีการปฏิบัติงาน	ABP12-SI-004	IMP and ERP In case of Fire การบริหารจัดการเหตุการณ์ผิดปกติและตอบโต้เหตุฉุกเฉินกรณีเพลิงไหม้		



Approve by: [Bunchert Keawwichit]
Date:[28/08/2024]

ABP-FM-QP-001-rev.02

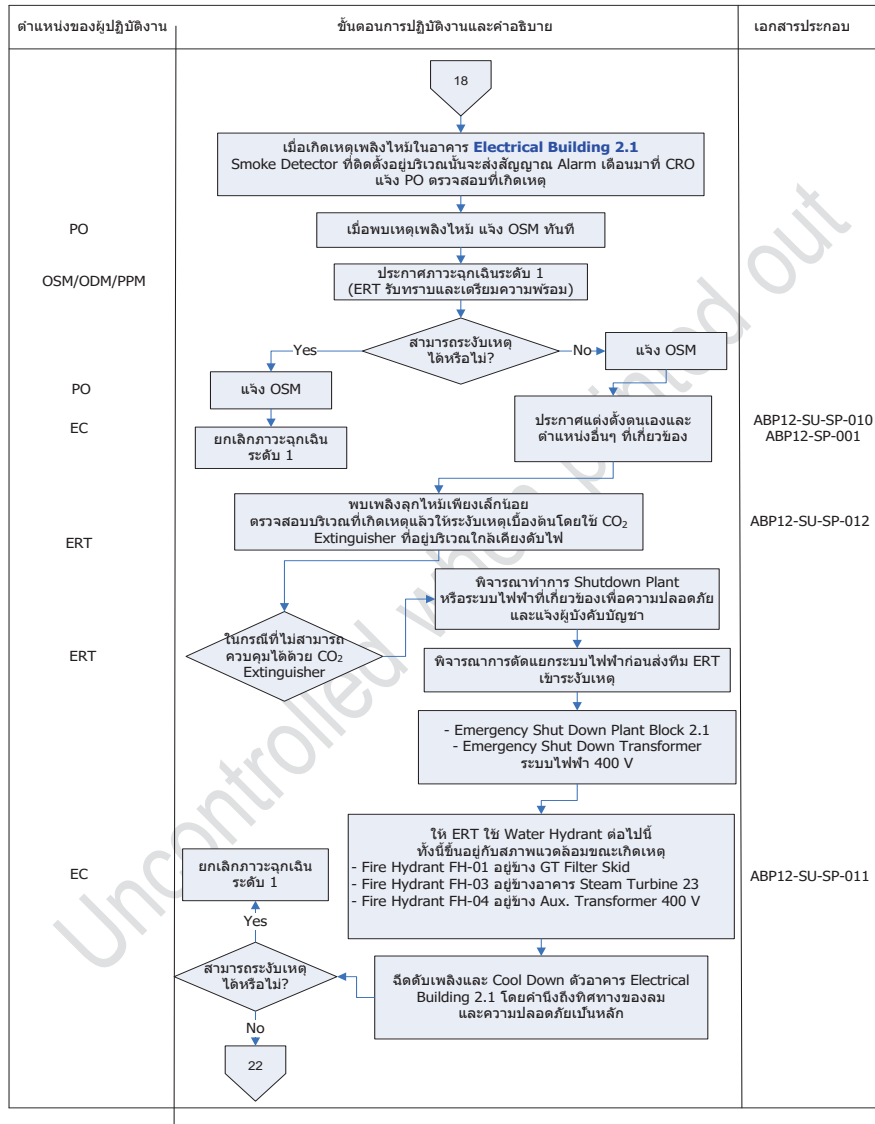
 Amata B.Grimm Power Plants(Chonburi) กลุ่มโรงไฟฟ้าอมตะ บี.กริมเพาเวอร์(ชลบุรี)		Controlled Document เอกสารควบคุม	Prepared by: จัดเตรียมโดย Nipawan Boonkasem นิภาวรรณ บุญเกษม	Page 22 of 29 Revision 05
Work Instruction วิธีการปฏิบัติงาน	ABP12-SI-004	IMP and ERP In case of Fire การบริหารจัดการเหตุการณ์ผิดปกติและตอบโต้เหตุฉุกเฉินกรณีเพลิงไหม้		



Approve by: [Bunchert Keawwichit]
Date:[28/08/2024]

ABP-FM-QP-001-rev.02

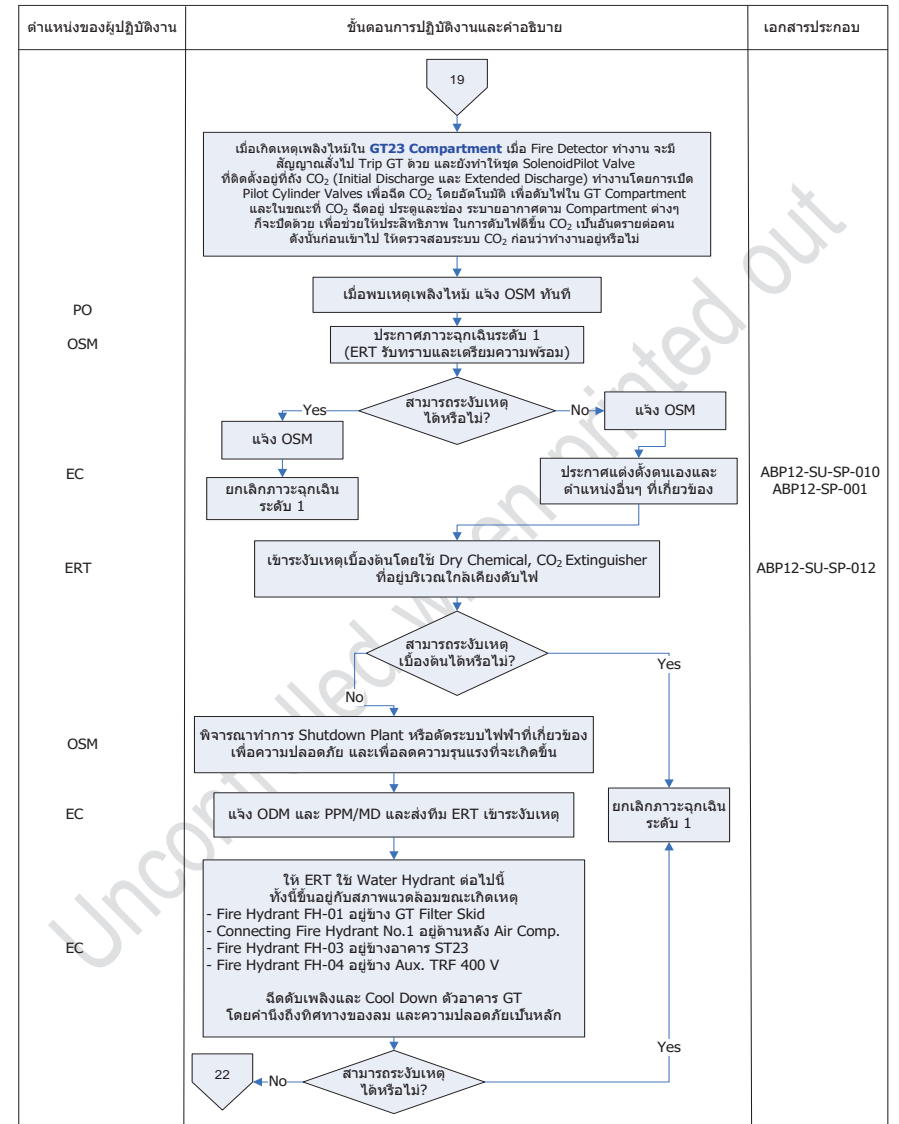
 Amata B.Grimm Power Plants(Chonburi) กลุ่มโรงไฟฟ้าอมตะ บี.กริมเพาเวอร์(ชลบุรี)		Controlled Document เอกสารควบคุม	Prepared by: จัดเตรียมโดย Nipawan Boonkasem นิภาพร บุญเกษม	Page 23 of 29 Revision 05
Work Instruction วิธีการปฏิบัติงาน	ABP12-SI-004	IMP and ERP In case of Fire การบริหารจัดการเหตุผิดปกติและตอบโต้เหตุฉุกเฉินกรณีเพลิงไหม้		



Approve by: [Bunchert Keawwichit]
Date:[28/08/2024]

ABP-FM-QP-001-rev.02

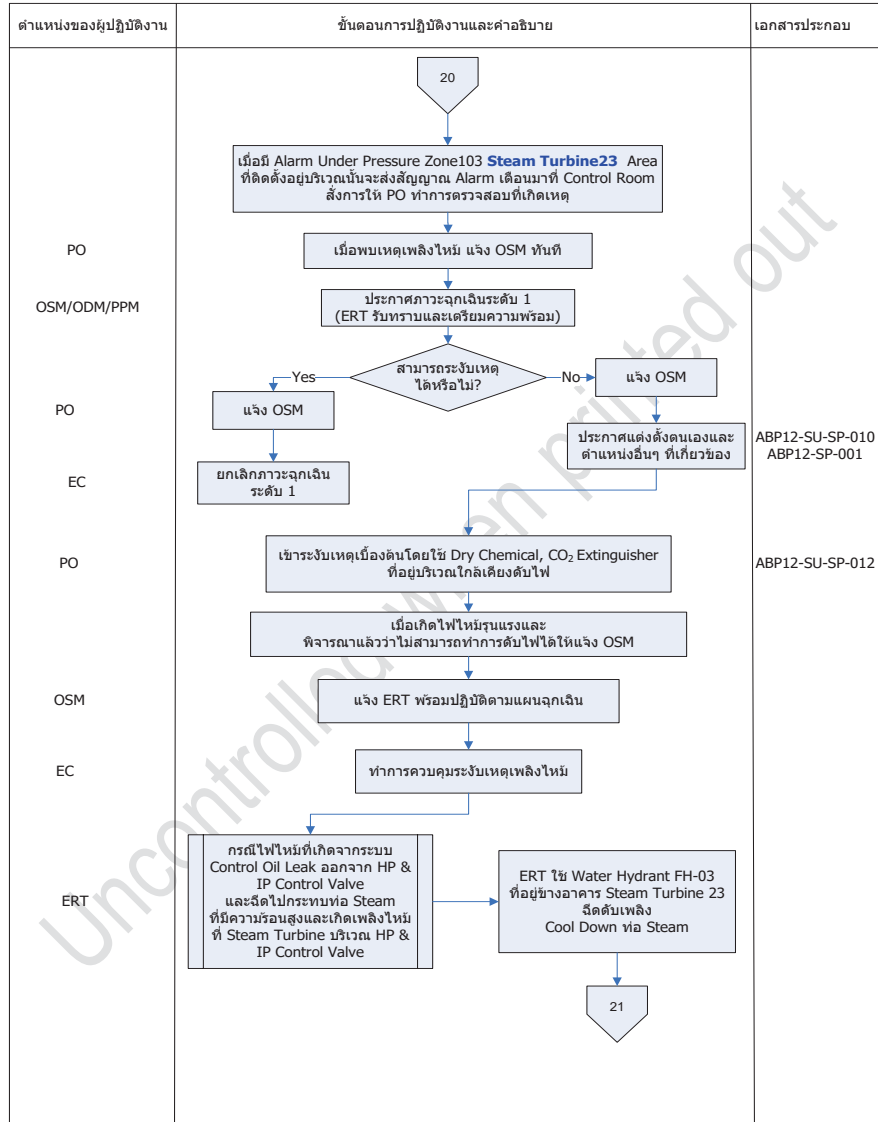
 Amata B.Grimm Power Plants(Chonburi) กลุ่มโรงไฟฟ้าอมตะ บี.กริมเพาเวอร์(ชลบุรี)		Controlled Document เอกสารควบคุม	Prepared by: จัดเตรียมโดย Nipawan Boonkasem นิภาพร บุญเกษม	Page 24 of 29 Revision 05
Work Instruction วิธีการปฏิบัติงาน	ABP12-SI-004	IMP and ERP In case of Fire การบริหารจัดการเหตุผิดปกติและตอบโต้เหตุฉุกเฉินกรณีเพลิงไหม้		



Approve by: [Bunchert Keawwichit]
Date:[28/08/2024]

ABP-FM-QP-001-rev.02

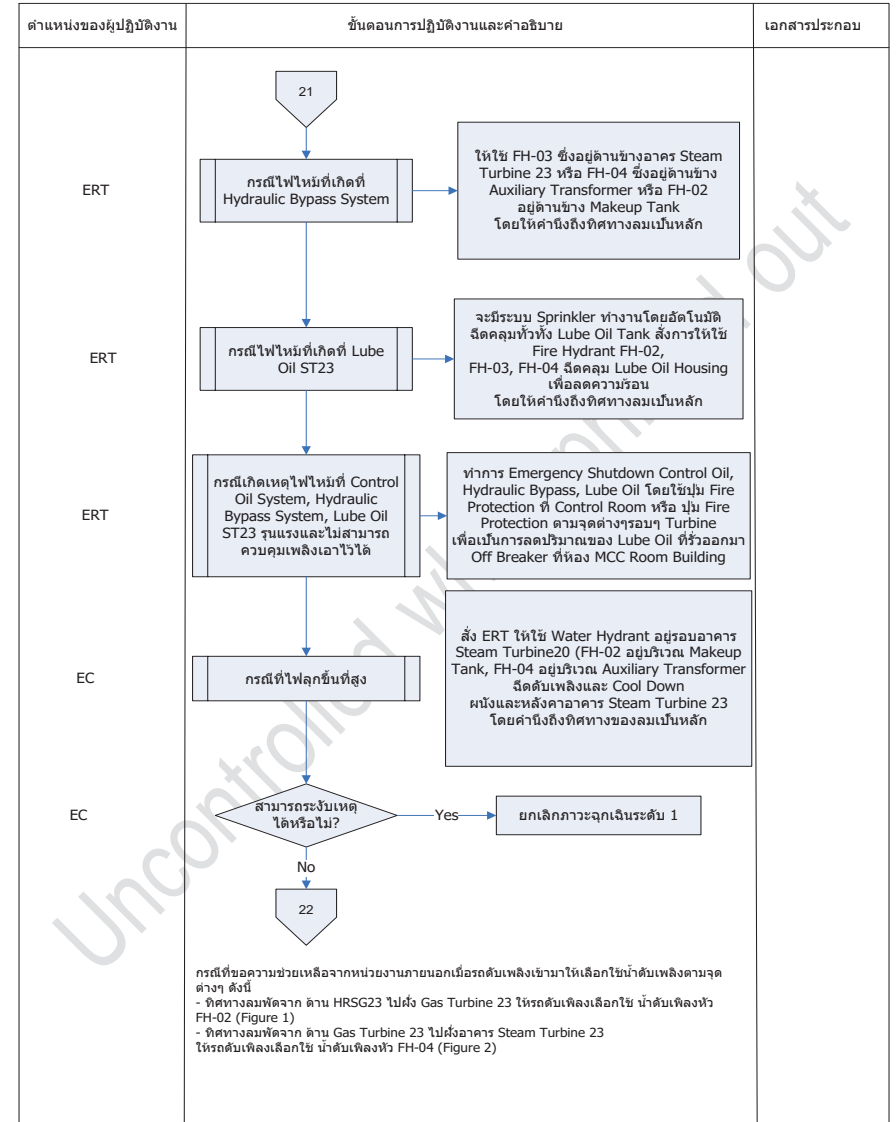
 Amata B.Grimm Power Plants(Chonburi) กลุ่มโรงไฟฟ้าอมตะ บี.กริมเพาเวอร์(ชลบุรี)		Controlled Document เอกสารควบคุม	Prepared by: จัดเตรียมโดย Nipawan Boonkasem นิภาพรณ บุญเกษม	Page 25 of 29 Revision 05
Work Instruction วิธีการปฏิบัติงาน	ABP12-SI-004	IMP and ERP In case of Fire การบริหารจัดการเหตุผิดปกติและตอบโต้เหตุฉุกเฉินกรณีเพลิงไหม้		



Approve by: [Bunchert Keawwicht]
Date:[28/08/2024]

ABP-FM-QP-001-rev.02

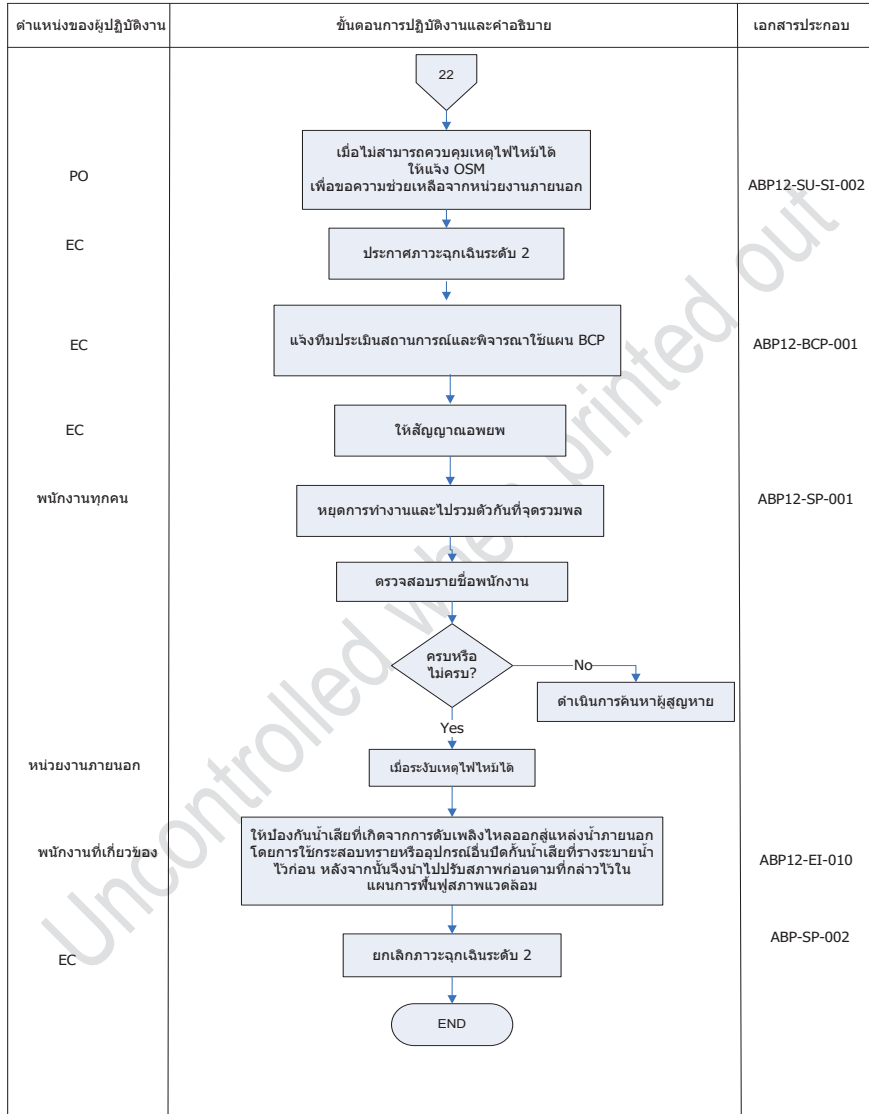
 Amata B.Grimm Power Plants(Chonburi) กลุ่มโรงไฟฟ้าอมตะ บี.กริมเพาเวอร์(ชลบุรี)		Controlled Document เอกสารควบคุม	Prepared by: จัดเตรียมโดย Nipawan Boonkasem นิภาพรณ บุญเกษม	Page 26 of 29 Revision 05
Work Instruction วิธีการปฏิบัติงาน	ABP12-SI-004	IMP and ERP In case of Fire การบริหารจัดการเหตุผิดปกติและตอบโต้เหตุฉุกเฉินกรณีเพลิงไหม้		



Approve by: [Bunchert Keawwicht]
Date:[28/08/2024]

ABP-FM-QP-001-rev.02

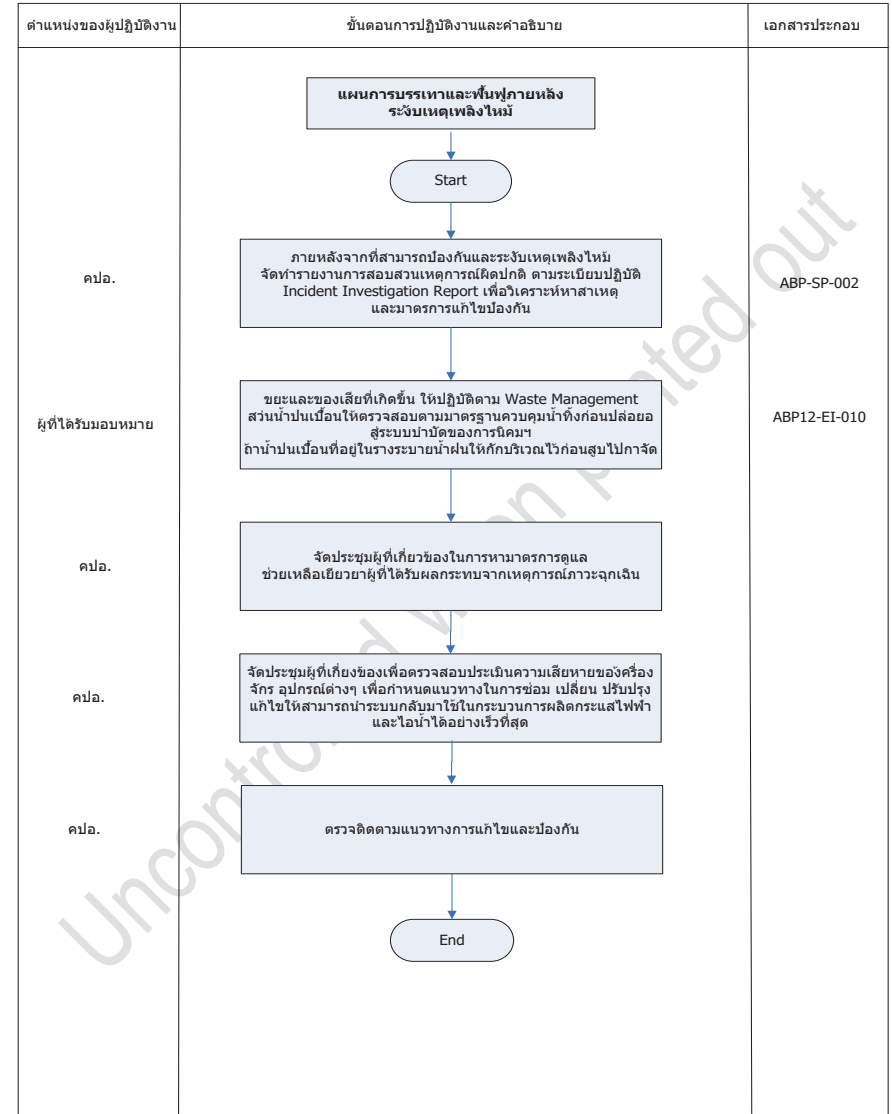
 Amata B.Grimm Power Plants(Chonburi) กลุ่มโรงไฟฟ้าอมตะ บี.กริมเพาเวอร์(ชลบุรี)		Controlled Document เอกสารควบคุม	Prepared by: จัดเตรียมโดย Nipawan Boonkasem นิภาวรรณ บุญเกษม	Page 27 of 29 Revision 05
Work Instruction วิธีการปฏิบัติงาน	ABP12-SI-004	IMP and ERP In case of Fire การบริหารจัดการเหตุผิดปกติและตอบโต้เหตุฉุกเฉินกรณีเพลิงไหม้		



Approve by: [Bunchert Keawwichit]
Date:[28/08/2024]

ABP-FM-QP-001-rev.02

 Amata B.Grimm Power Plants(Chonburi) กลุ่มโรงไฟฟ้าอมตะ บี.กริมเพาเวอร์(ชลบุรี)		Controlled Document เอกสารควบคุม	Prepared by: จัดเตรียมโดย Nipawan Boonkasem นิภาวรรณ บุญเกษม	Page 28 of 29 Revision 05
Work Instruction วิธีการปฏิบัติงาน	ABP12-SI-004	IMP and ERP In case of Fire การบริหารจัดการเหตุผิดปกติและตอบโต้เหตุฉุกเฉินกรณีเพลิงไหม้		



Approve by: [Bunchert Keawwichit]
Date:[28/08/2024]

ABP-FM-QP-001-rev.02

 Work Instruction วิธีการปฏิบัติงาน	Amata B.Grimm Power Plants(Chonburi) กลุ่มโรงไฟฟ้าอมตะ บี.กริมเพาเวอร์(ชลบุรี) ABP12-SI-004	IMP and ERP In case of Fire การบริหารจัดการเหตุผิดปกติและตอบโต้เหตุฉุกเฉินกรณีเพลิงไหม้	Controlled Document เอกสารควบคุม Prepared by: จัดเตรียมโดย Nipawan Boonkasem นิภาวรรณ บุญเกษม	Page 29 of 29 Revision 05
---	--	--	--	--

แบบประกาศภาวะฉุกเฉินกรณี อัคคีภัย

การพิจารณาว่าจะประกาศภาวะฉุกเฉินระดับใดเป็นอำนาจของ Emergency Controller ในขณะนั้น ทั้งนี้ไม่จำเป็นต้องเรียงลำดับภาวะฉุกเฉินจากระดับ 1 ไประดับ 2 เสมอไป

อย่างทั่วถึง แล้วหยุดสัญญาณพร้อมประกาศ ดังนี้

“ประกาศ... ประกาศ... เหตุฉุกเฉินระดับ 2 ไฟไหม้ ที่” (ซ้ำ 1 ครั้ง)

“Emergency level 2 Fire at” (Repeat)

การประกาศอพยพ

กดสัญญาณอพยพ ทั้งไว้ พร้อมประกาศ ดังนี้

“ประกาศ... ประกาศ... อพยพ” (ซ้ำ 1 ครั้ง)

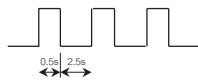
“Evacuate” (Repeat)

สัญญาณเสียงฉุกเฉิน แบ่งเป็น 2 เสียง ได้แก่

1. สัญญาณเสียงแฉ่งเหตุฉุกเฉิน เป็นเสียงที่เริ่มดังที่ความถี่ 400 Hz จนถึง 1200 Hz ภายใน 3.5 วินาที และหยุด 0.5 วินาที



2. สัญญาณเสียงอพยพ เป็นเสียงที่มีความถี่ 500 Hz ดังอยู่ในช่วง 0.5 วินาที และหยุด 2.5 วินาที



 Amata B.Grimm Power Plants(Chonburi) กลุ่มโรงไฟฟ้าอมตะ บี.กริมเพาเวอร์(ชลบุรี)		Controlled Document เอกสารควบคุม	Prepared by: จัดเตรียมโดย	Page 1 of 14
Work Instruction วิธีการปฏิบัติงาน	ABP12-SI-005	IMP and ERP in case of Chemical and Oil Spill การบริหารจัดการเหตุผิดปกติ และการตอบโต้เหตุฉุกเฉิน กรณีสารเคมีและน้ำมันหกรั่วไหล	Nipawan Boonkasem นิภาวรรณ บุญเกษม	Revision 04

เอกสารอ้างอิง

1. ระเบียบการปฏิบัติงาน การบริหารจัดการเหตุผิดปกติ และการตอบโต้เหตุฉุกเฉิน (ABP12-SP-001)
2. ระเบียบการปฏิบัติงาน การรายงาน สอบสวนเหตุการณ์ผิดปกติ (ABP-SP-002)
3. วิธีการปฏิบัติงาน การจัดการของเสีย (ABP12-EI-010)
4. ระเบียบการปฏิบัติงาน แผนความต่อเนื่องทางธุรกิจ (ABP12-BCP-001)

เอกสารสนับสนุน

1. Emergency Organization Chart & Emergency Team Status Checklist (ABP12-SU-SP-010)
2. Emergency Communication Chart (ABP12-SU-SI-002)

แบบฟอร์มที่เกี่ยวข้อง

1. Safety Data Sheet (ABP12-FM-SP-012)

วัตถุประสงค์

เพื่อให้เกิดความพร้อมในการตอบสนองต่อเหตุฉุกเฉินในกรณีสารเคมีและน้ำมันหกรั่วไหล ลดผลกระทบที่ก่อให้เกิดความเสียหายและสามารถกลับมาสู่สภาวะปกติในระยะเวลาอันสั้น

ขอบเขต

วิธีการปฏิบัติงานฉบับนี้ใช้สำหรับควบคุมการปฏิบัติงานภายในภายใน โรงไฟฟ้า อมตะ บี.กริม เพาเวอร์ 1&2

คำจำกัดความ

1. **SDS (Safety Data Sheet)** หมายถึง แบบแสดงข้อมูลความปลอดภัยของสารเคมี จะแสดงรายละเอียด เกี่ยวกับคุณสมบัติของสารเคมี วิธีการจัดเก็บ อันตราย ข้อควรระวัง และการปฐมพยาบาลกรณีได้รับหรือสัมผัสสารเคมีและวัตถุอันตราย
2. **น้ำมัน** หมายถึง ปิโตรเลียมไม่ว่าจะอยู่ในรูปแบบใดและน้ำมันอื่นที่ไม่สลายตัวง่าย ที่มีใช้ในบริษัท
3. **Fuel Oil** หมายถึง น้ำมันดีเซลหรือน้ำมันเชื้อเพลิงอื่น ซึ่งมีคุณสมบัติในการลุกติดไฟได้เมื่อได้รับความร้อนหรือประกายไฟ ผสมกับอากาศเกิดส่วนผสมที่ระเบิดได้ เบากว่าน้ำ ไอร่เหยหนักกว่าอากาศ
4. **กรด/ด่าง** หมายถึง สารกัดกร่อนบางตัวสามารถทำปฏิกิริยารุนแรงกับน้ำ ไม่ติดไฟ ภาชนะบรรจุอาจจะระเบิดเมื่อได้รับความร้อน
5. **สารเคมี** หมายถึง เคมีธาตุ สารประกอบและส่วนผสม ของเคมีธาตุ
6. **การหกและรั่วไหลเล็กน้อย** หมายถึง การหกและรั่วไหลที่มีปริมาณการรั่วไหลน้อยกว่า 20 ลิตร เช่น การรั่วไหลจากขดเก็บสารเคมีหรือน้ำมัน หรือจากการหกของสารเคมีหรือน้ำมันจากการปฏิบัติงาน
7. **การหกและรั่วไหลปริมาณมาก** หมายถึง การหกและรั่วไหลที่มีปริมาณการรั่วไหลตั้งแต่ 20 ลิตร ขึ้นไป เช่น การรั่วไหลจากถังเก็บสารเคมีหรือถังเก็บน้ำมัน หรือภาชนะรองรับอื่น

 Amata B.Grimm Power Plants(Chonburi) กลุ่มโรงไฟฟ้าอมตะ บี.กริมเพาเวอร์(ชลบุรี)		Controlled Document เอกสารควบคุม	Prepared by: จัดเตรียมโดย	Page 2 of 14
Work Instruction วิธีการปฏิบัติงาน	ABP12-SI-005	IMP and ERP in case of Chemical and Oil Spill การบริหารจัดการเหตุผิดปกติ และการตอบโต้เหตุฉุกเฉิน กรณีสารเคมีและน้ำมันหกรั่วไหล	Nipawan Boonkasem นิภาวรรณ บุญเกษม	Revision 04

8. **เหตุฉุกเฉินระดับ 1** หมายถึง เหตุฉุกเฉินที่สามารถควบคุมการรั่วไหลได้ภายใน 15 นาที (หรืออยู่ในดุลพินิจของ EC ว่าสามารถควบคุมได้โดยไม่ต้องคำนึงถึงเวลา) โดย Emergency Response Team ของบริษัทฯ หรือผลของเหตุนั้นไม่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม บุคคลหรือบริษัทภายนอก
9. **เหตุฉุกเฉินระดับ 2** หมายถึง เหตุฉุกเฉินที่ EC พิจารณาแล้วเห็นว่าไม่สามารถควบคุมรั่วไหลได้ภายใน 15 นาที ต้องขอความช่วยเหลือจากหน่วยงานภายนอก หรือผลของเหตุนั้นเกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม บุคคลหรือทรัพยากรที่สำคัญของกิจกรรมสำคัญไม่สามารถใช้งานได้นส่งผลกระทบทให้ธุรกิจหยุดชะงัก
10. **เวลาที่สามารถควบคุมได้** หมายถึง เวลาตั้งแต่ได้รับแจ้งเหตุจนถึงเวลาที่หยุดการรั่วไหลของสารเคมีและน้ำมันได้
11. **Emergency Respond Plan (ERP)** หมายถึง แผนตอบโต้เหตุฉุกเฉิน
12. **Assessor Team (AST)** หมายถึง ทีมประเมินสถานการณ์ในการใช้แผน BCP
13. **Business Continuity Plan (BCP)** หมายถึง แผนความต่อเนื่องทางธุรกิจ
14. **Incident Management Plan (IMP)** หมายถึง แผนการจัดการอุบัติการณ์
15. **จุดรวมพล (Assembly Point)** หมายถึง จุดนัดพบกันเมื่อยามฉุกเฉิน ซึ่งมี 5 จุดเพื่อเป็นทางเลือกกรณีทิศทางลมเปลี่ยนแปลง และ/หรือเกิดเหตุการณ์ใกล้เคียงกับจุดรวมพลหลัก ซึ่งจะหลีกเลี่ยงให้มีการย้ายคนออกนอกเขตโรงไฟฟ้าให้น้อยที่สุด เพื่อง่ายต่อการควบคุม ตรวจสอบจำนวนคน โดย

ABP1, 2 แบ่งเป็น 5 จุด คือ

จุดรวมพลที่ 1 คือ ที่ด้านหน้าโรงจอดรถข้างอาคาร Admin

จุดรวมพลที่ 2 คือ ประตูทางเข้า ABP2

จุดรวมพลที่ 3 คือ นอกโรงไฟฟ้าตาม EC พิจารณาสั่งการ

จุดรวมพลที่ 4 คือ ดิ๊คแอดมินชั้น 2 (กรณีน้ำท่วม)

จุดรวมพลที่ 5 คือ ดิ๊คคอนโทรลรูมชั้น 3 (กรณีน้ำท่วม)

ข้อควรปฏิบัติ/ข้อเตือนระวัง(หากไม่มีให้ใส่เครื่องหมาย – ใต้หัวข้อนั้นๆ)

 Amata B.Grimm Power Plants(Chonburi) กลุ่มโรงไฟฟ้าอมตะ บี.กริมเพาเวอร์(ชลบุรี)		Controlled Document เอกสารควบคุม	Prepared by: จัดเตรียมโดย Nipawan Boonkasem นิภาวรรณ บุญเกษม	Page 3 of 14 Revision 04
Work Instruction วิธีการปฏิบัติงาน	ABP12-SI-005	IMP and ERP in case of Chemical and Oil Spill การบริหารจัดการเหตุผิดปกติ และการตอบโต้เหตุฉุกเฉิน กรณีสารเคมีและน้ำมันหกรั่วไหล		

1. ด้านความปลอดภัย

(มุมมองการเขียน คือ ส่งผลกระทบกับผู้ปฏิบัติงาน, ส่งผลกระทบกับบุคคลอื่นรอบข้าง, บุคคลอื่นส่งผลกระทบกับเรา)
 ทำการศึกษา SDS ของสารเคมีหรือน้ำมันก่อนที่จะเข้ารับเหตุเบื้องต้น

2. ด้านสุขภาพอนามัย

(มุมมองการเขียน คือ ส่งผลกระทบกับผู้ปฏิบัติงาน, ส่งผลกระทบกับบุคคลอื่นรอบข้าง, บุคคลอื่นส่งผลกระทบกับเรา)
 ทำการศึกษา SDS ของสารเคมีหรือน้ำมันก่อนที่จะเข้ารับเหตุเบื้องต้น

3. ด้านสิ่งแวดล้อม

(มุมมองการเขียน คือ ส่งผลกระทบกับสภาพแวดล้อมที่ปฏิบัติงาน, ส่งผลกระทบกับสภาพแวดล้อมอื่นรอบข้าง,
 สภาพแวดล้อมอื่นรอบข้างทำให้กระทบกับเรา)
 รวบรวมวัสดุทั้งหมดที่ใช้ในการแก้ไขสารเคมีหกรั่วไหล นำไปทิ้งในภาชนะที่จัดเตรียมไว้สำหรับรวบรวมขยะอันตราย

อุปกรณ์คุ้มครองอันตรายส่วนบุคคล(PPE) ได้แก่

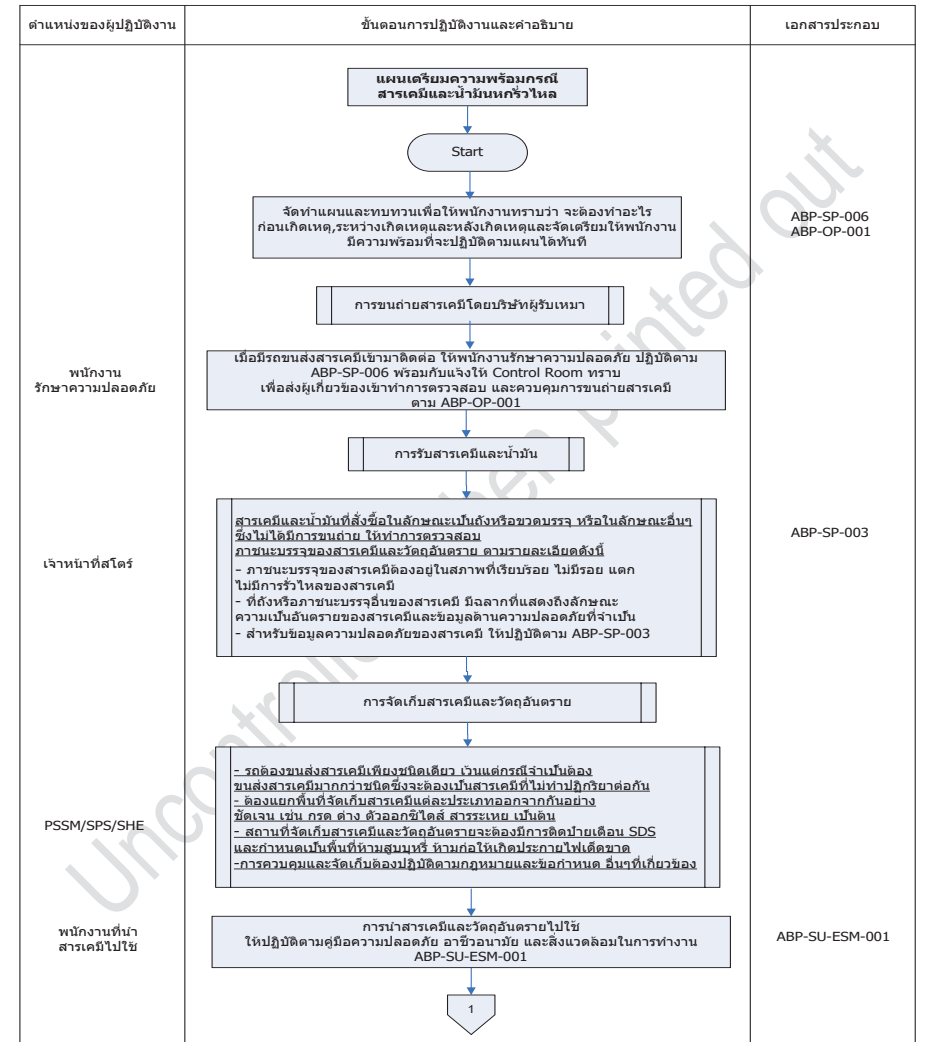
อุปกรณ์PPEขั้นพื้นฐานในการเข้าพื้นที่การผลิตทั้งหมด คือ รองเท้านิรภัย แวนตานิรภัย หมวกนิรภัย เสื้อแขนยาว

ขั้นตอนที่ต้องสวมPPEเพิ่มเติม	รายการ PPE ที่ต้องสวมใส่	หมายเหตุ
เข้ารับเหตุเบื้องต้น	ถุงมือ รองเท้าบูท หน้ากากกันสารเคมี หรือน้ำมัน กระบังหน้า ชุดกันสารเคมี	

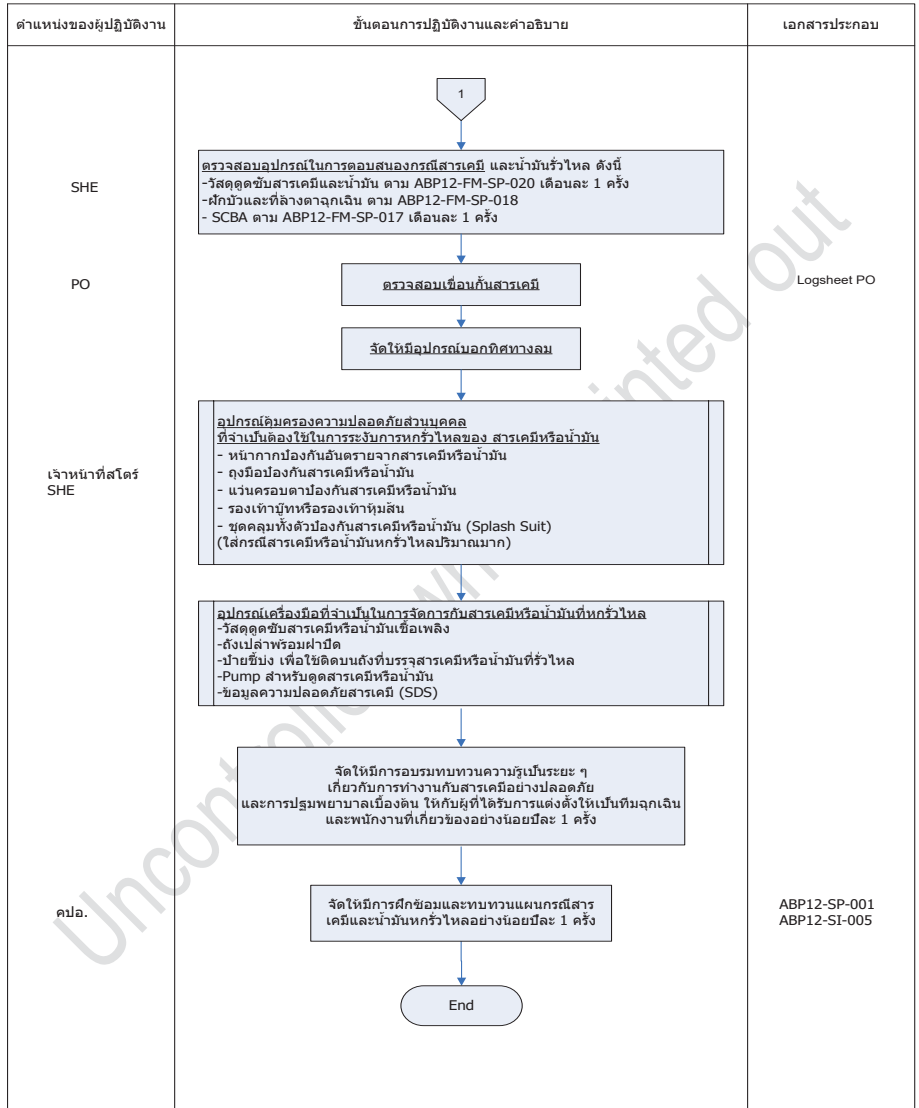
หมายเหตุ: กรณีที่ในขั้นตอนการปฏิบัติงานมีระบุเนื้อหาความปลอดภัย สิ่งแวดล้อม หรือสุขภาพแล้วไม่จำเป็นต้องระบุ
 แยกในข้อควรปฏิบัติแต่ให้ชัดเจนได้และเน้นตัวหนาในประโยค

 Amata B.Grimm Power Plants(Chonburi) กลุ่มโรงไฟฟ้าอมตะ บี.กริมเพาเวอร์(ชลบุรี)		Controlled Document เอกสารควบคุม	Prepared by: จัดเตรียมโดย Nipawan Boonkasem นิภาวรรณ บุญเกษม	Page 4 of 14 Revision 04
Work Instruction วิธีการปฏิบัติงาน	ABP12-SI-005	IMP and ERP in case of Chemical and Oil Spill การบริหารจัดการเหตุผิดปกติ และการตอบโต้เหตุฉุกเฉิน กรณีสารเคมีและน้ำมันหกรั่วไหล		

วิธีการปฏิบัติงาน



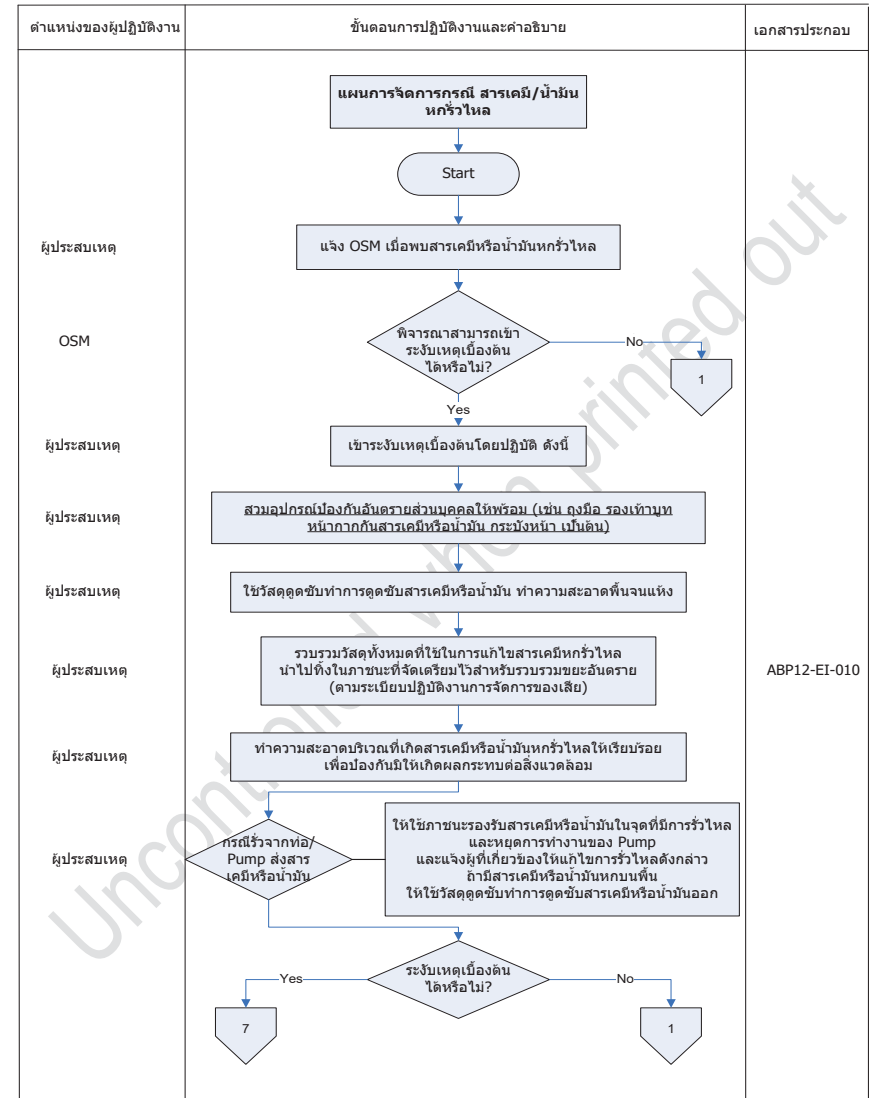
 Amata B.Grimm Power Plants(Chonburi) กลุ่มโรงไฟฟ้าอมตะ บี.กริมเพาเวอร์(ชลบุรี)		Controlled Document เอกสารควบคุม	Prepared by: จัดเตรียมโดย Nipawan Boonkasem นิภาวรรณ บุญเกษม	Page 5 of 14 Revision 04
Work Instruction วิธีการปฏิบัติงาน	ABP12-SI-005	IMP and ERP in case of Chemical and Oil Spill การบริหารจัดการเหตุผิดปกติ และการตอบโต้เหตุฉุกเฉิน กรณีสารเคมีและน้ำมันหกรั่วไหล		



Approve by: [Bunchert Kaewwichit]
Date: [27/10/2022]

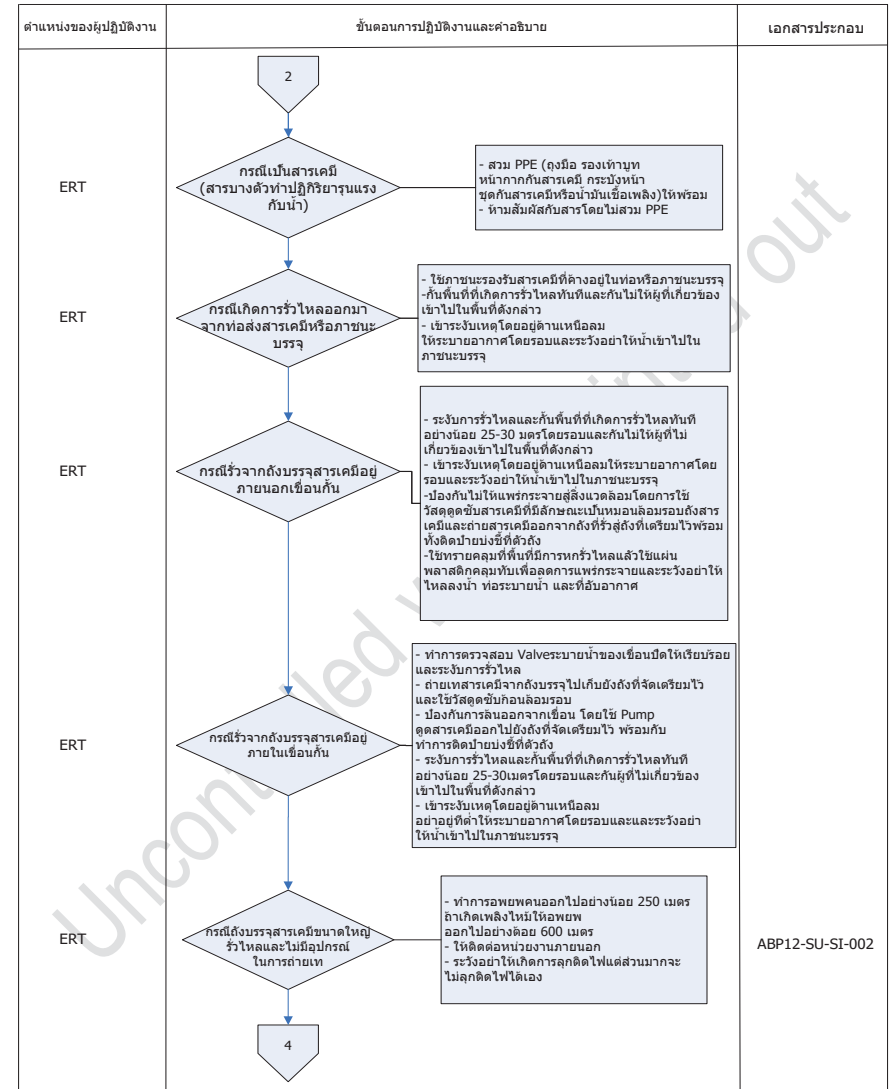
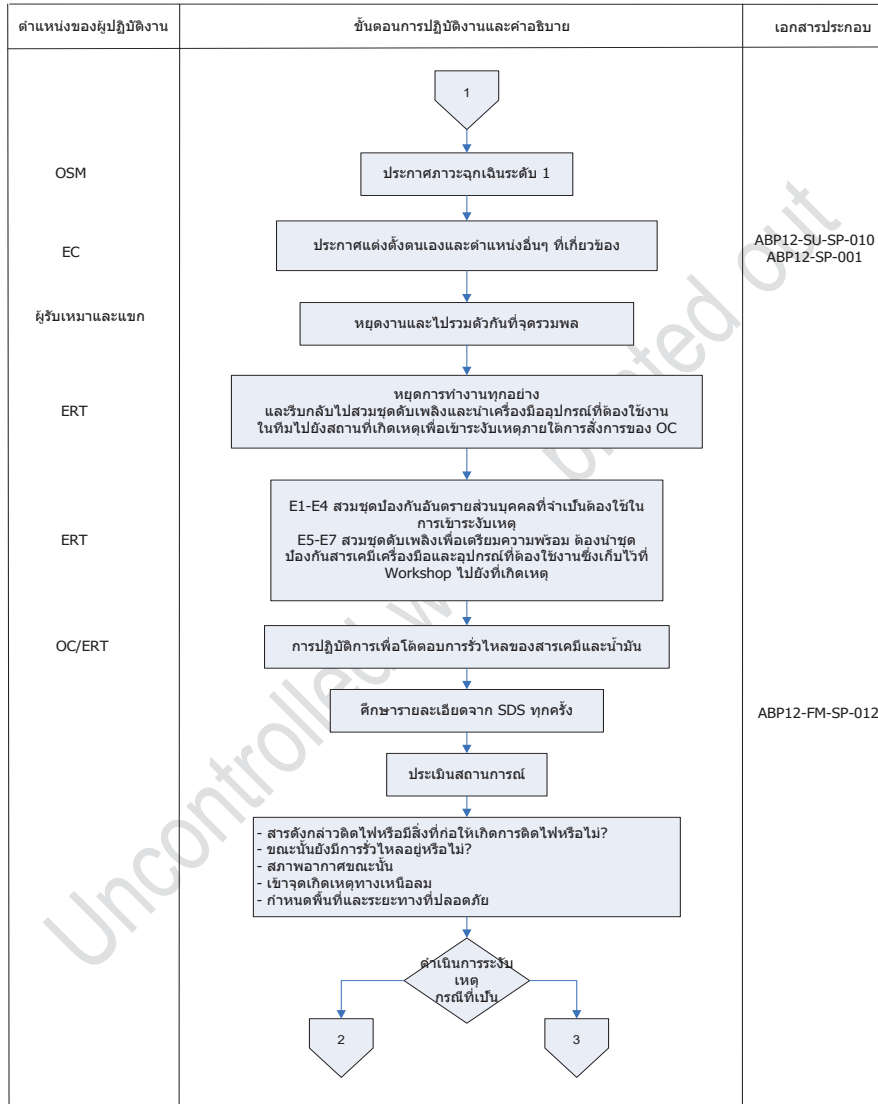
ABP-FM-QP-001-rev.02

 Amata B.Grimm Power Plants(Chonburi) กลุ่มโรงไฟฟ้าอมตะ บี.กริมเพาเวอร์(ชลบุรี)		Controlled Document เอกสารควบคุม	Prepared by: จัดเตรียมโดย Nipawan Boonkasem นิภาวรรณ บุญเกษม	Page 6 of 14 Revision 04
Work Instruction วิธีการปฏิบัติงาน	ABP12-SI-005	IMP and ERP in case of Chemical and Oil Spill การบริหารจัดการเหตุผิดปกติ และการตอบโต้เหตุฉุกเฉิน กรณีสารเคมีและน้ำมันหกรั่วไหล		

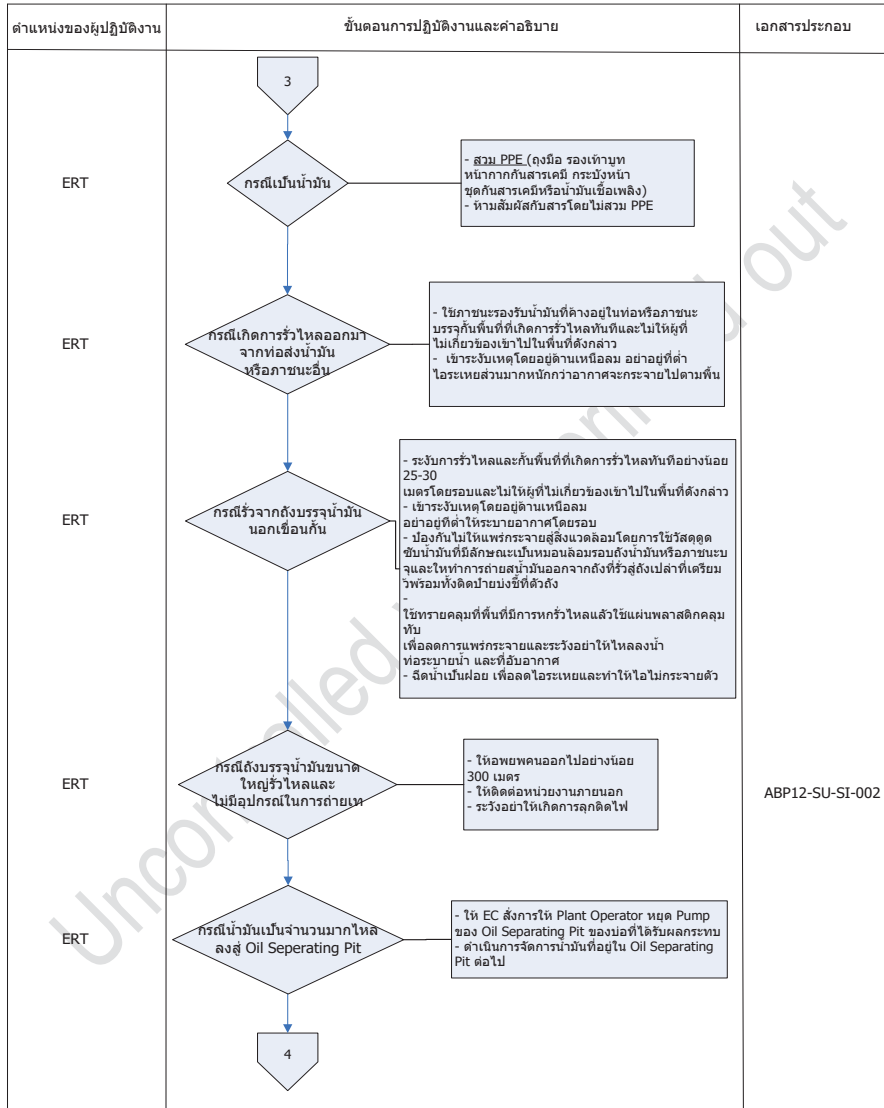


Approve by: [Bunchert Kaewwichit]
Date: [27/10/2022]

ABP-FM-QP-001-rev.02



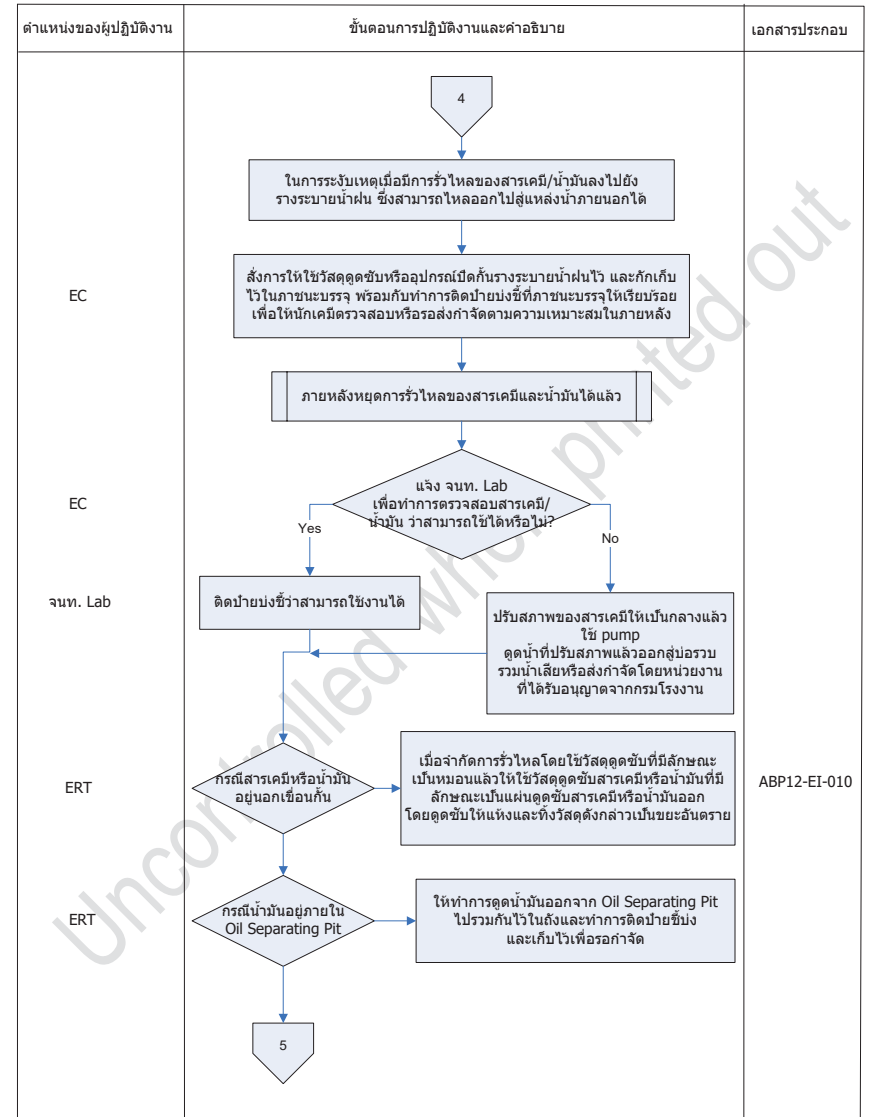
 Amata B.Grimm Power Plants(Chonburi) กลุ่มโรงไฟฟ้าอมตะ บี.กริมเพาเวอร์(ชลบุรี)		Controlled Document เอกสารควบคุม	Prepared by: จัดเตรียมโดย Nipawan Boonkasem นิภาวรรณ บุญเกษม	Page 9 of 14 Revision 04
Work Instruction วิธีการปฏิบัติงาน	ABP12-SI-005	IMP and ERP in case of Chemical and Oil Spill การบริหารจัดการเหตุผิดปกติ และการตอบโต้เหตุฉุกเฉิน กรณีสารเคมีและน้ำมันหกรั่วไหล		



Approve by: [Bunchert Kaewwichit]
Date: [27/10/2022]

ABP-FM-QP-001-rev.02

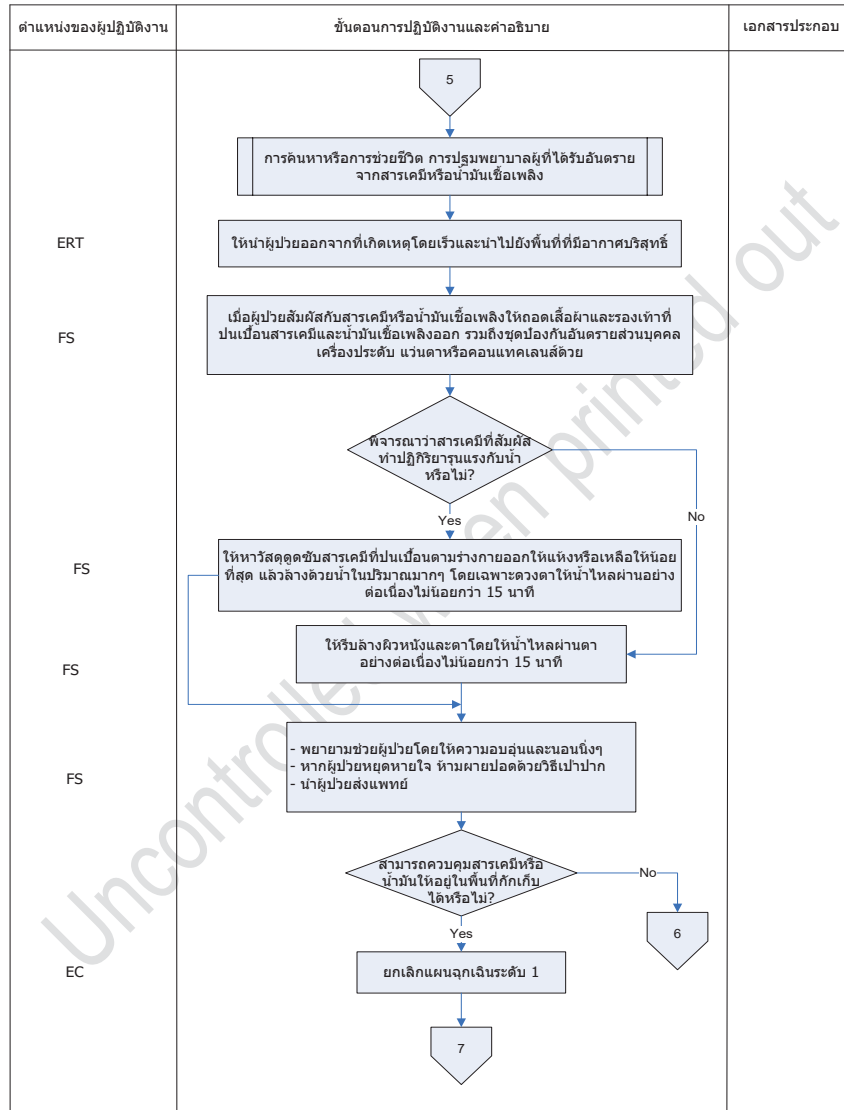
 Amata B.Grimm Power Plants(Chonburi) กลุ่มโรงไฟฟ้าอมตะ บี.กริมเพาเวอร์(ชลบุรี)		Controlled Document เอกสารควบคุม	Prepared by: จัดเตรียมโดย Nipawan Boonkasem นิภาวรรณ บุญเกษม	Page 10 of 14 Revision 04
Work Instruction วิธีการปฏิบัติงาน	ABP12-SI-005	IMP and ERP in case of Chemical and Oil Spill การบริหารจัดการเหตุผิดปกติ และการตอบโต้เหตุฉุกเฉิน กรณีสารเคมีและน้ำมันหกรั่วไหล		



Approve by: [Bunchert Kaewwichit]
Date: [27/10/2022]

ABP-FM-QP-001-rev.02

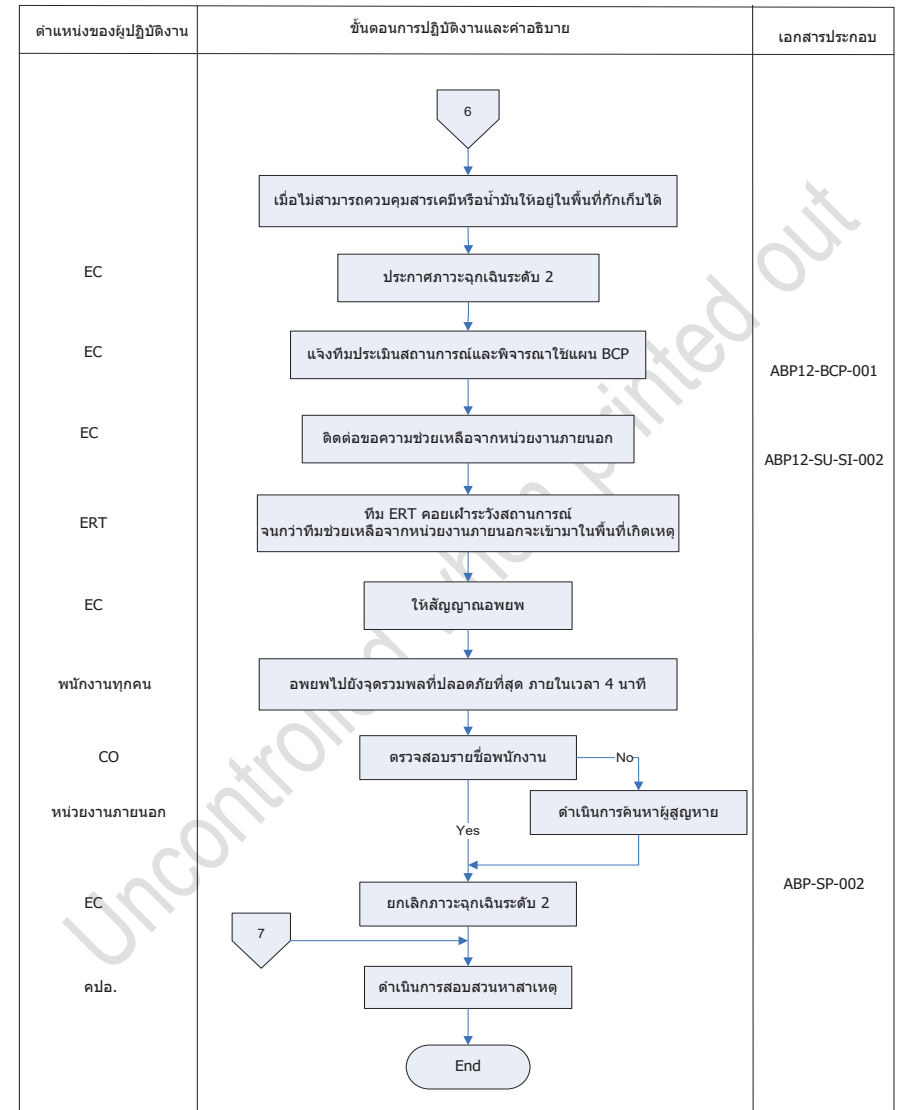
 Amata B.Grimm Power Plants(Chonburi) กลุ่มโรงไฟฟ้าอมตะ บี.กริมเพาเวอร์(ชลบุรี)		Controlled Document เอกสารควบคุม	Prepared by: จัดเตรียมโดย Nipawan Boonkasem นิภาวรรณ บุญเกษม	Page 11 of 14 Revision 04
Work Instruction วิธีการปฏิบัติงาน	ABP12-SI-005	IMP and ERP in case of Chemical and Oil Spill การบริหารจัดการเหตุการณ์ผิดปกติ และการตอบโต้เหตุการณ์ กรณีสารเคมีและน้ำมันหกรั่วไหล		



Approve by: [Bunchert Kaewwichit]
Date: 27/10/2022

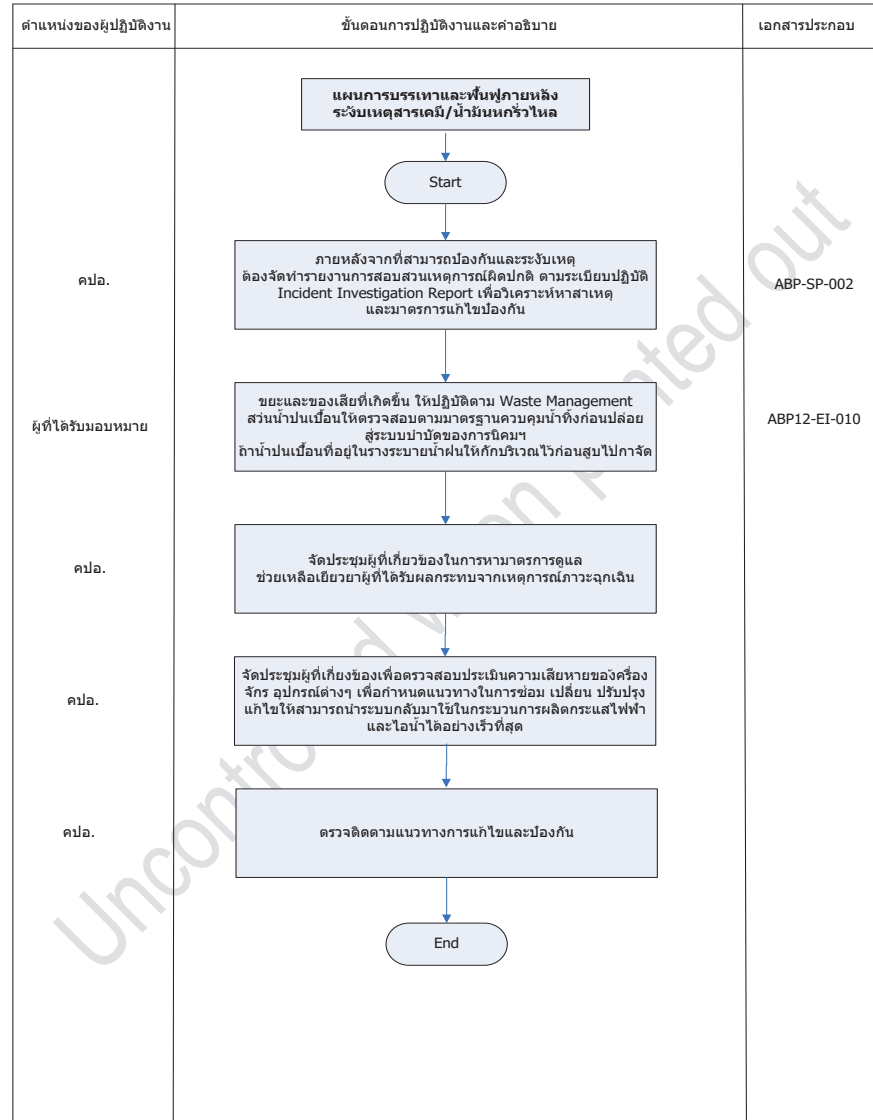
ABP-FM-QP-001-rev.02

 Amata B.Grimm Power Plants(Chonburi) กลุ่มโรงไฟฟ้าอมตะ บี.กริมเพาเวอร์(ชลบุรี)		Controlled Document เอกสารควบคุม	Prepared by: จัดเตรียมโดย Nipawan Boonkasem นิภาวรรณ บุญเกษม	Page 12 of 14 Revision 04
Work Instruction วิธีการปฏิบัติงาน	ABP12-SI-005	IMP and ERP in case of Chemical and Oil Spill การบริหารจัดการเหตุการณ์ผิดปกติ และการตอบโต้เหตุการณ์ กรณีสารเคมีและน้ำมันหกรั่วไหล		



Approve by: [Bunchert Kaewwichit]
Date: 27/10/2022

ABP-FM-QP-001-rev.02



แบบประกาศภาวะฉุกเฉินกรณี สารเคมี/น้ำมัน หกรั่วไหล

การพิจารณาว่าจะประกาศภาวะฉุกเฉินระดับใดเป็นอำนาจของ Emergency Controller ในขณะนั้น ทั้งนี้ไม่จำเป็นต้องเรียงลำดับภาวะ
ฉุกเฉินจากระดับ 1 ไประดับ 2 เสมอไป

การประกาศภาวะฉุกเฉิน ระดับ 1

กดสัญญาณแจ้งเหตุฉุกเฉิน ใ้เวลานพทที่จะได้ยินอย่างทั่วถึง แล้วหยุดสัญญาณพร้อมประกาศ ดังนี้
 "ประกาศ... ประกาศ... เหตุฉุกเฉินระดับ 1 สารเคมี/น้ำมัน หกรั่วไหล ที่ " (ซ้ำ 1 ครั้ง)
 "Emergency level 1 Chemical/Oil Spill at " (Repeat)

การประกาศภาวะฉุกเฉิน ระดับ 2

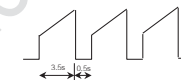
กดสัญญาณแจ้งเหตุฉุกเฉิน ใ้เวลานพทที่จะได้ยินอย่างทั่วถึง แล้วหยุดสัญญาณพร้อมประกาศ ดังนี้
 "ประกาศ... ประกาศ... เหตุฉุกเฉินระดับ 2 สารเคมี/น้ำมัน หกรั่วไหล ที่ " (ซ้ำ 1 ครั้ง)
 "Emergency level 2 Chemical/Oil Spill at " (Repeat)

การประกาศอพยพ

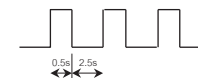
กดสัญญาณอพยพ ทั้งไว้ พร้อมประกาศ ดังนี้
 "ประกาศ... ประกาศ... อพยพ" (ซ้ำ 1 ครั้ง)
 "Evacuate" (Repeat)

สัญญาณเสียงฉุกเฉิน แบ่งเป็น 2 เสียง ได้แก่

1. สัญญาณเสียงแจ้งเหตุฉุกเฉิน เป็นเสียงที่เริ่มดังที่ความถี่ 400 Hz จนถึง 1200 Hz ภายใน 3.5 วินาที และหยุด 0.5 วินาที



2. สัญญาณเสียงอพยพ เป็นเสียงที่มีความถี่ 500 Hz ดังอยู่ในช่วง 0.5 วินาที และหยุด 2.5 วินาที



 Amata B.Grimm Power Plants(Chonburi) กลุ่มโรงไฟฟ้าอมตะ บี.กริมเพาเวอร์(ชลบุรี)		Controlled Document เอกสารควบคุม	Prepared by: จัดเตรียมโดย	Page 1 of 10
Work Instruction วิธีการปฏิบัติงาน	ABP12-SI-006	IMP and ERP in case of Flammable Gas Leak การบริหารจัดการเหตุผิดปกติ และตอบโต้เหตุฉุกเฉิน กรณีก๊าซไวไฟรั่วไหล		Revision 04
		Nipawan Bonnkasem นิภาพรรณ บุญเกษม		

เอกสารอ้างอิง

1. ระเบียบการปฏิบัติงาน การบริหารจัดการเหตุผิดปกติ และตอบโต้เหตุฉุกเฉิน (ABP12-SP-001)
2. ระเบียบการปฏิบัติงาน การรายงาน สอบสวนเหตุการณ์ผิดปกติ (ABP-SP-002)
3. แผนตอบโต้เหตุฉุกเฉิน กรณี ไฟไหม้ (ABP12-SI-004)
4. ระเบียบการปฏิบัติงาน แผนความต่อเนื่องทางธุรกิจ (ABP12-BCP-001)

เอกสารสนับสนุน

1. Fuel Gas Pipe Line Drawing (ABP12-SU-SP-005)
2. Emergency Organization Chart and Emergency Team Status Checklist (ABP12-SU-SP-010)
3. Emergency Communication Chart (ABP12-SU-SI-002)

แบบฟอร์มที่เกี่ยวข้อง

-

วัตถุประสงค์

เพื่อให้เกิดความพร้อมในการตอบสนองต่อเหตุฉุกเฉินในกรณีก๊าซไวไฟรั่วไหล ลดผลกระทบที่ก่อให้เกิดความเสียหายและสามารถกลับมาสู่สภาวะปกติในระยะเวลาอันสั้น

ขอบเขต

วิธีการปฏิบัติงานฉบับนี้ใช้สำหรับควบคุมการปฏิบัติงานภายในภายใน โรงไฟฟ้า อมตะ บี.กริม เพาเวอร์ 1&2

คำจำกัดความ

1. ไวไฟ (Flammable Gases) หมายถึง ก๊าซที่ย้อนหมู่มี 20 องศาเซลเซียสและมีความดัน 101.3 กิโลปาสกาล สามารถติดไฟได้เมื่อผสมกับอากาศ 13 เปอร์เซ็นต์ หรือต่ำกว่าโดยปริมาตร หรือมีช่วงกว้างที่สามารถติดไฟได้ 12 เปอร์เซ็นต์ขึ้นไปเมื่อผสมกับอากาศโดยไม่คำนึงถึงความเข้มข้นต่ำสุดของการผสม โดยปกติก๊าซไวไฟหนักกว่าอากาศ ตัวอย่างของก๊าซกลุ่มนี้ เช่น อะเซทิลีน ก๊าซหุงต้มหรือก๊าซแอลพีจี เป็นต้น
2. ก๊าซธรรมชาติ (Natural Gas) หมายถึง ก๊าซซึ่งประกอบด้วย ก๊าซมีเทนและอีเทนเป็นส่วนมาก และมีก๊าซอื่นเจือปน เช่น คาร์บอนไดออกไซด์ ฯลฯ คุณสมบัติไอระเหยของก๊าซเหลวดอนแรกหนักกว่าอากาศ เป็นสารไวไฟมาก จะลุกติดไฟได้เองเมื่อได้รับความร้อน อาจลุกติดไฟได้อีก หลังจากเพลิงดับ

 Amata B.Grimm Power Plants(Chonburi) กลุ่มโรงไฟฟ้าอมตะ บี.กริมเพาเวอร์(ชลบุรี)		Controlled Document เอกสารควบคุม	Prepared by: จัดเตรียมโดย	Page 2 of 10
Work Instruction วิธีการปฏิบัติงาน	ABP12-SI-006	IMP and ERP in case of Flammable Gas Leak การบริหารจัดการเหตุผิดปกติ และตอบโต้เหตุฉุกเฉิน กรณีก๊าซไวไฟรั่วไหล		Revision 04
		Nipawan Bonnkasem นิภาพรรณ บุญเกษม		

3. เหตุฉุกเฉินระดับ 1 หมายถึง เหตุฉุกเฉินที่สามารถควบคุมได้ภายใน 15 นาที (หรืออยู่ในดุลพินิจของ EC ว่าสามารถควบคุมได้โดยไม่ต้องคำนึงถึงเวลา) โดย Emergency Response Team ของบริษัทฯ หรือผลของเหตุนั้นไม่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม บุคคลหรือบริษัทภายนอก
4. เหตุฉุกเฉินระดับ 2 หมายถึง เหตุฉุกเฉินที่ Emergency Controller พิจารณาแล้วเห็นว่าไม่สามารถควบคุมได้ภายใน 15 นาที การรั่วไหลของก๊าซไวไฟในปริมาณเป็นจำนวนตันหรือมองเห็นเป็นกลุ่มไอ ซึ่งสถานการณ์ดังกล่าวก๊าซจะสามารถระเบิดได้ ต้องขอความช่วยเหลือจากหน่วยงานภายนอก หรือผลของเหตุนั้นเกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม บุคคลหรือทรัพยากรที่สำคัญของกิจกรรมสำคัญไม่สามารถใช้งานได้จนส่งผลกระทบต่อธุรกิจหยุดชะงัก
5. เวลาที่สามารถควบคุมได้ หมายถึง เวลาตั้งแต่ได้รับแจ้งเหตุจนถึงเวลาที่หยุดการรั่วไหลของก๊าซได้
6. LEL (Lower Explosive Limit) หมายถึง ค่าที่ระบุถึงปริมาณไอระเหยของเชื้อเพลิงขั้นต่ำ ที่สามารถทำให้การระเบิดได้ หากมีปริมาณออกซิเจนที่เพียงพอ (UEL = Upper Explosive Limit) การรั่วไหลของก๊าซในอากาศที่มีระดับความเข้มข้นอยู่ระหว่างค่า LEL และ UEL ถือว่าเป็นช่วงที่เสี่ยงต่อการเกิดระเบิด ตัวอย่างเช่น ในปริมาตรของอากาศ 1 ลูกบาศก์เมตร หรือ 1000 ลิตร หากมี ก๊าซที่เป็นเชื้อเพลิง 1 ลิตรผสมอยู่ในปริมาตรนี้ ก็เท่ากับ 1 ในพันส่วน (1 ลิตร Gas : 1000 ลิตร Air) หรือ เท่ากับ 1000 ในล้านส่วน หรือ 1000 PPM นั่นเอง
7. Emergency Respond Plan (ERP) หมายถึง แผนตอบโต้เหตุฉุกเฉิน
8. Assessor Team (AST) หมายถึง ทีมประเมินสถานการณ์ในการใช้แผน BC
9. Business Continuity Plan (BCP) หมายถึง แผนความต่อเนื่องทางธุรกิจ
10. Incident Management Plan (IMP) หมายถึง แผนการจัดการอุบัติการณ์
11. จุดรวมพล (Assembly Point) หมายถึง จุดนัดพบกันเมื่อยามฉุกเฉิน ซึ่งมี 5 จุดเพื่อเป็นทางเลือกกรณีเกิดทางลมเปลี่ยนแปลง และ/หรือเกิดเหตุการณ์ใกล้เคียงกับจุดรวมพลหลัก ซึ่งจะหลีกเลี่ยงให้มีการย้ายคนออกนอกเขตโรงไฟฟ้าให้น้อยที่สุด เพื่อง่ายต่อการควบคุม ตรวจสอบจำนวนคน โดยABP1, 2 แบ่งเป็น 5 จุด คือ
 - จุดรวมพลที่ 1 คือ ที่ด้านหน้าโรงจอดรถข้างอาคาร Admin
 - จุดรวมพลที่ 2 คือ ประตูทางเข้า ABP2
 - จุดรวมพลที่ 3 คือ นอกโรงไฟฟ้าตาม EC พิจารณาสั่งการ
 - จุดรวมพลที่ 4 คือ ตึกแอดมินชั้น 2 (กรณีน้ำท่วม)
 - จุดรวมพลที่ 5 คือ ตึกคอนโทรลรูมชั้น 3 (กรณีน้ำท่วม)

 Amata B.Grimm Power Plants(Chonburi) กลุ่มโรงไฟฟ้าอมตะ บี.กริมเพาเวอร์(ชลบุรี)		Controlled Document เอกสารควบคุม	Prepared by: จัดเตรียมโดย Nipawan Bonnkasem นิภาพรณ บุญเกษม	Page 3 of 10
Work Instruction วิธีการปฏิบัติงาน	ABP12-SI-006	IMP and ERP in case of Flammable Gas Leak การบริหารจัดการเหตุผิดปกติ และตอบโต้เหตุฉุกเฉินกรณีก๊าซไวไฟรั่วไหล		Revision 04

ข้อควรปฏิบัติข้อเตือนระวัง(หากไม่มีให้ใส่เครื่องหมาย – ใต้หัวข้อนั้นๆ)

- ด้านความปลอดภัย
(มุมมองการเขียน คือ ส่งผลกระทบกับผู้ปฏิบัติงาน, ส่งผลกระทบกับบุคคลอื่นรอบข้าง, บุคคลอื่นส่งผลกระทบกับเรา)
-
- ด้านสุขภาพอนามัย
(มุมมองการเขียน คือ ส่งผลกระทบกับผู้ปฏิบัติงาน, ส่งผลกระทบกับบุคคลอื่นรอบข้าง, บุคคลอื่นส่งผลกระทบกับเรา)
-
- ด้านสิ่งแวดล้อม
(มุมมองการเขียน คือ ส่งผลกระทบกับสภาพแวดล้อมที่ปฏิบัติงาน, ส่งผลกระทบกับสภาพแวดล้อมอื่นรอบข้าง, สภาพแวดล้อมอื่นรอบข้างทำให้กระทบกับเรา)
-

อุปกรณ์คุ้มครองอันตรายส่วนบุคคล(PPE) ได้แก่

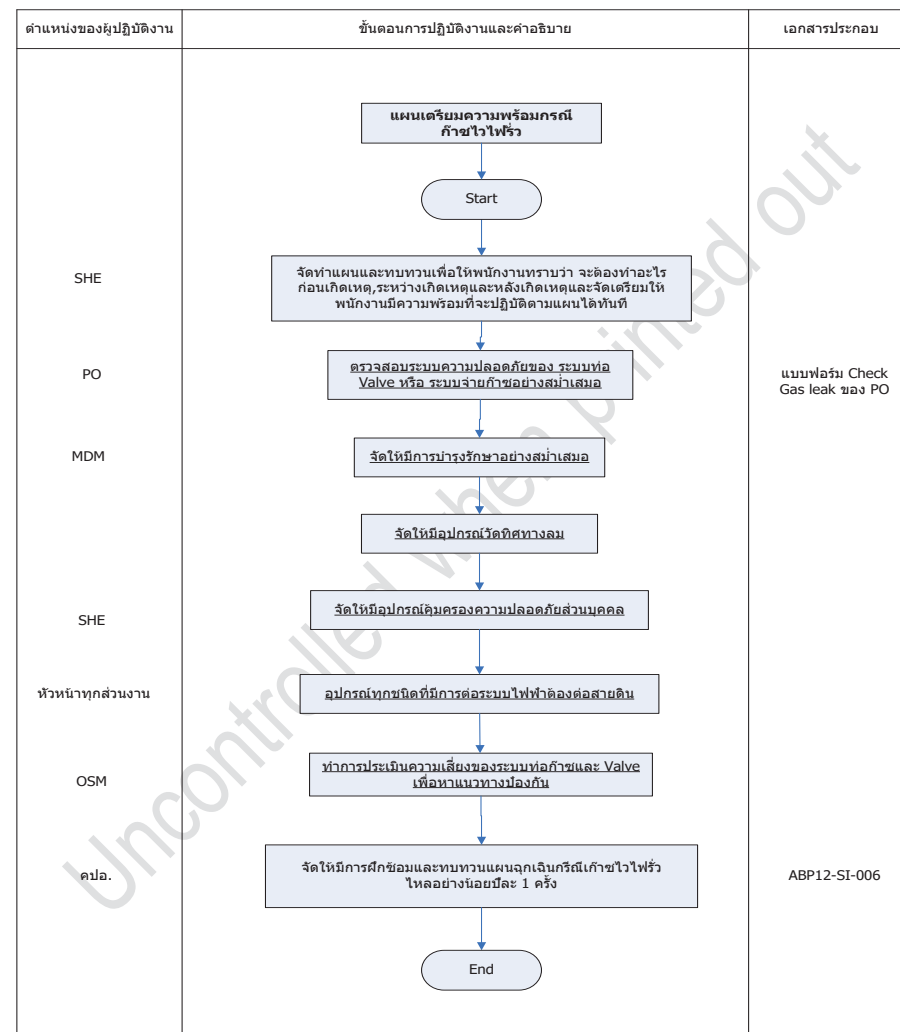
อุปกรณ์PPEขั้นพื้นฐานในการเข้าพื้นที่การผลิตทั้งหมด คือ รองเท้านิรภัย แวนตานิรภัย หมวกนิรภัย เสื้อแขนยาว

ขั้นตอนที่ต้องสวมPPEเพิ่มเติม	รายการ PPE ที่ต้องสวมใส่	หมายเหตุ

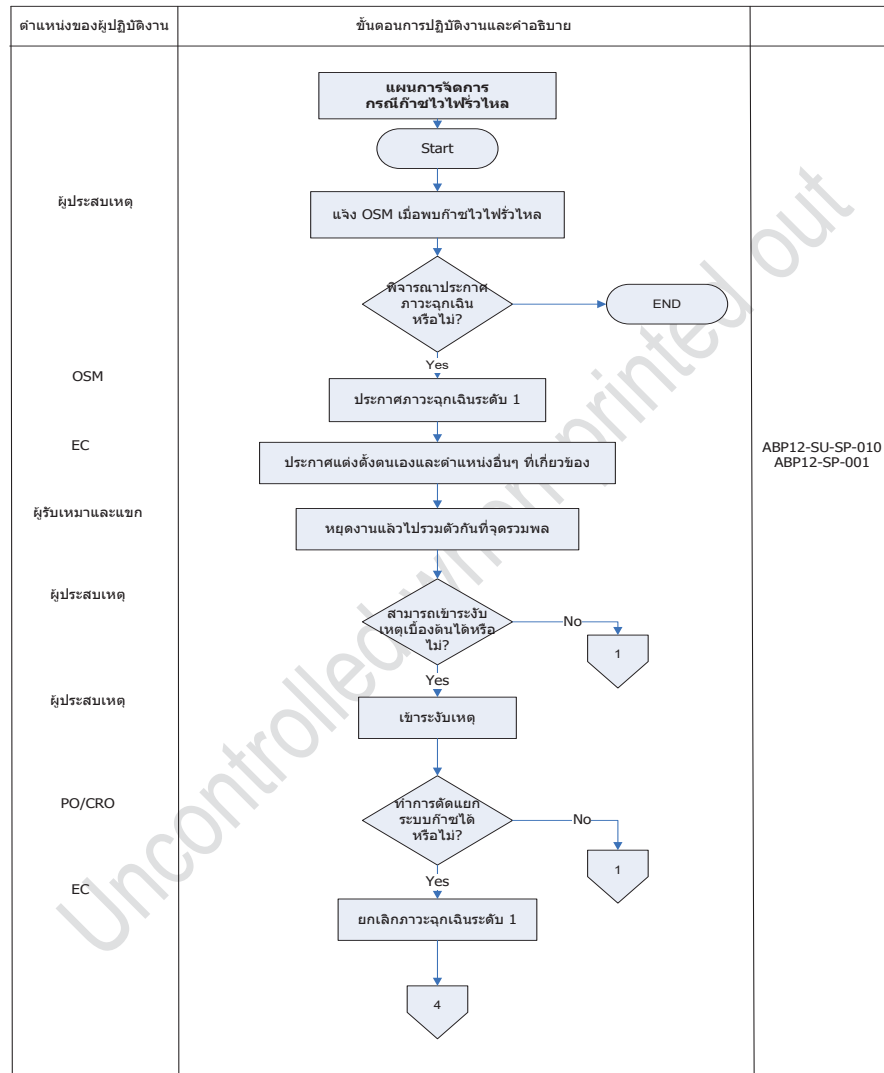
หมายเหตุ: กรณีที่ในขั้นตอนการปฏิบัติงานมีระบุเนื้อหาความปลอดภัย สิ่งแวดล้อม หรือสุขภาพแล้วไม่จำเป็นต้องระบุแยกในข้อควรปฏิบัติแต่ให้ขีดเส้นใต้และเน้นตัวหนาในประโยค

 Amata B.Grimm Power Plants(Chonburi) กลุ่มโรงไฟฟ้าอมตะ บี.กริมเพาเวอร์(ชลบุรี)		Controlled Document เอกสารควบคุม	Prepared by: จัดเตรียมโดย Nipawan Bonnkasem นิภาพรณ บุญเกษม	Page 4 of 10
Work Instruction วิธีการปฏิบัติงาน	ABP12-SI-006	IMP and ERP in case of Flammable Gas Leak การบริหารจัดการเหตุผิดปกติ และตอบโต้เหตุฉุกเฉินกรณีก๊าซไวไฟรั่วไหล		Revision 04

วิธีการปฏิบัติงาน



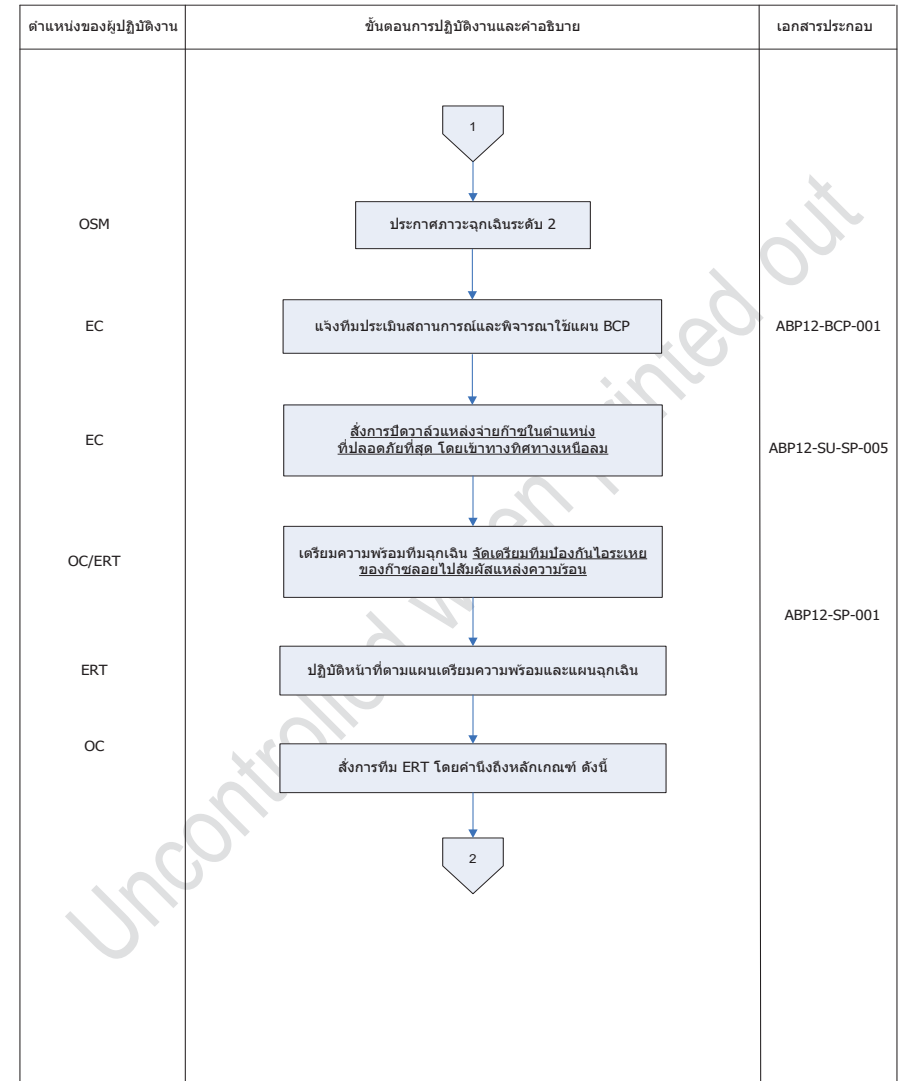
 Amata B.Grimm Power Plants(Chonburi) กลุ่มโรงไฟฟ้าอมตะ บี.กริมเพาเวอร์(ชลบุรี)		Controlled Document เอกสารควบคุม	Prepared by: จัดเตรียมโดย Nipawan Bonnkasem นิภาพรณ บุญเกษม	Page 5 of 10
Work Instruction วิธีการปฏิบัติงาน	ABP12-SI-006	IMP and ERP in case of Flammable Gas Leak การบริหารจัดการเหตุผิดปกติ และตอบโต้เหตุฉุกเฉิน กรณีก๊าซไวไฟรั่วไหล		Revision 04



Approve by: Bunchert Kaewvichit
Date: 27/10/2022

ABP-FM-QP-001-rev.02

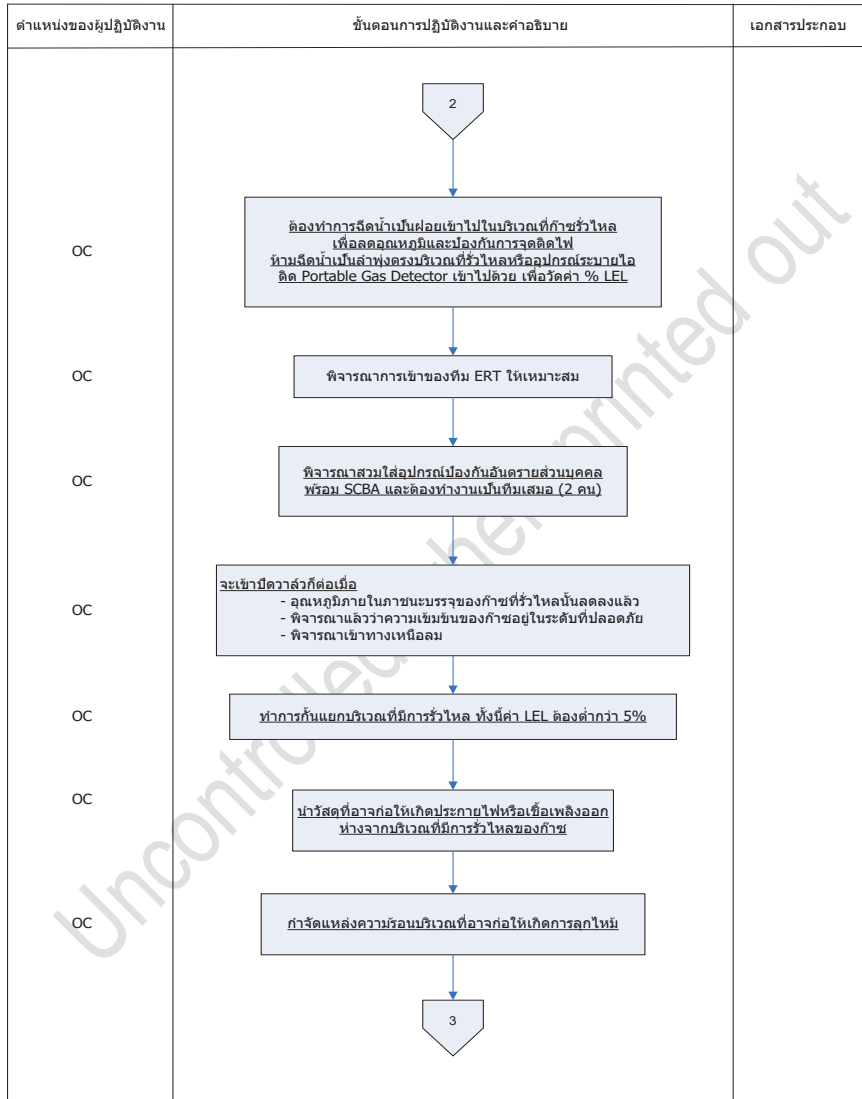
 Amata B.Grimm Power Plants(Chonburi) กลุ่มโรงไฟฟ้าอมตะ บี.กริมเพาเวอร์(ชลบุรี)		Controlled Document เอกสารควบคุม	Prepared by: จัดเตรียมโดย Nipawan Bonnkasem นิภาพรณ บุญเกษม	Page 6 of 10
Work Instruction วิธีการปฏิบัติงาน	ABP12-SI-006	IMP and ERP in case of Flammable Gas Leak การบริหารจัดการเหตุผิดปกติ และตอบโต้เหตุฉุกเฉิน กรณีก๊าซไวไฟรั่วไหล		Revision 04



Approve by: Bunchert Kaewvichit
Date: 27/10/2022

ABP-FM-QP-001-rev.02

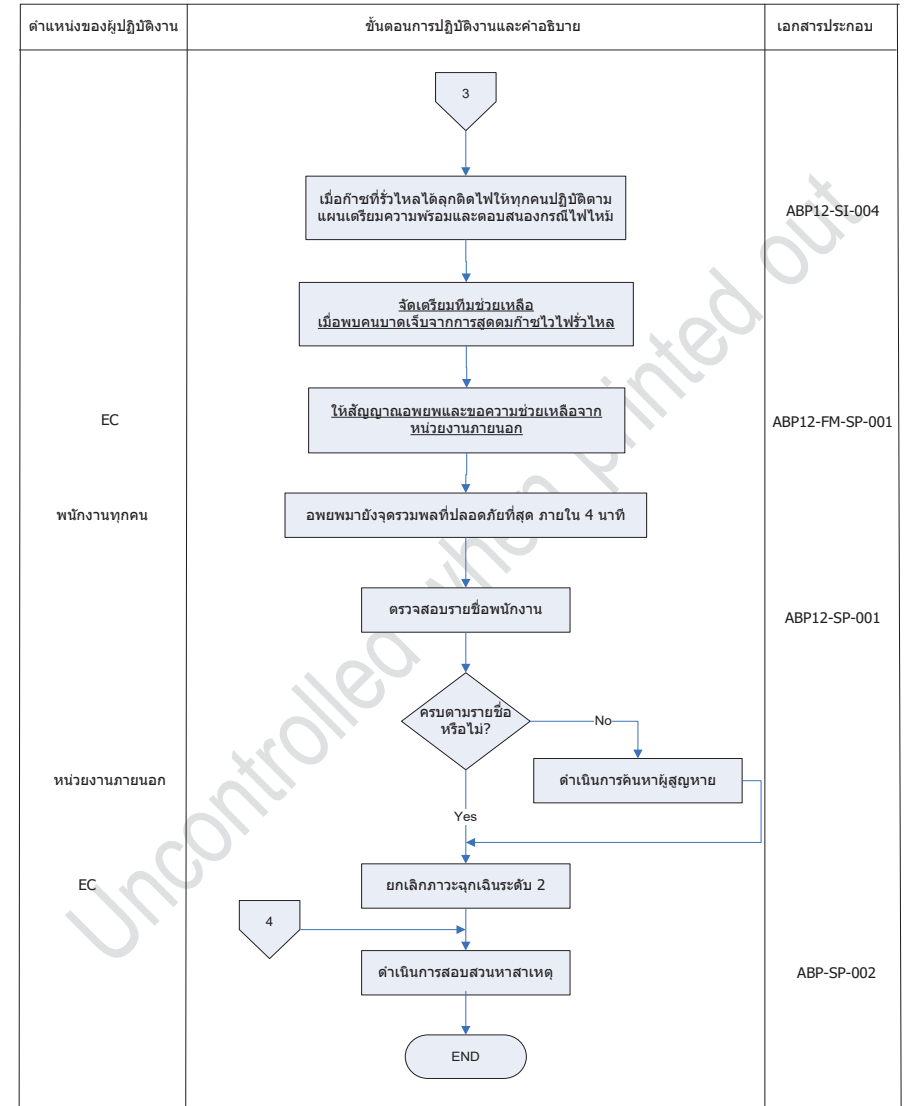
 Amata B.Grimm Power Plants(Chonburi) กลุ่มโรงไฟฟ้าอมตะ บี.กริมเพาเวอร์(ชลบุรี)		Controlled Document เอกสารควบคุม	Prepared by: จัดเตรียมโดย Nipawan Bonnkasem นิภาพรณ บุญเกษม	Page 7 of 10
Work Instruction วิธีการปฏิบัติงาน	ABP12-SI-006	IMP and ERP in case of Flammable Gas Leak การบริหารจัดการเหตุผิดปกติ และตอบโต้เหตุฉุกเฉิน กรณีก๊าซไวไฟรั่วไหล		Revision 04



Approve by: Bunchert Kaewvichit
Date: 27/10/2022

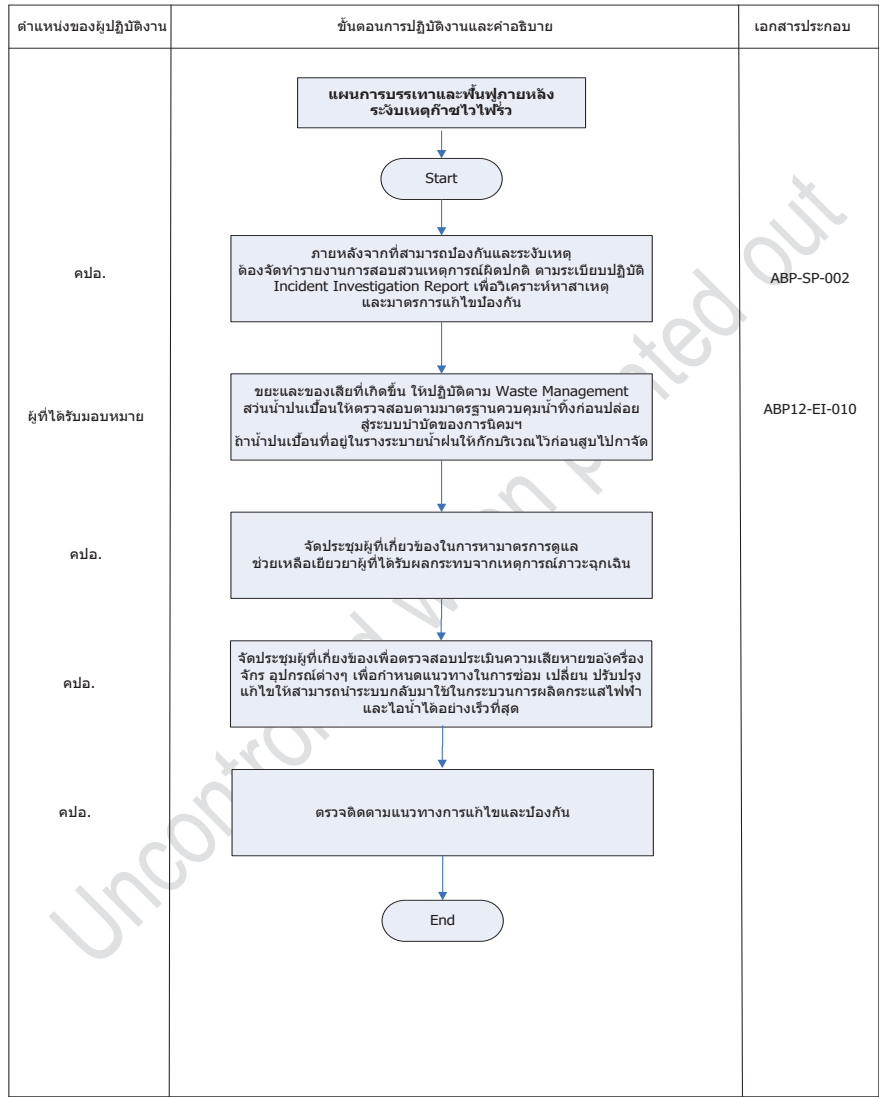
ABP-FM-QP-001-rev.02

 Amata B.Grimm Power Plants(Chonburi) กลุ่มโรงไฟฟ้าอมตะ บี.กริมเพาเวอร์(ชลบุรี)		Controlled Document เอกสารควบคุม	Prepared by: จัดเตรียมโดย Nipawan Bonnkasem นิภาพรณ บุญเกษม	Page 8 of 10
Work Instruction วิธีการปฏิบัติงาน	ABP12-SI-006	IMP and ERP in case of Flammable Gas Leak การบริหารจัดการเหตุผิดปกติ และตอบโต้เหตุฉุกเฉิน กรณีก๊าซไวไฟรั่วไหล		Revision 04



Approve by: Bunchert Kaewvichit
Date: 27/10/2022

ABP-FM-QP-001-rev.02



แบบประกาศภาวะฉุกเฉิน กรณีก๊าซไวไฟรั่วไหล

การพิจารณาว่าประกาศภาวะฉุกเฉินระดับใดเป็นอำนาจของ Emergency Controller ในขณะนั้น ทั้งนี้ไม่จำเป็นต้องเรียงลำดับภาวะฉุกเฉินจากระดับ 1 ไประดับ 2 เสมอไป

การประกาศภาวะฉุกเฉิน ระดับ 1

กดสัญญาณแจ้งเหตุฉุกเฉินในร้านพอสที่ได้อินอย่างทั่วถึง แล้วหยุดสัญญาณพร้อมประกาศ ดังนี้

"ประกาศ... ประกาศ... เหตุฉุกเฉินระดับ 1 ก๊าซไวไฟรั่วไหลที่..... " (ซ้ำ 1 ครั้ง)

"Emergency level 1, flammable gas leak at..... " (Repeat)

การประกาศภาวะฉุกเฉิน ระดับ 2

กดสัญญาณแจ้งเหตุฉุกเฉินในร้านพอสที่ได้อินอย่างทั่วถึง แล้วหยุดสัญญาณพร้อมประกาศ ดังนี้

"ประกาศ... ประกาศ... เหตุฉุกเฉินระดับ 2 ก๊าซไวไฟรั่วไหลที่..... " (ซ้ำ 1 ครั้ง)

"Emergency level 2, flammable gas leak at..... " (Repeat)

การประกาศอพยพ

กดสัญญาณอพยพทั้งไว้ พร้อมประกาศ ดังนี้

"ประกาศ... ประกาศ... อพยพ" (ซ้ำ 1 ครั้ง)

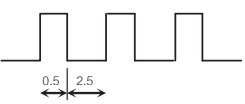
"Evacuate" (Repeat)

สัญญาณเสียงฉุกเฉิน แบ่งเป็น 2 เสียง ได้แก่

1. สัญญาณเสียงแจ้งเหตุฉุกเฉิน เป็นเสียงที่เริ่มดังที่ความถี่ 400 Hz จนถึง 1200 Hz ภายใน 3.5 วินาที และหยุด 0.5 วินาที



2. สัญญาณเสียงอพยพ เป็นเสียงที่มีความถี่ 500 Hz ดังอยู่ในช่วง 0.5 วินาที และหยุด 2.5 วินาที



 Amata B.Grimm Power Plants(Chonburi) กลุ่มโรงไฟฟ้าอมตะ บี.กริมเพาเวอร์(ชลบุรี)		Controlled Document เอกสารควบคุม	Prepared by: จัดเตรียมโดย Nipawan Boonkasem นิภาวรรณ บุญเกษม	Page 1 of 12
Work Instruction วิธีการปฏิบัติงาน	ABP12-SI-007	IMP and ERP in case of Flood การบริหารจัดการเหตุผิดปกติ และตอบโต้เหตุฉุกเฉินกรณีน้ำท่วม		Revision 05

เอกสารอ้างอิง

1. ระเบียบการปฏิบัติงาน การบริหารจัดการเหตุผิดปกติ และตอบโต้เหตุฉุกเฉิน (ABP12-SP-001)
2. ระเบียบการปฏิบัติงาน แผนความต่อเนื่องทางธุรกิจ (ABP12-BCP-001)

เอกสารสนับสนุน

1. Emergency Organize Chart & Emergency Team Status Checklist (ABP12-SU-SP-010)
2. Emergency Communication Chart (ABP12-SU-SI-002)
3. วิธีการปฏิบัติงาน การติดตั้งแผ่นกั้นน้ำทางเข้า-ออก RS1 (ABP12-MEI-004)
4. วิธีการปฏิบัติงาน Install Water Gate Barrier at ABP2 (ABP2-MMI-001)

แบบฟอร์มที่เกี่ยวข้อง

1. แบบบันทึกการกักตัว อุปกรณ์ที่ต้องขนย้ายหรือมีมาตรการป้องกัน (ABP12-FM-SP-022)
2. Isolation list in case of flood (ABP12-FM-SI-006)

วัตถุประสงค์

เพื่อให้เกิดความพร้อมในการตอบสนองต่อเหตุฉุกเฉินในกรณีน้ำท่วม ลดผลกระทบที่ก่อให้เกิดความเสียหายและสามารถกลับมาสู่สภาวะปกติในระยะเวลาอันสั้น

ขอบเขต

วิธีการปฏิบัติงานฉบับนี้ใช้สำหรับควบคุมการปฏิบัติงานภายในภายใน โรงไฟฟ้า อมตะ บี.กริม เพาเวอร์ 1&2

คำจำกัดความ

1. **เหตุฉุกเฉินระดับ 1** หมายถึง เหตุฉุกเฉิน (น้ำท่วม) น้ำท่วมบริเวณด้านในโรงไฟฟ้า ตั้งแต่ระดับน้ำ 2.30 msl. สามารถควบคุมเหตุได้โดย Emergency Response Team ของบริษัทฯ หรือผลของเหตุนั้นไม่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม บุคคลหรือบริษัทภายนอก
2. **เหตุฉุกเฉินระดับ 2** หมายถึง เหตุฉุกเฉิน (น้ำท่วม) น้ำท่วมบริเวณด้านในโรงไฟฟ้า ตั้งแต่ระดับน้ำ 2.50 msl ที่ Emergency Controller พิจารณาแล้วเห็นว่าไม่สามารถควบคุมเหตุได้ ต้องขอความช่วยเหลือจากหน่วยงานภายนอก หรือผลของเหตุนั้นเกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม บุคคลหรือทรัพยากรที่สำคัญของกิจกรรมสำคัญไม่สามารถใช้งานได้ จนส่งผลกระทบต่อทำให้งิจกรรมหยุดชะงัก
3. **Emergency Respond Plan (ERP)** หมายถึง แผนตอบโต้เหตุฉุกเฉิน

 Amata B.Grimm Power Plants(Chonburi) กลุ่มโรงไฟฟ้าอมตะ บี.กริมเพาเวอร์(ชลบุรี)		Controlled Document เอกสารควบคุม	Prepared by: จัดเตรียมโดย Nipawan Boonkasem นิภาวรรณ บุญเกษม	Page 2 of 12
Work Instruction วิธีการปฏิบัติงาน	ABP12-SI-007	IMP and ERP in case of Flood การบริหารจัดการเหตุผิดปกติ และตอบโต้เหตุฉุกเฉินกรณีน้ำท่วม		Revision 05

4. **Business Continuity Plan (BCP)** หมายถึง แผนความต่อเนื่องทางธุรกิจ
5. **Assessor Team (AST)** หมายถึง ทีมประเมินสถานการณ์ในการใช้แผน BCP
6. **Incident Management Plan (IMP)** หมายถึง แผนการจัดการอุบัติการณ์
7. **จุดรวมพล (Assembly Point)** หมายถึง จุดนัดพบกันเมื่อยามฉุกเฉิน ซึ่งมี 6 จุดเพื่อเป็นทางเลือก เพื่อให้ง่ายต่อการควบคุม ตรวจสอบจำนวนคนโดย ABP1&2 แบ่งเป็น 6 จุด คือ

จุดรวมพลที่ 1 คือ ที่ด้านหน้าโรงจอดรถข้างอาคาร Admin

จุดรวมพลที่ 2 คือ ประตูทางเข้า ABP2

จุดรวมพลที่ 3 คือ นอกโรงไฟฟ้าตาม EC พิจารณาส่งการ

จุดรวมพลที่ 4 คือ ตึกแอดมินชั้น 2 (กรณีน้ำท่วม)

จุดรวมพลที่ 5 คือ ตึกเว็ทซ์ป ชั้น 2 (กรณีน้ำท่วม)

จุดรวมพลที่ 6 คือ ตึกคอนโทรลรูมชั้น 3 (กรณีน้ำท่วม)

ในกรณีที่ยังมาไม่ถึง ให้ไปรวมตัวด้านนอกโรงไฟฟ้า

จุดรวมพลที่ 7 คือ วิทยาลัยพลศึกษา ชลบุรี

 Amata B.Grimm Power Plants(Chonburi) กลุ่มโรงไฟฟ้าอมตะ บี.กริมเพาเวอร์(ชลบุรี)		Controlled Document เอกสารควบคุม	Prepared by: จัดเตรียมโดย Nipawan Boonkasem นิภาวรรณ บุญเกษม	Page 3 of 12
Work Instruction วิธีการปฏิบัติงาน	ABP12-SI-007	IMP and ERP in case of Flood การบริหารจัดการเหตุผิดปกติ และตอบโต้เหตุฉุกเฉินกรณีน้ำท่วม		Revision 05

ข้อควรปฏิบัติข้อเตือนระวัง(หากไม่มีให้ใส่เครื่องหมาย – ใต้หัวข้อนั้นๆ)

1. ด้านความปลอดภัย

(มุมมองการเขียน คือ ส่งผลกระทบกับผู้ปฏิบัติงาน, ส่งผลกระทบกับบุคคลอื่นรอบข้าง, บุคคลอื่นส่งผลกระทบกับเรา)

-

2. ด้านสุขภาพอนามัย

(มุมมองการเขียน คือ ส่งผลกระทบกับผู้ปฏิบัติงาน, ส่งผลกระทบกับบุคคลอื่นรอบข้าง, บุคคลอื่นส่งผลกระทบกับเรา)

-

3. ด้านสิ่งแวดล้อม

(มุมมองการเขียน คือ ส่งผลกระทบกับสภาพแวดล้อมที่ปฏิบัติงาน, ส่งผลกระทบกับสภาพแวดล้อมอื่นรอบข้าง, สภาพแวดล้อมอื่นรอบข้างทำให้กระทบกับเรา)

-

อุปกรณ์คุ้มครองอันตรายส่วนบุคคล(PPE) ได้แก่

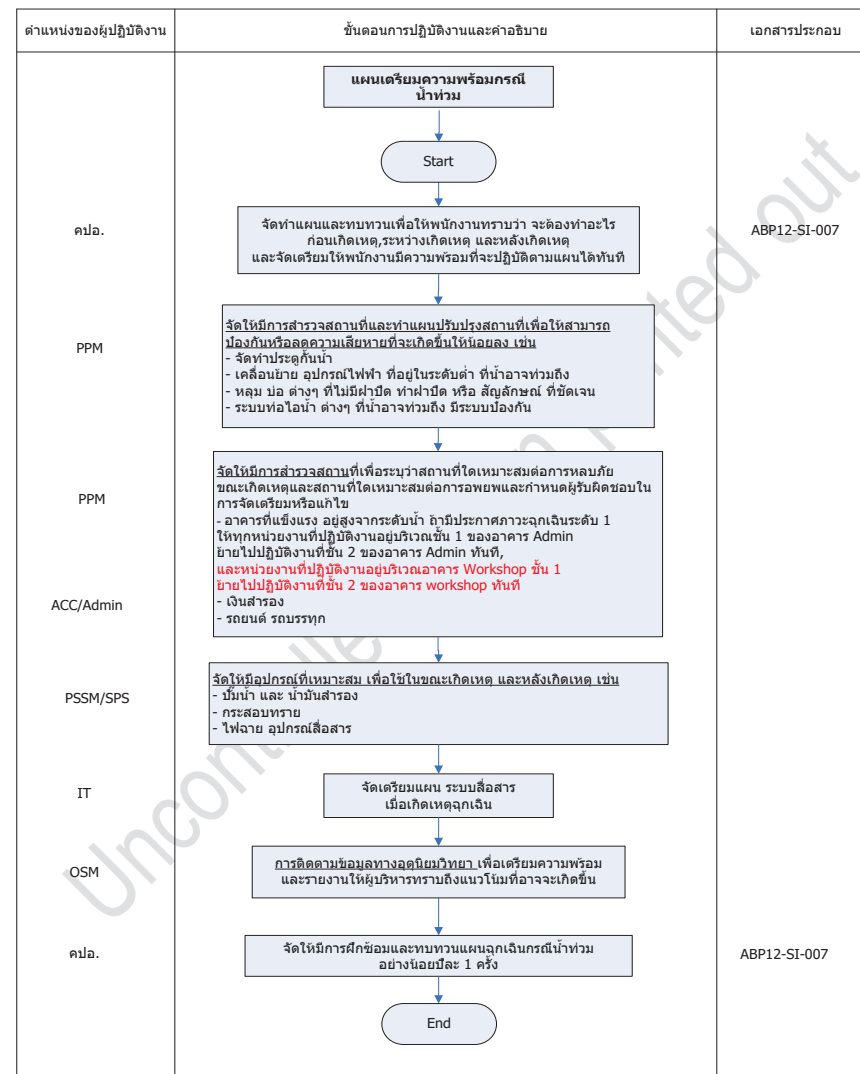
อุปกรณ์PPEขั้นพื้นฐานในการเข้าพื้นที่การผลิตฯ ทั้งหมด คือ รองเท้านิรภัย แวนตานิรภัย หมวกนิรภัย เสื้อแขนยาว

ขั้นตอนที่ต้องสวมPPEเพิ่มเติม	รายการ PPE ที่ต้องสวมใส่	หมายเหตุ

หมายเหตุ: กรณีที่ในขั้นตอนการปฏิบัติงานมีระบุเนื้อหาความปลอดภัย สิ่งแวดล้อม หรือสุขภาพแล้วไม่จำเป็นต้องระบุแยกในข้อควรปฏิบัติแต่ให้ขีดเส้นใต้และเน้นตัวหนาในประโยค

 Amata B.Grimm Power Plants(Chonburi) กลุ่มโรงไฟฟ้าอมตะ บี.กริมเพาเวอร์(ชลบุรี)		Controlled Document เอกสารควบคุม	Prepared by: จัดเตรียมโดย Nipawan Boonkasem นิภาวรรณ บุญเกษม	Page 4 of 12
Work Instruction วิธีการปฏิบัติงาน	ABP12-SI-007	IMP and ERP in case of Flood การบริหารจัดการเหตุผิดปกติ และตอบโต้เหตุฉุกเฉินกรณีน้ำท่วม		Revision 05

วิธีการปฏิบัติงาน



Approve by: [Bunchert Kaewwichit]

Date: [10/11/2023]

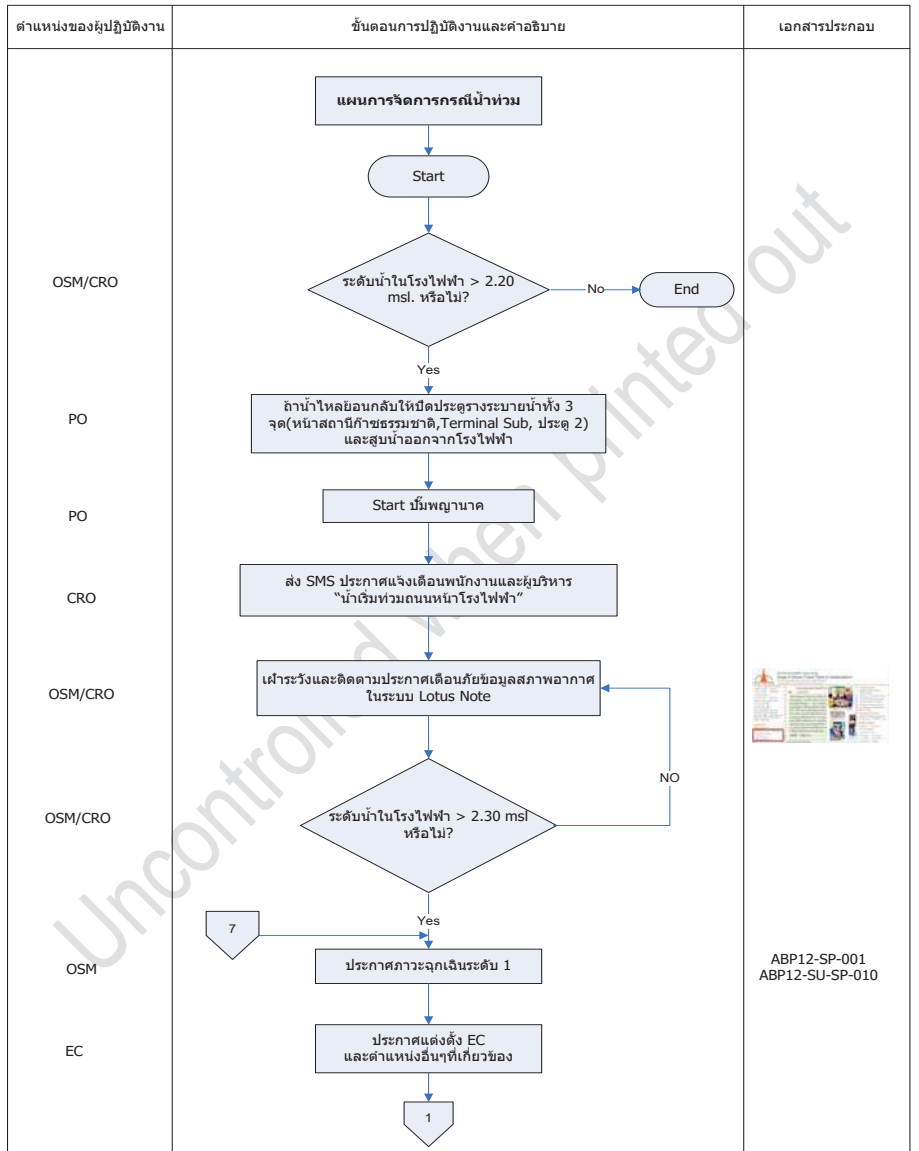
ABP-FM-QP-001-rev.02

Approve by: [Bunchert Kaewwichit]

Date: [10/11/2023]

ABP-FM-QP-001-rev.02

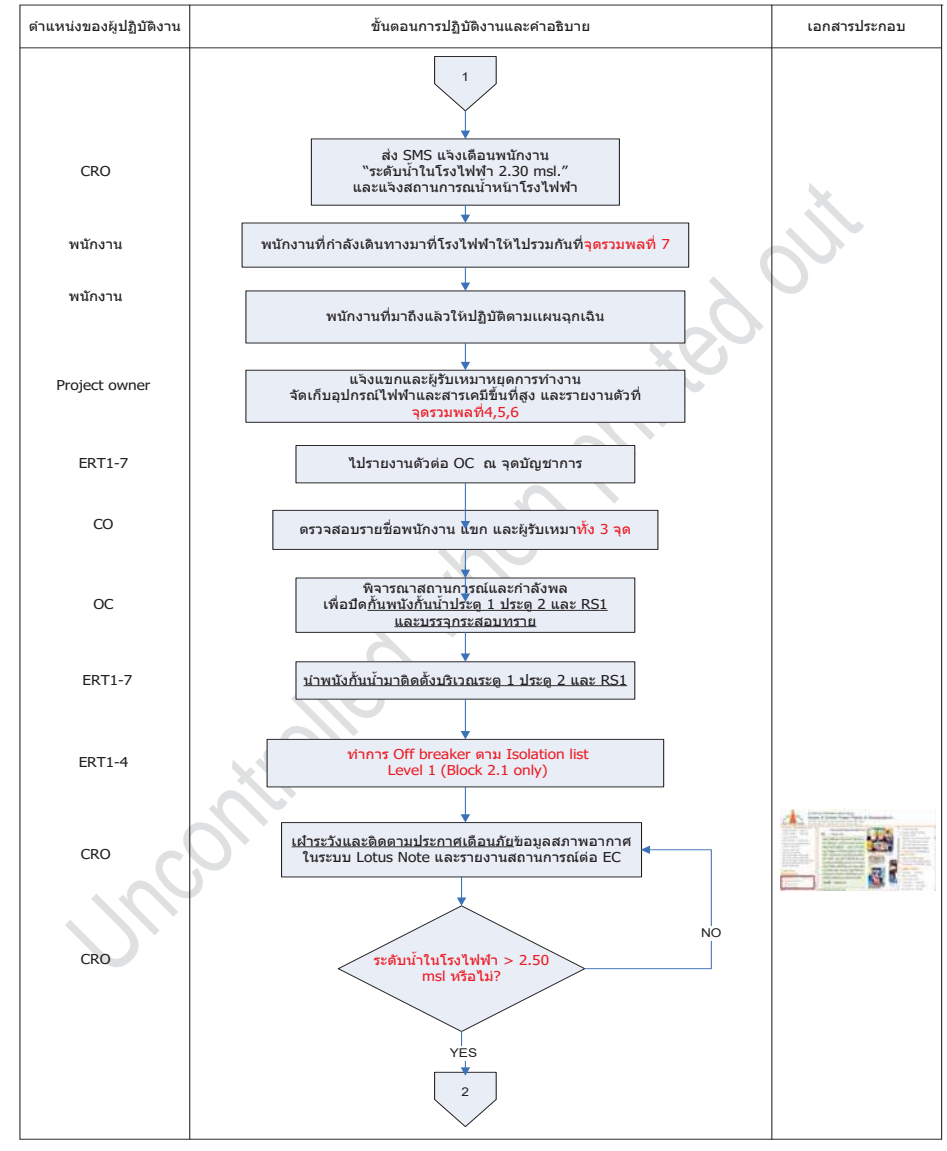
 Amata B.Grimm Power Plants(Chonburi) กลุ่มโรงไฟฟ้าอมตะ บี.กริมเพาเวอร์(ชลบุรี)		Controlled Document เอกสารควบคุม	Prepared by: จัดเตรียมโดย Nipawan Boonkasem นิภาพรณ บุญเกษม	Page 5 of 12 Revision 05
Work Instruction วิธีการปฏิบัติงาน	ABP12-SI-007	IMP and ERP in case of Flood การบริหารจัดการเหตุผิดปกติ และตอบโต้เหตุฉุกเฉินกรณีน้ำท่วม		



Approve by: [Bunchert Kaewwicht]
Date: [10/11/2023]

ABP-FM-QP-001-rev.02

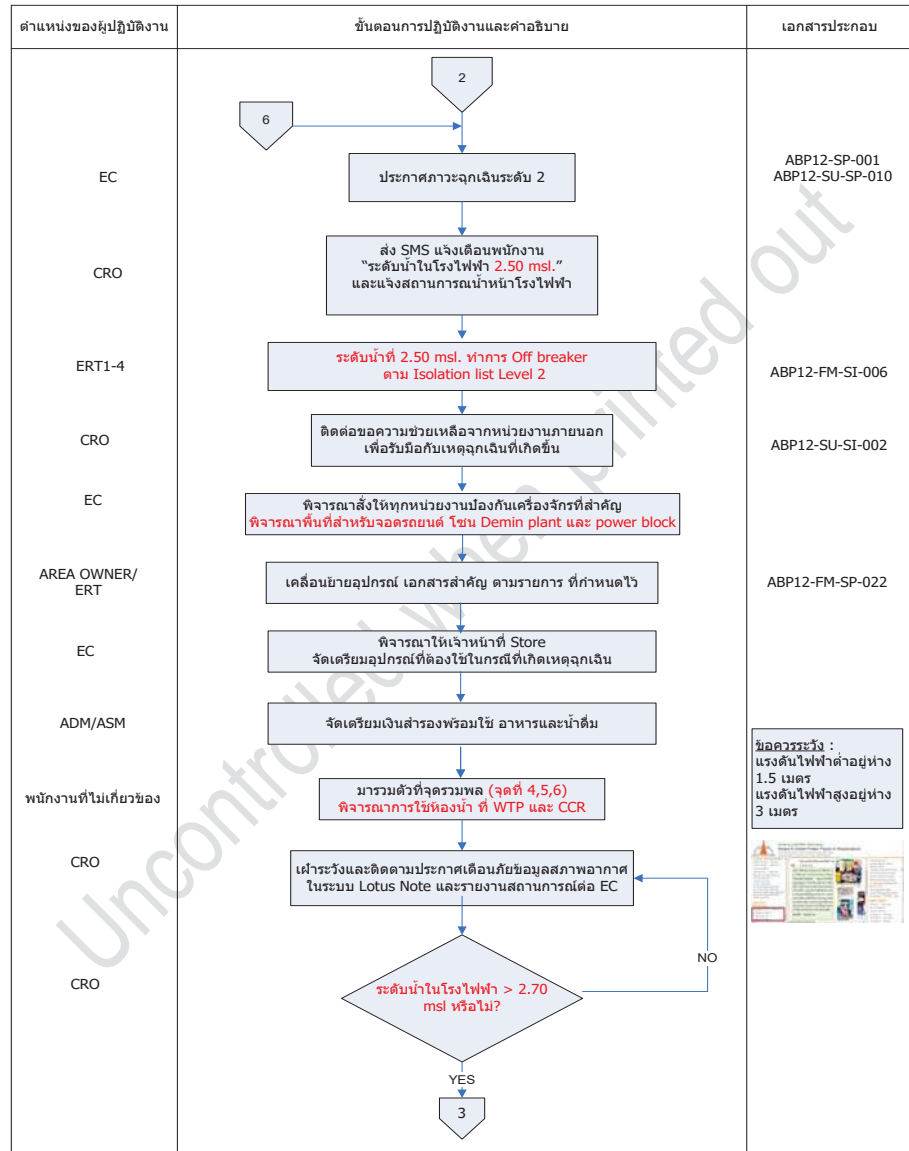
 Amata B.Grimm Power Plants(Chonburi) กลุ่มโรงไฟฟ้าอมตะ บี.กริมเพาเวอร์(ชลบุรี)		Controlled Document เอกสารควบคุม	Prepared by: จัดเตรียมโดย Nipawan Boonkasem นิภาพรณ บุญเกษม	Page 6 of 12 Revision 05
Work Instruction วิธีการปฏิบัติงาน	ABP12-SI-007	IMP and ERP in case of Flood การบริหารจัดการเหตุผิดปกติ และตอบโต้เหตุฉุกเฉินกรณีน้ำท่วม		



Approve by: [Bunchert Kaewwicht]
Date: [10/11/2023]

ABP-FM-QP-001-rev.02

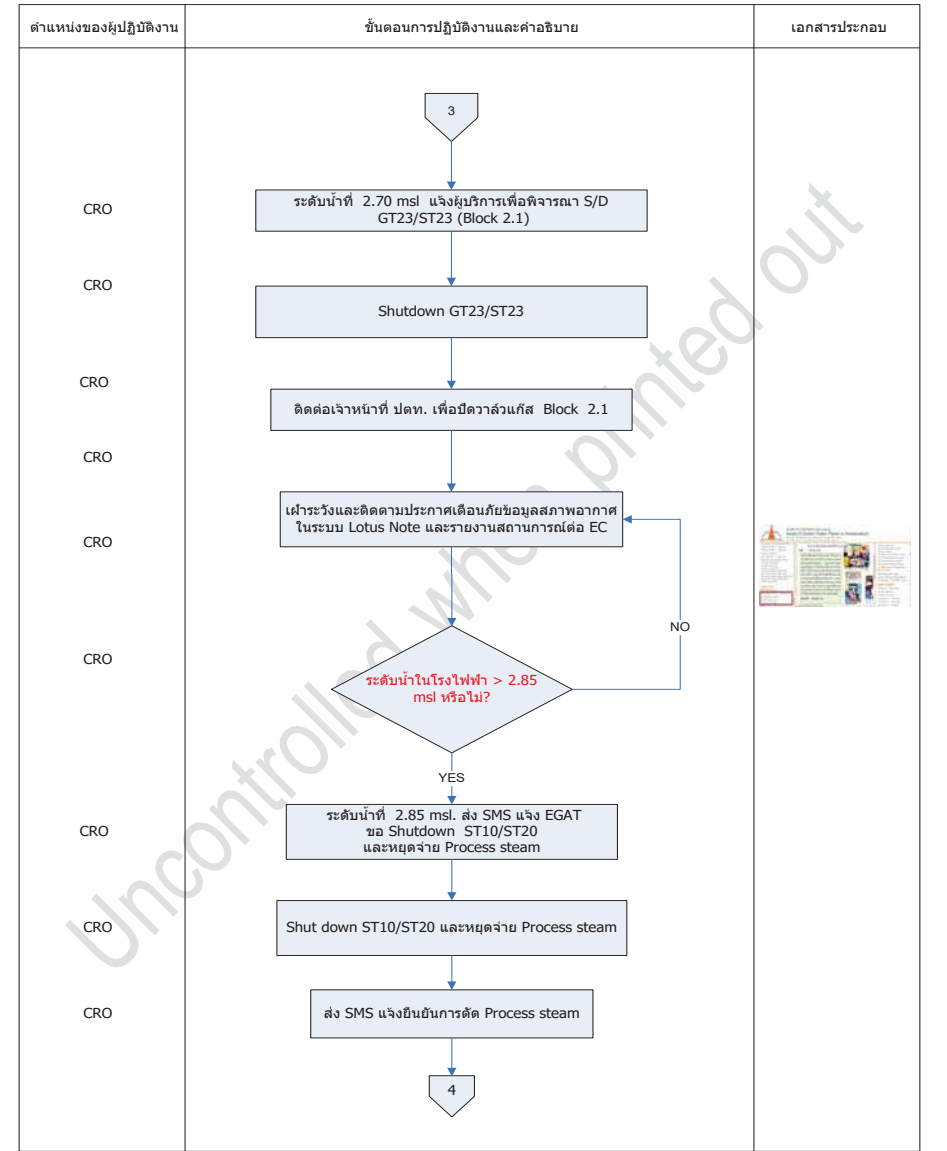
 Amata B.Grimm Power Plants(Chonburi) กลุ่มโรงไฟฟ้าอมตะ บี.กริมเพาเวอร์(ชลบุรี)		Controlled Document เอกสารควบคุม	Prepared by: จัดเตรียมโดย Nipawan Boonkasem นิภาวรรณ บุญเกษม	Page 7 of 12
Work Instruction วิธีการปฏิบัติงาน	ABP12-SI-007	IMP and ERP in case of Flood การบริหารจัดการเหตุผิดปกติ และตอบโต้เหตุฉุกเฉินกรณีน้ำท่วม		Revision 05



Approve by: [Bunchert Kaewwicht]
Date: [10/11/2023]

ABP-FM-QP-001-rev.02

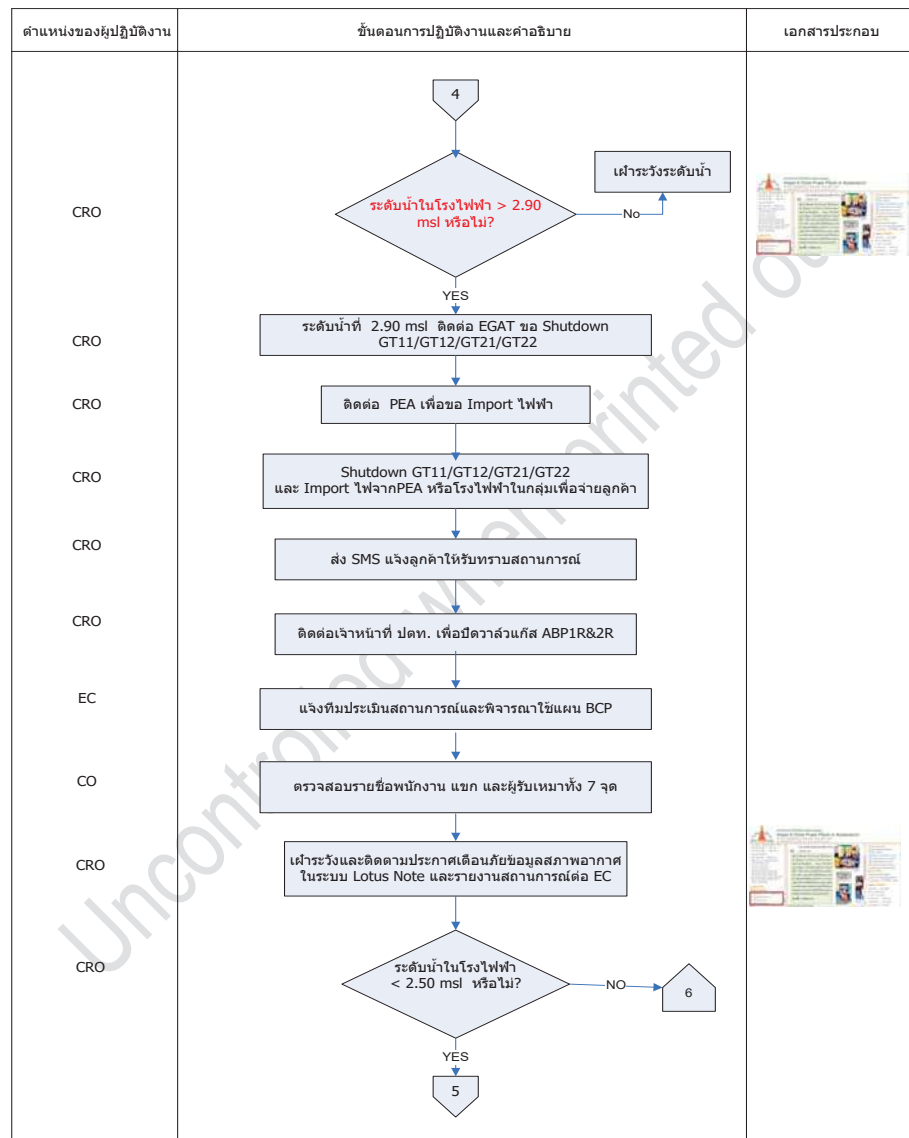
 Amata B.Grimm Power Plants(Chonburi) กลุ่มโรงไฟฟ้าอมตะ บี.กริมเพาเวอร์(ชลบุรี)		Controlled Document เอกสารควบคุม	Prepared by: จัดเตรียมโดย Nipawan Boonkasem นิภาวรรณ บุญเกษม	Page 8 of 12
Work Instruction วิธีการปฏิบัติงาน	ABP12-SI-007	IMP and ERP in case of Flood การบริหารจัดการเหตุผิดปกติ และตอบโต้เหตุฉุกเฉินกรณีน้ำท่วม		Revision 05



Approve by: [Bunchert Kaewwicht]
Date: [10/11/2023]

ABP-FM-QP-001-rev.02

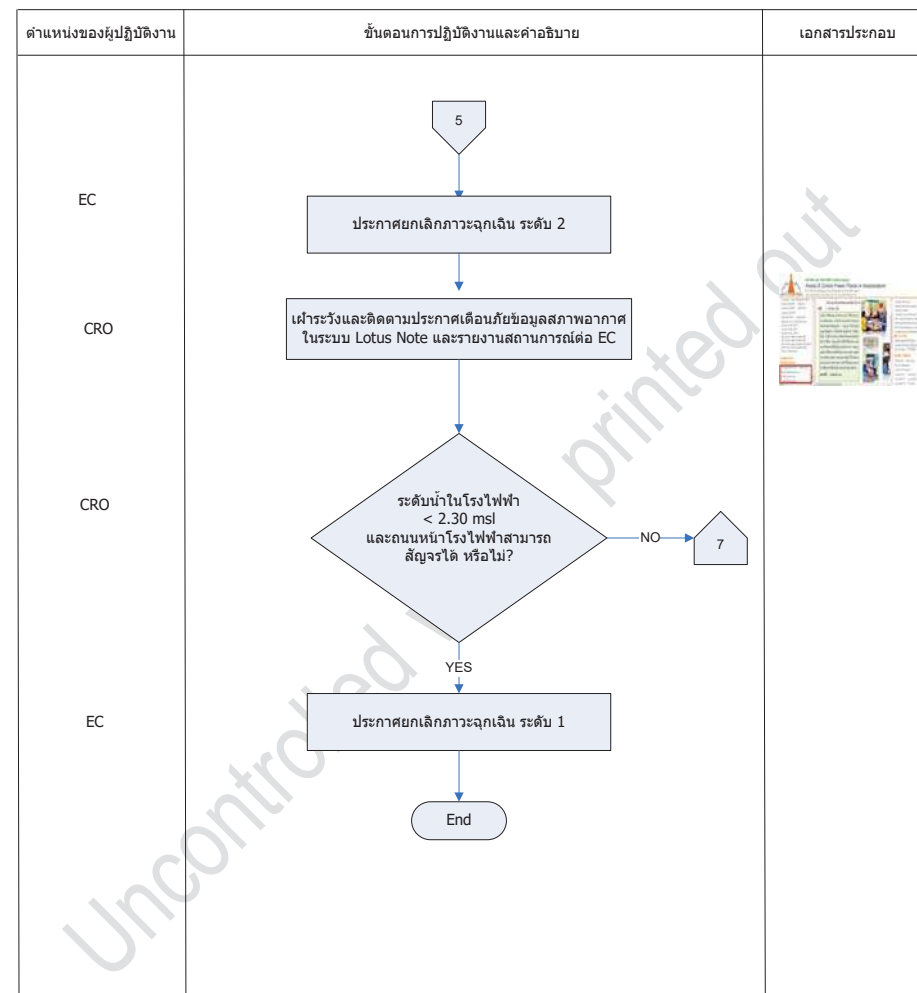
 Amata B.Grimm Power Plants(Chonburi) กลุ่มโรงไฟฟ้าอมตะ บี.กริมเพาเวอร์(ชลบุรี)		Controlled Document เอกสารควบคุม	Prepared by: จัดเตรียมโดย Nipawan Boonkasem นิภาวรรณ บุญเกษม	Page 9 of 12 Revision 05
Work Instruction วิธีการปฏิบัติงาน	ABP12-SI-007	IMP and ERP in case of Flood การบริหารจัดการเหตุติดปกติ และตอบโต้เหตุฉุกเฉินกรณีน้ำท่วม		



Approve by: [Bunchert Kaewwichit]
Date: [10/11/2023]

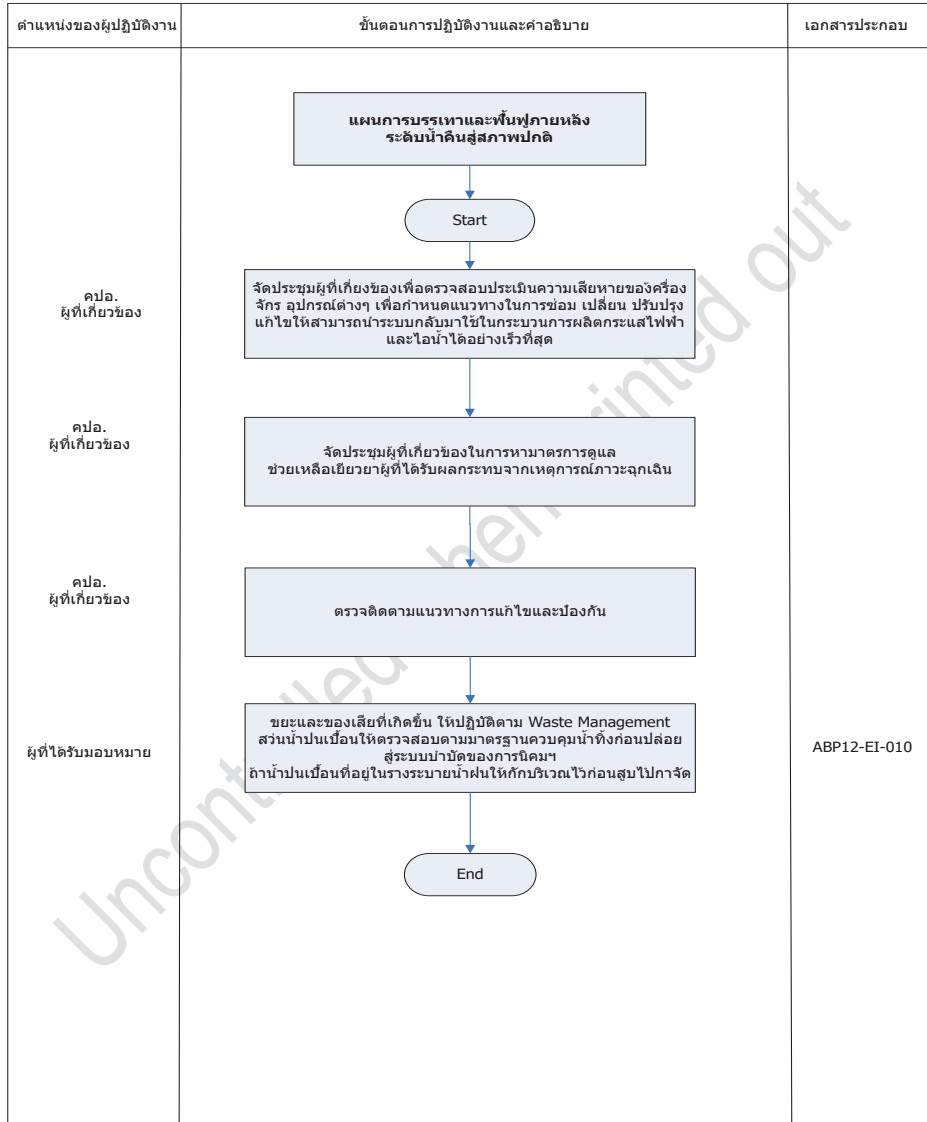
ABP-FM-QP-001-rev.02

 Amata B.Grimm Power Plants(Chonburi) กลุ่มโรงไฟฟ้าอมตะ บี.กริมเพาเวอร์(ชลบุรี)		Controlled Document เอกสารควบคุม	Prepared by: จัดเตรียมโดย Nipawan Boonkasem นิภาวรรณ บุญเกษม	Page 10 of 12 Revision 05
Work Instruction วิธีการปฏิบัติงาน	ABP12-SI-007	IMP and ERP in case of Flood การบริหารจัดการเหตุติดปกติ และตอบโต้เหตุฉุกเฉินกรณีน้ำท่วม		



Approve by: [Bunchert Kaewwichit]
Date: [10/11/2023]

ABP-FM-QP-001-rev.02



แบบประกาศภาวะฉุกเฉินกรณี น้ำท่วม

การพิจารณาว่าจะประกาศภาวะฉุกเฉินระดับใดเป็นอำนาจของ Emergency Controller ในขณะนั้น ทั้งนี้ไม่จำเป็นต้องเรียงลำดับภาวะฉุกเฉินจากระดับ 1 ไประดับ 2 เสมอไป

การประกาศภาวะฉุกเฉิน ระดับ 1

กตัญญูแจ้งเหตุฉุกเฉิน ไลน์านพอที่จะได้ยินอย่างทั่วถึง แล้วหยุดสัญญาณพร้อมประกาศ ดังนี้

“ประกาศ... ประกาศ... เหตุฉุกเฉินระดับ 1 น้ำท่วม” (ซ้ำ 1 ครั้ง)

“Emergency level 1 Flood” (Repeat)

การประกาศภาวะฉุกเฉิน ระดับ 2

กตัญญูแจ้งเหตุฉุกเฉิน ไลน์านพอที่จะได้ยินอย่างทั่วถึง แล้วหยุดสัญญาณพร้อมประกาศ ดังนี้

“ประกาศ... ประกาศ... เหตุฉุกเฉินระดับ 2 น้ำท่วม” (ซ้ำ 1 ครั้ง)

“Emergency level 2 Flood” (Repeat)

การประกาศอพยพ

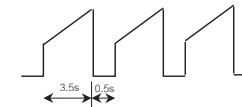
กตัญญูแจ้งอพยพ ทั้งไว้ พร้อมประกาศ ดังนี้

“ประกาศ... ประกาศ... อพยพ” (ซ้ำ 1 ครั้ง)

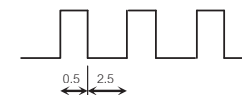
“Evacuate” (Repeat)

สัญญาณเสียงฉุกเฉิน แบ่งเป็น 2 เสียง ได้แก่

1. สัญญาณเสียงแจ้งเหตุฉุกเฉิน เป็นเสียงที่เริ่มดังที่ความถี่ 400 Hz จนถึง 1200 Hz ภายใน 3.5 วินาที และหยุด 0.5 วินาที



2. สัญญาณเสียงอพยพ เป็นเสียงที่มีความถี่ 500 Hz ดังอยู่ในช่วง 0.5 วินาที และหยุด 2.5 วินาที



 Amata B.Grimm Power Plants (Chonburi) กลุ่มโรงไฟฟ้าอมตะ บี.กริม เพาเวอร์ (ชลบุรี)		Controlled Document เอกสารควบคุม	Prepared by: จัดเตรียมโดย	Page 1 of 7
Work Instruction วิธีการปฏิบัติงาน	ABP12-SI-010	IMP&ERP In case of boiler explosion แผนเตรียมความพร้อมและตอบโต้เหตุฉุกเฉินกรณีหม้อไอน้ำระเบิด	นิภาพรรณ บุญเกษม Nipawan Boomkasem	Revision 01

เอกสารอ้างอิง

1. ระเบียบการปฏิบัติงาน แผนความต่อเนื่องทางธุรกิจ (ABP12-BCP-001)
2. ระเบียบการปฏิบัติงาน การบริหารจัดการเหตุผิดปกติ และตอบโต้เหตุฉุกเฉิน (ABP12-SP-001)
3. Incident Management Plan and Emergency Respond Plan (ABP12-SP-001)

เอกสารสนับสนุน

1. Waste management (ABP-EP-004)
2. Emergency Communication Chart (ABP12-SU-SI-002)
3. Emergency Organize Chart & Emergency Team Status Checklist (ABP12-SU-SP-010)
4. Plant Safety Layout (ABP12-SU-SP-011)

แบบฟอร์มที่เกี่ยวข้อง

1. รายละเอียดกำหนดการฝึกซ้อมแผนการจัดการอุบัติการณ์ (ABP12-FM-SP-001)
2. รายงานผลการฝึกซ้อมแผนการจัดการอุบัติการณ์ (ABP12-FM-SP-002)

วัตถุประสงค์

เพื่อให้เกิดความพร้อมในการตอบสนองต่อเหตุฉุกเฉินในกรณีหม้อไอน้ำระเบิดได้ทันทีทั้งที่ เพื่อลดผลกระทบที่ก่อให้เกิดความเสียหายต่อชีวิตของผู้ที่เกี่ยวข้องและทรัพย์สินของบริษัทและสามารถทำให้เหตุการณ์กลับมาสู่สภาวะปกติได้ในเวลาอันสั้น

ขอบเขต

วิธีการปฏิบัติงานฉบับนี้ใช้สำหรับควบคุมการปฏิบัติงานภายใน โรงไฟฟ้า อมตะ บี.กริม เพาเวอร์ 1&2

คำจำกัดความ

1. **หม้อไอน้ำ** หมายถึง เครื่องผลิตน้ำร้อนหรือไอน้ำที่มีความดันมากกว่า 15 PSIG โดยใช้ความร้อนจากการสันดาปของเชื้อเพลิงหรือพลังงานอื่นๆ
2. **สัญญาณเสียงฉุกเฉิน** หมายถึง เสียงที่กำหนดให้มีลักษณะแตกต่างกัน เพื่อสื่อความหมายในการแจ้งเหตุฉุกเฉินในโรงไฟฟ้า
3. **เหตุฉุกเฉินระดับ 2** หมายถึง เหตุฉุกเฉิน ที่ Emergency Controller พิจารณาแล้วเห็นว่าไม่สามารถควบคุมได้ ต้องขอความช่วยเหลือจากหน่วยงานภายนอก หรือผลของเหตุนี้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม บุคคลหรือทรัพยากรที่สำคัญของกิจกรรมสำคัญไม่สามารถใช้งานได้ จนส่งผลกระทบต่อทำให้กิจกรรมหยุดชะงัก

 Amata B.Grimm Power Plants (Chonburi) กลุ่มโรงไฟฟ้าอมตะ บี.กริม เพาเวอร์ (ชลบุรี)		Controlled Document เอกสารควบคุม	Prepared by: จัดเตรียมโดย	Page 2 of 7
Work Instruction วิธีการปฏิบัติงาน	ABP12-SI-010	IMP&ERP In case of boiler explosion แผนเตรียมความพร้อมและตอบโต้เหตุฉุกเฉินกรณีหม้อไอน้ำระเบิด	นิภาพรรณ บุญเกษม Nipawan Boomkasem	Revision 01

4. **Emergency Respond Plan (ERP)** หมายถึง แผนตอบโต้เหตุฉุกเฉิน
5. **Business Continuity Plan (BCP)** หมายถึง แผนความต่อเนื่องทางธุรกิจ
6. **Incident Management Plan (IMP)** หมายถึง แผนการจัดการอุบัติการณ์
7. **Assessor Team (AST)** หมายถึง ทีมประเมินสถานการณ์ในการใช้แผน BCP
8. **จุดรวมพล (Assembly Point)** หมายถึง จุดนัดพบกันเมื่อยามฉุกเฉิน ซึ่งมี 6 จุดเพื่อเป็นทางเลือกกรณีทิศทางการเปลี่ยนแปลง และ/หรือเกิดเหตุการณ์ใกล้กับจุดรวมพลหลัก ซึ่งจะหลีกเลี่ยงให้มีการย้ายคนออกนอกเขตโรงไฟฟ้าให้น้อยที่สุด เพื่อง่ายต่อการควบคุม ตรวจสอบจำนวนคน โดย แบ่งเป็น 6 จุด คือ

จุดรวมพลที่ 1 คือ ที่ด้านหน้าโรงจอดรถข้างอาคาร Admin

จุดรวมพลที่ 2 คือ ประตูทางเข้า ABP2

จุดรวมพลที่ 3 คือ นอกโรงไฟฟ้าตาม EC พิจารณาส่งการ

จุดรวมพลที่ 4 คือ ดิ็กแอดมินชั้น 2 (กรณีน้ำท่วม)

จุดรวมพลที่ 5 คือ ดิ็กเว็คซ็อบ ชั้น 2 (กรณีน้ำท่วม)

จุดรวมพลที่ 6 คือ ดิ็กคอนโทรลรูมชั้น 3 (กรณีน้ำท่วม)

 Amata B.Grimm Power Plants (Chonburi) กลุ่มโรงไฟฟ้าอมตะ บี.กริม เพาเวอร์ (ชลบุรี)			Controlled Document เอกสารควบคุม	Prepared by: จัดเตรียมโดย	Page 3 of 7
Work Instruction วิธีการปฏิบัติงาน	ABP12-SI-010	IMP&ERP In case of boiler explosion แผนเตรียมความพร้อมและตอบโต้เหตุฉุกเฉินกรณีหม้อไอน้ำระเบิด		นิภาพรรณ บุญเกษม Nipawan Boomkasem	Revision 01

ข้อควรปฏิบัติ/ข้อเตือนระวัง (หากไม่มีให้ใส่เครื่องหมาย – ใต้หัวข้อนั้นๆ)

1. ด้านความปลอดภัย

(มุมมองการเขียน คือ ส่งผลกระทบกับผู้ปฏิบัติงาน, ส่งผลกระทบกับบุคคลอื่นรอบข้าง, บุคคลอื่นส่งผลกระทบกับเรา)

-

2. ด้านสุขภาพอนามัย

(มุมมองการเขียน คือ ส่งผลกระทบกับผู้ปฏิบัติงาน, ส่งผลกระทบกับบุคคลอื่นรอบข้าง, บุคคลอื่นส่งผลกระทบกับเรา)

-

3. ด้านสิ่งแวดล้อม

(มุมมองการเขียน คือ ส่งผลกระทบกับสภาพแวดล้อมที่ปฏิบัติงาน, ส่งผลกระทบกับสภาพแวดล้อมอื่นรอบข้าง, สภาพแวดล้อมอื่นรอบข้างทำให้กระทบกับเรา)

-

อุปกรณ์คุ้มครองอันตรายส่วนบุคคล (PPE) ได้แก่

อุปกรณ์ PPE ขั้นพื้นฐานในการเข้าพื้นที่การผลิตฯ ทั้งหมด คือ รองเท้านิรภัย แว่นตานิรภัย หมวกนิรภัย เสื้อแขนยาว

ขั้นตอนที่ต้องสวม PPE เพิ่มเติม	รายการ PPE ที่ต้องสวมใส่	หมายเหตุ

หมายเหตุ : กรณีที่ในขั้นตอนการปฏิบัติงานมีระบุเนื้อหาความปลอดภัย สิ่งแวดล้อม หรือสุขภาพแล้ว ไม่

จำเป็นต้องระบุแยกในข้อควรปฏิบัติ แต่ให้ขีดเส้นใต้และเน้นตัวหนาในประโยค

 Amata B.Grimm Power Plants (Chonburi) กลุ่มโรงไฟฟ้าอมตะ บี.กริม เพาเวอร์ (ชลบุรี)			Controlled Document เอกสารควบคุม	Prepared by: จัดเตรียมโดย	Page 4 of 7
Work Instruction วิธีการปฏิบัติงาน	ABP12-SI-010	IMP&ERP In case of boiler explosion แผนเตรียมความพร้อมและตอบโต้เหตุฉุกเฉินกรณีหม้อไอน้ำระเบิด		นิภาพรรณ บุญเกษม Nipawan Boomkasem	Revision 01

วิธีการปฏิบัติงาน

1. การเตรียมความพร้อม

- 1.1. สำรวจและกำหนดพื้นที่รัศมี 100 ม. ที่มีความเสี่ยงจากเหตุหม้อไอน้ำระเบิด
- 1.2. มีการตรวจและทดสอบหม้อไอน้ำและอุปกรณ์ป้องกันต่างๆ เช่น Safety valve ประจำปีที่กฎหมายกำหนด
- 1.3. จัดให้มีวิศวกรอำนวยความสะดวกให้หม้อไอน้ำตามกฎหมายกำหนด
- 1.4. มีการตรวจสอบและควบคุมคุณภาพน้ำที่ใช้ในการป้อนเข้าหม้อไอน้ำและคุณภาพของน้ำภายในหม้อไอน้ำอย่างสม่ำเสมอ
- 1.5. บริษัทฯ จัดส่งผู้ที่เกี่ยวข้องเข้าอบรมเกี่ยวกับผู้ควบคุมหม้อไอน้ำและจัดให้มีการอบรมการปฐมพยาบาลเบื้องต้น และจัดให้มีการทบทวนปีละ 1 ครั้ง ให้กับผู้ที่ได้รับการแต่งตั้งให้เป็นทีมฉุกเฉิน และพนักงานภายในบริษัท
- 1.6. บริษัทฯ จัดให้มีการซ้อมเหตุภาวะฉุกเฉินกรณีหม้อไอน้ำระเบิดปีละ 1 ครั้ง พร้อมทำรายงานผลการฝึกซ้อมและแนวทางการปรับปรุงแก้ไข

2. การระงับเหตุเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินกรณีหม้อไอน้ำระเบิด

- 2.1. กรณีที่มีความผิดปกติกับระบบหม้อไอน้ำ เช่น ระบบจ่ายไอน้ำ (Steam turbine) trip หรือระบบควบคุมเกิดความผิดปกติ แล้วระบบ Bypass ไอน้ำ และระบบ Protection ไม่ทำงานตามที่ออกแบบไว้ ทำให้ Safety valve เปิด ให้ดำเนินการดังนี้
 - ให้ Operator สั่ง Manual Emergency Shutdown หม้อไอน้ำ หรือ Gas turbine
 - หลังจากควบคุมสถานการณ์ได้แล้วให้แจ้งทาง Maintenance ให้ทำการตรวจสอบและแก้ไข
- 2.2. กรณีที่ระบบเกิดความผิดปกติ และระบบ protection ไม่ทำงานตามที่กำหนดไว้ ส่งผลให้แรงดันในหม้อไอน้ำมีแนวโน้มเพิ่มขึ้นสูง และ Safety valve ไม่เปิดตามแรงดันที่กำหนดไว้ ให้ดำเนินการดังนี้
 - ให้ Operator สั่ง Manual Emergency Shutdown หม้อไอน้ำ หรือ Gas turbine ทันที
 - ให้ Operation section manager (OSM) แจ้งสถานการณ์ที่เกิดขึ้นกับผู้บังคับบัญชาตามลำดับชั้น
 - หลังจากควบคุมสถานการณ์ได้แล้วให้แจ้งทาง Maintenance ให้ทำการตรวจสอบและแก้ไข
- 2.3. กรณีที่ระบบเกิดความผิดปกติ และระบบ protection ไม่ทำงานตามที่กำหนดไว้ส่งผลให้แรงดันในหม้อไอน้ำมีแนวโน้มเพิ่มขึ้นสูง และ Safety valve ไม่เปิดตามแรงดันที่กำหนดไว้ และไม่สามารถสั่ง Manual Emergency Shutdown ได้ ให้ดำเนินการดังนี้
 - ให้ Operation section manager (OSM) แจ้งสถานการณ์ที่เกิดขึ้นกับผู้บังคับบัญชาตามลำดับชั้น
 - ให้ Operation section manager (OSM)/Operation department manager (ODM) ประกาศภาวะฉุกเฉินระดับ 2 ตามแบบประกาศภาวะฉุกเฉิน

 Amata B.Grimm Power Plants (Chonburi) กลุ่มโรงไฟฟ้าอมตะ บี.กริม เพาเวอร์ (ชลบุรี)			Controlled Document เอกสารควบคุม	Prepared by: จัดเตรียมโดย	Page 5 of 7
Work Instruction วิธีการปฏิบัติงาน	ABP12-SI-010	IMP&ERP In case of boiler explosion แผนเตรียมความพร้อมและตอบโต้เหตุการณ์หม้อไอน้ำระเบิด	นิภาพรณ บุญเกษม Nipawan Boomkasem		
			Revision 01		

- ในกรณีที่ไม่สามารถหยุดการทำงานของหม้อไอน้ำและ Gas turbine ได้ เนื่องจากระบบสั่งการของหม้อไอน้ำหรือ Gas turbine ชัดข้อง ให้พิจารณาการปิดวาล์วจ่ายท่อส่งก๊าซธรรมชาติฉุกเฉิน
- ให้ทีมระงับเหตุฉุกเฉินและทีมสนับสนุนต่าง ๆ ที่มีหน้าที่ตามที่ระบุไว้ในโครงสร้างแผนฉุกเฉิน Emergency Organization Chart ให้เตรียมความพร้อมตามหน้าที่ความรับผิดชอบรอคำสั่งจากผู้อำนวยการในภาวะฉุกเฉิน (EC) และผู้สั่งการ ณ ที่จุดเกิดเหตุ (OC)
- หลังจากควบคุมสถานการณ์ได้ให้ประกาศยกเลิกเหตุฉุกเฉิน

3. การฟื้นฟูหลังจากสามารถระงับเหตุหม้อไอน้ำระเบิด

- 3.1. ภายหลังจากที่สามารถป้องกันและระงับเหตุหม้อไอน้ำระเบิดได้ จะต้องเขียนรายงานการสอบสวนเหตุการณ์ที่ผิดปกติ เพื่อวิเคราะห์หาสาเหตุ และมาตรการป้องกันและแก้ไข
- 3.2. ชยะและของเสียที่เกิดขึ้นให้ปฏิบัติตาม ABP-EP-004 (Waste management) ส่วนน้ำปนเปื้อนให้ตรวจสอบตามมาตรฐานการควบคุมน้ำทั้งก่อนปล่อยออกสู่ระบบบำบัดของการนิคมฯ และถ้าน้ำปนเปื้อนอยู่ในรางระบายน้ำฝนให้กักบริเวณไว้ ก่อนสูบกลับไปที่บ่อ Retention pit เพื่อปรับสภาพก่อนปล่อยออกสู่ระบบบำบัดของการนิคมฯ
- 3.3. จัดประชุมผู้ที่เกี่ยวข้องในการหามาตรการดูแล ช่วยเหลือเยียวยาผู้ที่ได้รับผลกระทบที่เกิดจากเหตุภาวะฉุกเฉินนี้
- 3.4. จัดประชุมผู้ที่เกี่ยวข้อง ให้ประเมินความเสียหาย ระยะเวลาความยาวนานของอุบัติการณ์ของแผนตนเอง เพื่อรายงานข้อมูลให้กับผู้จัดการโรงไฟฟ้า

แบบประกาศภาวะฉุกเฉิน กรณีหม้อไอน้ำระเบิด

 Amata B.Grimm Power Plants (Chonburi) กลุ่มโรงไฟฟ้าอมตะ บี.กริม เพาเวอร์ (ชลบุรี)			Controlled Document เอกสารควบคุม	Prepared by: จัดเตรียมโดย	Page 6 of 7
Work Instruction วิธีการปฏิบัติงาน	ABP12-SI-010	IMP&ERP In case of boiler explosion แผนเตรียมความพร้อมและตอบโต้เหตุการณ์หม้อไอน้ำระเบิด	นิภาพรณ บุญเกษม Nipawan Boomkasem		
			Revision 01		

การพิจารณาว่าจะประกาศภาวะฉุกเฉินระดับใดเป็นอำนาจของ Emergency Controller ในขณะนั้น ทั้งนี้ไม่จำเป็นต้องเรียงลำดับภาวะฉุกเฉินจากระดับ 1 ไประดับ 1 เสมอไป

การประกาศภาวะฉุกเฉิน ระดับ 1

กตสัญญาณแจ้งเหตุฉุกเฉิน ใ้เวลานพทที่จะไต้ยีนอย่างทัวถึง แลวหยุดสัญญาณพร้อมประกาศ ดึงนี้

"ประกาศ... ประกาศ... เหตุฉุกเฉินระดับ 1 boiler..... แรงดันเกิน" (ซ้ำ 1 ครั้ง)

"Emergency level 1 boiler over pressure" (Repeat)

การประกาศภาวะฉุกเฉิน ระดับ 2

กตสัญญาณแจ้งเหตุฉุกเฉิน ใ้เวลานพทที่จะไต้ยีนอย่างทัวถึง แลวหยุดสัญญาณพร้อมประกาศ ดึงนี้

"ประกาศ... ประกาศ... เหตุฉุกเฉินระดับ 2 boiler..... แรงดันเกิน" (ซ้ำ 1 ครั้ง)

"Emergency level 2 boiler over pressure" (Repeat)

การประกาศอพยพ

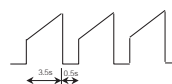
กตสัญญาณอพยพ ทึงไว้ พร้อมประกาศ ดึงนี้

"ประกาศ... ประกาศ... อพยพ" (ซ้ำ 1 ครั้ง)

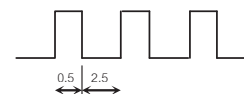
"Evacuate" (Repeat)

สัญญาณเสียงฉุกเฉินของ ABP1,2 แบ่งเป็น 2 เสียง ได้แก่

1. สัญญาณเสียงแจ้งเหตุฉุกเฉิน เป็นเสียงที่เริ่มดังที่ความถี่ 400 Hz จนถึง 1200 Hz ภายใน 3.5 วินาที และหยุด 0.5 วินาที



2. สัญญาณเสียงอพยพ เป็นเสียงที่มีความถี่ 500 Hz ดังอยู่ในช่วง 0.5 วินาที และหยุด 2.5 วินาที



 Amata B.Grimm Power Plants (Chonburi) กลุ่มโรงไฟฟ้าอมตะ บี.กริม เพาเวอร์ (ชลบุรี)		Controlled Document เอกสารควบคุม	Prepared by: จัดเตรียมโดย	Page 7 of 7
Work Instruction วิธีการปฏิบัติงาน	ABP12-SI-010	IMP&ERP In case of boiler explosion แผนเตรียมความพร้อมและตอบโต้เหตุการณ์เมื่อไต้ระเบิด	นิภาพรรณ บุญเกษม Nipawan Boomkasem	Revision 01

Explosion radius 100 meters from HRSG



ภาคผนวกที่ 29

รายงานการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉิน ประจำปี 2569

บริษัท อมตะ บี.กริม เพาเวอร์ 1,2 จำกัด

Amata B.Grimm Power 1,2 Ltd.

รายงานผลการฝึกซ้อมแผนการจัดการอุบัติการณ์ และแผนความต่อเนื่องทางธุรกิจและการประเมินผล แผนฉุกเฉินกรณีไฟไหม้และอพยพหนีไฟ ประจำปี 2569	หน้า ที่ 1/3	
	ผู้รายงาน: [REDACTED] (ในชุดอาพร บรขบย)	วันที่ : 23/6/2569
	ผู้ตรวจสอบ / รับรอง : [REDACTED]	วันที่ : 23/6/2569

วัน/เดือน/ปี ที่ฝึกซ้อมแผน 18 มิถุนายน 2569 เวลาที่ใช้ในการฝึกซ้อมแผน 27 นาที

1. การระงับภาวะฉุกเฉิน

สถานการณ์ : วันที่ 18 มิถุนายน 2569 เวลา 09:10 น. เจ้าหน้าที่ PTT ขอเข้าทำงานที่ regulating PTT station มีงานแก้ไข ตัว Temp. indicator (0465 TI0811) และแจ้งมาที่ CCR เพื่อขอเข้าพื้นที่ ทาง CRO1 ได้ประสานงานแจ้งให้ PO1 พาเจ้าหน้าที่ PTT เข้าทำงาน และ เวลา 09.15 น. CRO1 เปิดกล้อง CCTV เพื่อตรวจสอบ ในระหว่างที่ทำงานนั้น CRO1 พบเห็นกลุ่มไอ ก๊าซพุ่งออกมาจากตัววัดอุณหภูมิ ด้าน gas outlet ของ Run A / Run B และรายงานกับทาง OSM-B ต่อมาทาง PO1 ที่อยู่หน้า งานวิทยุแจ้งกลับมาว่า "เกิดประกายไฟบริเวณหัวของคอมไฟที่ใกล้กับจุดก๊าซรั่ว" หลังจากนั้นไม่นานมีเสียงระเบิดดังขึ้นและเกิด ไฟลุกไหม้ที่บริเวณดังกล่าว จึงได้วิทยุไปหาทาง PO1 แต่ไม่สามารถติดต่อกับทาง PO1 ได้ (เจ้าหน้าที่ PTT ได้รับบาดเจ็บ มือและใบหน้าเกิดแผลพุพองจากไฟไหม้ และ PO ได้รับแรงกระแทกจากกระเบิด และเสียชีวิต)

ลำดับเหตุการณ์และผลการระงับเหตุ

- 09.15 น. CRO1 เปิดกล้อง CCTV เพื่อตรวจสอบ ในระหว่างที่ทำงานนั้น CRO1 พบเห็นกลุ่มไอก๊าซพุ่งออกมาจากตัววัด อุณหภูมิ ด้าน gas outlet ของ Run A / Run B
- 09.15 น. PO1 รายงานมาที่ CCR ว่า "เกิดประกายไฟบริเวณหัวของคอมไฟที่ใกล้กับจุดก๊าซรั่ว" หลังจากนั้นเกิดการ ระเบิดและมีไฟไหม้ลุกลามที่บริเวณดังกล่าว พร้อมได้รับการแจ้งว่าเกิดเสียงดังจาก รปภ.
- 09.16 น. ไม่สามารถติดต่อกับทาง PO1 ที่อยู่หน้างานได้
- 09.17 น. OSM ติดต่อแจ้งข้อมูลเบื้องต้นให้กับ ODM และผู้บริหารตามลำดับชั้น
- 09.17 น. OSM สั่งการ CRO1 ประสานงานกับ PTT ส่วนกลาง สำหรับการ Isolate valve gas (คุณสิทธิกร พุ่มพวง เบอร์โทร 089-8165055) ผ่านระบบ SCADA
- 09.18 น. OSM ลงพื้นที่เพื่อประเมินสถานการณ์
CRO1 ให้ PO2, PO3 ประเมินสถานการณ์และระงับเหตุเบื้องต้น โดยการใช้ Fix monitor ฉีดเป็นม่านป้องกัน (หากสามารถเข้าถึงได้อย่างปลอดภัย) / PO รายงาน CRO1 เกิดเพลิงไหม้รุนแรงไม่สามารถควบคุมเบื้องต้นได้
- 09.18 น. **"ประกาศภาวะฉุกเฉินระดับ 2 ไฟไหม้ที่ Regulating PTT station** และกดสัญญาณแจ้งเหตุอพยพ ให้ พนักงาน ผู้รับเหมา และแขกที่ไม่เกี่ยวข้องไปรวมกันที่จุดรวมพลจุดที่ 1 และ 2 ให้ทีม ERT ไปรายงานตัวกับ OC ที่จุดบัญชาการเหตุฯ" (รอยืนยันจาก OC) พร้อมกดสัญญาณอพยพฯ
- 09.19 น. แจ้ง CRO1 ติดต่อทาง LM ว่าเกิดเหตุเพลิงไหม้ที่ Regulating PTT station
- 09.20 น. รปภ.ปิดประตู 1 และ 2 และทำการปิดประตูกั้นน้ำ
- 09.21 น. คุณณรงค์เดช ประกาศแต่งตั้งตัวเองเป็น EC และทีมตอบโต้เหตุฉุกเฉิน
AEC: คุณนิภาวรรณ/ OC: คุณณรงค์/ AOC: คุณนัฐติยาพร/ CO: คุณธันยรัศมี / FS: คุณวัฒนา
- 09.21 น. OC ถึงบริเวณเกิดเหตุและประเมินสถานการณ์ แจ้งต่อ EC
จุดบัญชาการเหตุบริเวณหน้าอาคารแอดมิน และจุด safe zone บริเวณโรงจอดรถ
- 09.22 น. EC ประกาศจุดบัญชาการเหตุและจุด safe zone เพื่อให้ทีม ERT ไปรายงานตัว

บริษัท อมตะ บี.กริม เพาเวอร์ 1,2 จำกัด

Amata B.Grimm Power 1,2 Ltd.

หน้า 2/3

- 09.22 น. EC แจ้ง CRO ให้ร้องขอความช่วยเหลือจากหน่วยงานภายนอก (รถดับเพลิง, รถพยาบาล) Amata Command Center เบอร์โทร 038-213191
- 09.23 น. CO แจ้ง EC รายงานจำนวนพนักงานและผู้รับเหมา ณ จตุรรมพล
จตุรรมพลที่ 1 : พนักงาน 15 คน และผู้รับเหมา 10 คน รวม 25 คน
(ผู้รับเหมา ปตท. สูญหาย 1 คน ทำงานที่บริเวณ PTT station)
จตุรรมพลที่ 2 : พนักงาน ICT&BPS จำนวน 15 คน
โดยเวลาที่ใช้ในการอพยพใช้เวลา 3 นาที (นับจากคนสุดท้ายออกจากอาคาร)
จำนวนไม่รวมทีม ERT และพนักงานประจำศูนย์บัญชาการเหตุ
- 09.23 น. ERT team รายงานตัวต่อ OC ณ จุดบัญชาการเหตุฯ พร้อมรับคำสั่งเข้าระงับเหตุ ดังนี้
E2 : 2 คน >> เผื่อระงับเหตุการณ์และควบคุม Fix monitor No.02 เพื่อฉีดเป็นม่านป้องกัน
E5 : 4 คน >> เข้าระงับเหตุเพลิงไหม้ โดยใช้ตู้ดับเพลิง No. H-15
E6 : 4 คน >> เตรียมเข้าค้นหาผู้บาดเจ็บและเคลื่อนย้ายผู้ได้รับบาดเจ็บออกมายังจุด safe zone
E7 : 4 คน >> เข้าระงับเหตุเพลิงไหม้ โดยใช้ตู้ดับเพลิง No. H-04
- 09.25 น. ERT team แจ้ง OC ว่าเหตุการณ์มีแนวโน้มรุนแรงขึ้นยังไม่สามารถควบคุมเพลิงได้
- 09.26 น. ทีม ERT เข้าช่วยเหลือและนำผู้บาดเจ็บออกจากพื้นที่เกิดเหตุ (เจ้าหน้าที่ PTT บาดเจ็บหมดสติ / PO1 นอนหมดสติ) พร้อมแจ้งขอทีม FS stand by เพื่อทำการปฐมพยาบาลและการช่วยฟื้นคืน ณ จุด safe zone
- 09.26 น. CO รายงาน EC แจ้งรถดับเพลิงของสถานีดับเพลิงอมตะฯ และรถฉุกเฉินมาถึง
CO แจ้ง EC รถดับเพลิงของสถานีดับเพลิงอมตะฯ และรถฉุกเฉินมาถึง ประตู่ 1
OC ประสานงาน EC ขอรถดับเพลิงเข้าสนับสนุน
EC แจ้ง CO นำพารารถดับเพลิงไปยังจุดบัญชาการฯ และรถพยาบาลไปยังจุด Safe zone
- 09.27 น. รถดับเพลิงเข้ารายงานตัวต่อ OC แจ้งจำนวนคนและปริมาณน้ำ/โฟมดับเพลิง และเข้าระงับเหตุร่วมกับทีม ERT (รถดับเพลิง : ทีมดับเพลิง 2 นาย, โฟม 500 ลิตร, น้ำดับเพลิง 4,000 ลิตร)
- 09.28 น. รถฉุกเฉินเข้ารับผู้บาดเจ็บส่ง รพ.วิภาวดี โดยมีเจ้าหน้าที่ของ ABP ติดตามไปด้วย (รายงานพนักงาน PO เสียชีวิตที่ รพ.ในเวลาต่อมา และพนักงาน PTT ได้รับการรักษาปัจจุบันอยู่ในการดูแลของโรงพยาบาล)
- 09.28 น. การระงับเหตุดำเนินการต่อเนื่อง มีการติดตามสถานการณ์เป็นระยะ ๆ ระหว่าง EC & OC
- 09.30 น. ทีมดับเพลิงจากอมตะ ฟาซิลิตี้ และทีม ERT แจ้ง OC ว่าสามารถควบคุมสถานการณ์ได้ แต่ยังคงต้องปฏิบัติหน้าที่ภายในเพื่อฉีดคลุมพื้นที่ตัวอาคารด้านนอกเพื่อป้องกันการไหม้ซ้ำ
- 09.31 น. OC รายงานผลการดำเนินงานต่อ EC สามารถควบคุมสถานการณ์ได้แล้ว โดยให้ E2 standby เผื่อสังเกตการณ์จนกว่าจะไม่มีสะเก็ดไฟหรือกลุ่มควันเกิดขึ้นและให้รายงานเป็นระยะ ๆ
- 09.33 น. ทีม ERT รายงานตัวต่อ OC (รายงานการบาดเจ็บของทีมและจำนวนทีม ERT) อยู่ครบและไม่ได้รับบาดเจ็บ
- 09.39 น. **EC ประกาศยกเลิกแผนฉุกเฉิน และรายงานไปยังผู้บังคับบัญชาตามลำดับ**
- 09.40 น. DMO แจ้งส่วนงานที่เกี่ยวข้องเตรียมข้อมูลเหตุการณ์ที่เกิดขึ้น และพิจารณาส่งทีม ERT และทีมที่เข้าช่วยเหลือที่ได้รับผลกระทบไปตรวจสอบสุขภาพฯ,
- ทุกทีม Clear พื้นที่
- ตรวจสอบความเสียหายที่ชุมชนอาจได้รับ เนื่องจากทิศทางลมไปทางชุมชน
- เข้าร่วมประชุมภายหลังซ้อมแผนฉุกเฉินกรณีไฟไหม้และอพยพหนีไฟ
- 09.42 น. DMO ประสานงานหน่วยงาน Chemist ให้นำน้ำจากการดับเพลิงไปวิเคราะห์และทำการสูบน้ำส่งเข้าระบบบำบัดต่อไป
----- จบการฝึกซ้อม-----

ปัญหาที่พบ

อ้างอิงรายละเอียดตาม ABP12-FM-SP-023-rev.00 : แบบบันทึกแนวทางการแก้ไขปัญหาที่พบจากการปฏิบัติตามแผนเตรียมความพร้อมและแผนฉุกเฉิน กรณีเพลิงไหม้และอพยพหนีไฟ

2. การลดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม

ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม : ไม่มีผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม เนื่องจากการจำลองสถานการณ์และไม่มี การปล่อยของเสีย
มาตรการจัดการ : น้ำที่ใช้ฉีดซ้อมดับเพลิงจะผ่านระบบ Oil separator ก่อนปล่อยออกข้างนอก

3. การอพยพ :

ผลการอพยพ : การอพยพพนักงานและผู้เกี่ยวข้องมายังจุดรวมพลจุดที่ 1,2 โดยการกดสัญญาณอพยพและประกาศอพยพ เวลา 09.18 น. และทุกคนสามารถมายังจุดรวมพลได้ถูกต้องและพร้อมเพรียงกัน ถึงเวลา 09.21 น. ใช้เวลาประมาณ 3 นาที
ปัญหาที่พบ : ไม่มี

4. การดำเนินการตามแผนความต่อเนื่องทางธุรกิจ : ไม่ได้ดำเนินการตาม BCM

ปัญหาที่พบ -

ผลการประเมิน (โดยวิทยากรจาก อมตะ ฟาซิลิตี้ เซอร์วิส จำกัด)

.....ผ่าน

..../...ผ่าน โดยต้องแก้ไขปรับปรุงในการฝึกซ้อมครั้งต่อไป

.....ไม่ผ่าน1. ฝึกซ้อมใหม่

.....2. ปรับปรุงแผน.....และฝึกซ้อมใหม่

ภาพการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉิน กรณีไฟไหม้และอพยพหนีไฟ ประจำปี 2569
วันศุกร์ที่ 18 มิถุนายน 2569 เวลา 09.15 – 10.00 น. (โดยประมาณ)

1. จุดเกิดเหตุเพลิงไหม้



(พบเห็นกลุ่มไอก๊าซพุ่งออกมาจากตัวตู้คอนซูมเมอร์ ด้าน gas outlet ของ Run A / Run B)

2. ประกาศภาวะฉุกเฉิน (ณ ห้องควบคุม) และการโทรประสานงานขอความช่วยเหลือจากหน่วยงานภายนอก



3. พนักงาน ผู้รับเหมา และผู้ที่ไม่เกี่ยวข้องไปรวมกันที่จุดรวมพล (co ตรวจสอบจำนวนคน)



(จุดรวมพลที่ 1 และจุดรวมพลที่ 2)

4. ทีม ERT เข้ารายงานตัวต่อ OC (ณ จุดบัญชาการเหตุ ฯ)



5. การปิดกั้นพื้นที่เมื่อเกิดสัญญาณแจ้งเหตุฉุกเฉินฯ



ประตู 1



ประตู 2

6. การปิดประตูกันน้ำ เพื่อป้องกันน้ำที่อาจปนเปื้อนจากการดับเพลิงออกสู่ภายนอก



7. การเข้าระงับเหตุฉุกเฉินของทีม ERT และหน่วยงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย (อมตะ ฟาซิลิตี้)



8. การเข้าช่วยเหลือผู้บาดเจ็บโดยทีมค้นหาฯ



9. การให้การปฐมพยาบาลโดยทีม FS และส่งต่อผู้บาดเจ็บไปยังโรงพยาบาลโดยหน่วยกู้ชีพ (จากภายนอก)



10. การประชุมสรุปปัญหาหลังการซ้อมแผนและถ่ายภาพร่วมกัน



แบบบันทึกแนวทางการแก้ไขปัญหาที่พบจากการปฏิบัติตามแผนฉุกเฉิน

กรณีไฟไหม้ และอพยพหนีไฟ ประจำปี 2569

วันที่ 18 มิถุนายน 2569 เวลา 09.15 - 09.45 น.

ทีม	ปัญหาที่พบ	แนวทางแก้ไขเพื่อปรับปรุง	ผู้รับผิดชอบ
ภาพรวม	การสื่อสารผ่านวิทยุสื่อสาร ซึ่งใช้ช่อง B2B 12 Insite ABP1-2 เพียงช่องทางเดียว สำหรับทุกทีม ส่งผลให้การรับสาร/สื่อสารอาจจะไม่ครบถ้วน และและไม่ชัดเจน ทำให้ล่าช้าในบางช่วงเวลา	พิจารณาช่องทางสื่อสารอื่นๆ เพิ่มเติม เช่น ใช้ไลน์กลุ่มสำหรับการแจ้งจำนวน ณ จุดรวมพล หรือสำหรับทีม ERT & OC ใช้ช่อง Emergency เพื่อความสะดวกและเป็นช่องเฉพาะสำหรับทีม ทั้งนี้พิจารณาตามความสะดวกและเหมาะสมในการฝึกซ้อมครั้งต่อไป	All
	พิจารณาจุดรวมพลอื่น ๆ สำรอง (สมมติกรณีเกิดเหตุบริเวณสถานก๊าซ / อาคารแอดมิน) ที่ไม่สามารถใช้จุดรวมพลที่ 1 ได้	ประเมินพื้นที่ร่วมกันและสื่อสารให้พนักงานทุกคนรับทราบ	SHE / คปอ.
EC	การประกาศจุดรวมพลไม่ชัดเจน (ไม่ระบุจุด)	ปรับปรุงในการซ้อมแผนครั้งถัดไป	EC

แบบลงทะเบียนและประเมินผล ผู้เข้ารับการฝึกอบรม/แบบลงทะเบียนผู้เข้าร่วมประชุม: [☒] พนักงาน [☐] บุคคลภายนอก

หลักสูตร/วาระการประชุม ชื่อแผนฉุกเฉินที่ไฟไหม้และอพยพหนีไฟ ประจำปี 2569.....

วิทยากร บ.อมตะ... ฟาซิลิตี้... เซอร์วิส... จำกัด..... ลงชื่อผู้ประเมิน

วันที่ 18.../... มิถุนายน.../..... 2569..... เวลา : 9.00-12.00..... น. (.....) ไม่ประเมินผล



ABP 1



ABP 2



ABP 3



ABP 4



ABP 5

ลำดับ	ชื่อ - นามสกุล	ตำแหน่ง (บุคคลภายนอกของชื่อบริษัทหรือสถาบัน)	ลายมือชื่อ	สังกัด	ผลการประเมิน
1		PPA Admin		ABP	() ผ่าน / () ไม่ผ่าน
2		PA		ABP	() ผ่าน / () ไม่ผ่าน
3		ASM		ABP 1	() ผ่าน / () ไม่ผ่าน
4		LSM		ABP 1	() ผ่าน / () ไม่ผ่าน
5		Sr OSM		ABP 2	() ผ่าน / () ไม่ผ่าน
6		SCSM		ABP 1	() ผ่าน / () ไม่ผ่าน
7		CS		ABP 1	() ผ่าน / () ไม่ผ่าน
8		Section M. SE		ABP	() ผ่าน / () ไม่ผ่าน
9		MS		ABP 1	() ผ่าน / () ไม่ผ่าน
10		MS		ABP 1	() ผ่าน / () ไม่ผ่าน
11		AP		ABP	() ผ่าน / () ไม่ผ่าน
12		MS		ABP 2	() ผ่าน / () ไม่ผ่าน
13		PO		ABP 2	() ผ่าน / () ไม่ผ่าน
14		IT		ABP 1	() ผ่าน / () ไม่ผ่าน
15		ES		ABP 1	() ผ่าน / () ไม่ผ่าน
16		ES		ABP 1	() ผ่าน / () ไม่ผ่าน
17		PO		ABP 2	() ผ่าน / () ไม่ผ่าน
18		store		ABP 1	() ผ่าน / () ไม่ผ่าน
19		DMD		ABP 2	() ผ่าน / () ไม่ผ่าน
20		SE		ABP	() ผ่าน / () ไม่ผ่าน
21		MS		ABP 2	() ผ่าน / () ไม่ผ่าน
22		ESM		ABP 2	() ผ่าน / () ไม่ผ่าน
23		MDM		ABP 1	() ผ่าน / () ไม่ผ่าน
24		SHCO		ABP 2	() ผ่าน / () ไม่ผ่าน
25		SHE		ABP 1	() ผ่าน / () ไม่ผ่าน
26		CS		ABP 2	() ผ่าน / () ไม่ผ่าน
27		MS		ABP 2	() ผ่าน / () ไม่ผ่าน
28		STO		ABP 2	() ผ่าน / () ไม่ผ่าน
29		PO		ABP 2	() ผ่าน / () ไม่ผ่าน
30		CS		ABP 2	() ผ่าน / () ไม่ผ่าน

กลุ่มโรงไฟฟ้า อมตะ บี.กริม เพาเวอร์ (ชลบุรี)
Amata B.Grimm Power Plants (Chonburi)

(ซ่อมแผนกลางวัน)

แบบลงทะเบียนและประเมินผล ผู้เข้ารับการฝึกอบรม/แบบลงทะเบียนผู้เข้าร่วมประชุม: [✓] พนักงาน [] บุคคลภายนอก

หลักสูตร/วาระการประชุมซ่อมแผนฉุกเฉินกรณีไฟไหม้และอพยพหนีไฟ ประจำปี 2569.....

วิทยากรบ.อมตะ...ฟิสิกส์...เซอร์วิส...จำกัด..... ลงชื่อผู้ประเมิน

วันที่18.../...มิถุนายน.../.....2569.....

เวลา :9.00-12.00..... น.

(.....) ไม่ประเมินผล



ABP 1



ABP 2



ABP 3



ABP 4



ABP 5

ลำดับ	ชื่อ - นามสกุล	ตำแหน่ง (บุคคลภายนอกลงทะเบียนหรือสถาบัน)	ลายมือชื่อ	สังเกต	ผลการประเมิน
31		PP.		ABP	() ผ่าน / () ไม่ผ่าน
32		PP		ABP	() ผ่าน / () ไม่ผ่าน
33		Secretary		ABP	() ผ่าน / () ไม่ผ่าน
34		Secretary		ABP 2	() ผ่าน / () ไม่ผ่าน
35		Chemist		ABP 2	() ผ่าน / () ไม่ผ่าน
36		CRO		ABP 2	() ผ่าน / () ไม่ผ่าน
37		CRO		ABP 1	() ผ่าน / () ไม่ผ่าน
38		Engineer		ABP	() ผ่าน / () ไม่ผ่าน
39		Supervisor		ABP	() ผ่าน / () ไม่ผ่าน
40		Supervisor		ABP	() ผ่าน / () ไม่ผ่าน
41		Engineer		ABP	() ผ่าน / () ไม่ผ่าน
42		Engineer		ABP	() ผ่าน / () ไม่ผ่าน
43		Assistant M		ABP	() ผ่าน / () ไม่ผ่าน
44		PP		ABP	() ผ่าน / () ไม่ผ่าน
45					() ผ่าน / () ไม่ผ่าน
46					() ผ่าน / () ไม่ผ่าน
47					() ผ่าน / () ไม่ผ่าน
48					() ผ่าน / () ไม่ผ่าน
49					() ผ่าน / () ไม่ผ่าน
50					() ผ่าน / () ไม่ผ่าน
21					() ผ่าน / () ไม่ผ่าน
22					() ผ่าน / () ไม่ผ่าน
23					() ผ่าน / () ไม่ผ่าน
24					() ผ่าน / () ไม่ผ่าน
25					() ผ่าน / () ไม่ผ่าน
26					() ผ่าน / () ไม่ผ่าน
27					() ผ่าน / () ไม่ผ่าน
28					() ผ่าน / () ไม่ผ่าน
29					() ผ่าน / () ไม่ผ่าน
30					() ผ่าน / () ไม่ผ่าน

พนักงาน B.Grimm Power					วันที่ 17/18 มิ.ย 69												
No.	ส่วนงาน	ชื่อ-สกุล	ชื่อเล่น	ทะเบียนรถ	เกิดกรณีเหตุฉุกเฉิน			เวลา								เข้า	ออก
					หน้า	อยู่	ไม่อยู่	เข้า	ออก	เข้า	ออก	เข้า	ออก	เข้า	ออก		
1	Digital		ตัน		อพยพ	✓											
2	Digital		เอ็กซ์		อพยพ	✓		0809									
3	Digital		อ็อฟ		อพยพ	✓		0843									
4	Digital		เตี้ย		อพยพ	✓		0832									
5	Digital		หนุ่ม		อพยพ	✓		0817									
6	Digital		กีฟ		อพยพ	✓		0749									
7	Digital		ปอม		อพยพ												
8	Digital		อ้อม		อพยพ	✓		0822									
9	Digital		ผ่าย		อพยพ	✓		0821									
10	Digital		โพนัง		อพยพ	✓		0803									
11	Digital		อาร์ม		อพยพ	✓		0821									
12	Digital				อพยพ												
13	Digital				อพยพ	✓		0647									
14	Digital				อพยพ												
15	Digital				อพยพ												
16	BPS		วัน		อพยพ												
17	BPS		ยุทธ		อพยพ												
18	BPS		ตัน		อพยพ	✓		0831									
19	BPS		เชษฐ		อพยพ	✓		0814									
20	BPS		ปอนด์		อพยพ												
21	BPS		เล็ก (ชาย)		อพยพ												
22	BPS		แบงค์		อพยพ												
23	BPS		อ้อย		อพยพ	✓		0820									
24	BPS		ลี		อพยพ												
25	BPS		ธีร์		อพยพ												
26	BPS		เล็ก (หญิง)		อพยพ												
27	BPS		เอ็กซ์		อพยพ												
28	BPS		ตัน		อพยพ	✓		0759									
29	BPS		เชฟ		อพยพ												
30	BPS				อพยพ												
31																	
32						✓		0631									
33																	
34																	
35																	
36																	
37																	
38																	
39																	
40																	
41																	
42																	
43																	
44																	
45																	

* ขาดงาน 18/6/69 เวลา 09.30 น. โทรไปพัก
 1/9 ขัดแผนการซ่อมแซม

กลุ่มโรงไฟฟ้า อมตะ บี.กริม เพาเวอร์ (ชลบุรี)
Amata B.Grimm Power Plants (Chonburi)

(กลางวัน)

แบบลงทะเบียนและประเมินผล ผู้เข้ารับการฝึกอบรม/แบบลงทะเบียนผู้เข้าร่วมประชุม: [] พนักงาน [✓] บุคคลภายนอก (ผู้รับค่าไป)

หลักสูตร/วาระการประชุมซ้อมแผนฉุกเฉินกรณีไฟไหม้และอพยพหนีไฟ ประจำปี 2569.....

วิทยากรบ.อมตะ...ฟาสติดี...เซอร์วิส...จำกัด..... ลงชื่อผู้ประเมิน

วันที่18.../...มิถุนายน.../.....2569..... เวลา :9.00-12.00..... น. (.....) ไม่ประเมินผล



ABP 1



ABP 2



ABP 3



ABP 4



ABP 5

ลำดับ	ชื่อ - นามสกุล	ตำแหน่ง (บุคคลภายนอกหรือบริษัทหรือสถาบัน)	ลายมือชื่อ	สังเกต	ผลการประเมิน
1		อ.ว.อ			() ผ่าน / () ไม่ผ่าน
2		อ.ป.อ			() ผ่าน / () ไม่ผ่าน
3		อ.ป.อ			() ผ่าน / () ไม่ผ่าน
4		อ.ป.อ			() ผ่าน / () ไม่ผ่าน
5		อ.อ.อ			() ผ่าน / () ไม่ผ่าน
6		อ.อ.อ			() ผ่าน / () ไม่ผ่าน
7		อ.อ.อ			() ผ่าน / () ไม่ผ่าน
8		อ.อ.อ			() ผ่าน / () ไม่ผ่าน
9		อ.อ.อ			() ผ่าน / () ไม่ผ่าน
10		อ.อ.อ			() ผ่าน / () ไม่ผ่าน
11		อ.อ.อ			() ผ่าน / () ไม่ผ่าน
12		อ.อ.อ			() ผ่าน / () ไม่ผ่าน
13		อ.อ.อ			() ผ่าน / () ไม่ผ่าน
14		อ.อ.อ			() ผ่าน / () ไม่ผ่าน
15					() ผ่าน / () ไม่ผ่าน
16					() ผ่าน / () ไม่ผ่าน
17					() ผ่าน / () ไม่ผ่าน
18					() ผ่าน / () ไม่ผ่าน
19					() ผ่าน / () ไม่ผ่าน
20					() ผ่าน / () ไม่ผ่าน
21					() ผ่าน / () ไม่ผ่าน
22					() ผ่าน / () ไม่ผ่าน
23					() ผ่าน / () ไม่ผ่าน
24					() ผ่าน / () ไม่ผ่าน
25					() ผ่าน / () ไม่ผ่าน
26					() ผ่าน / () ไม่ผ่าน
27					() ผ่าน / () ไม่ผ่าน
28					() ผ่าน / () ไม่ผ่าน
29					() ผ่าน / () ไม่ผ่าน
30					() ผ่าน / () ไม่ผ่าน

บริษัท อมตะ บี.กริม เพาเวอร์ 1,2 จำกัด

Amata B.Grimm Power 1,2 Ltd.

รายงานผลการฝึกซ้อมแผนการจัดการอุบัติการณ์ และแผนความต่อเนื่องทางธุรกิจและการประเมินผล แผนฉุกเฉินกรณีไฟไหม้และอพยพหนีไฟ ประจำปี 2569 (กลางคืน)	หน้า ที่ 1/2		
	ผู้รายงาน:		วันที่ : 23/6/2026
	ผู้ตรวจสอบ / รับรอง :		วันที่ : 23/6/2026

วัน/เดือน/ปี ที่ฝึกซ้อมแผน 18 มิถุนายน 2569 (กะกลางคืน) เวลาที่ใช้ในการฝึกซ้อมแผน 20 นาที

1. การรับภาวะฉุกเฉิน

สถานการณ์ : วันที่ 18/06/2569 เวลา 20:10 น. สัญญาณ Fire alarm ที่บริเวณ Oil tank BSDG No.2 เกิด Alarm ขึ้นมาที่ CCR ทาง CRO จึงตรวจสอบเหตุการณ์จาก CCTV พบกลุ่มควันและเปลวไฟกำลังลุกไหม้ บริเวณ Oil tank BSDG No.2 จึงแจ้งเหตุให้หัวหน้ารับทราบ

ลำดับเหตุการณ์และผลการรับเหตุ

- 20.10 น. เกิดสัญญาณ Alarm ที่ บริเวณ Oil tank BSDG No.2
CRO ตรวจสอบเหตุการณ์จาก CCTV พบกลุ่มควันและเปลวไฟกำลังลุกไหม้ บริเวณ Oil tank BSDG No.2
- 20.10 น. CRO แจ้ง OSM เกิดไฟไหม้ ที่ บริเวณ Oil tank BSDG No.2
- PO1/2/3 เตรียมอุปกรณ์ และใส่ชุด ดับเพลิง ตอบโต้เหตุไฟไหม้
- CRO2 - Monitor จุดเกิดเหตุ ผ่านทาง CCTV
- 20.11 น. CRO1 - ติดต่อขอรถดับเพลิง อมตะ ฟาซิลิตี้ จำกัด เข้าช่วยเหลือ
โทร 038-213191, 038-213009
- 20.11 น. CRO2 ประกาศภาวะฉุกเฉินระดับ 2
- กดสัญญาณแจ้งเหตุฉุกเฉิน ไลน์านพอทที่จะได้ยินอย่างทั่วถึง แล้วหยุดสัญญาณพร้อมประกาศ ดังนี้
“ประกาศ... ประกาศ... เหตุฉุกเฉินระดับ 2 เกิดไฟไหม้บริเวณ Oil tank BSDG No.2. ” (ซ้ำ 1 ครั้ง)
“Emergency level 2 Fire at " Oil tank BSDG No.2" (Repeat) ขอให้แขกและผู้รับเหมาที่ยังคงทำงานอยู่ให้ไปรวมตัวกันที่จุดรวมพลที่ 1 (ที่ด้านหน้าโรงจอดรถข้างอาคาร Admin)
- 20.11 น. - CRO1 แจ้งเหตุในกลุ่ม Line Emergency
“เหตุฉุกเฉินระดับ 2 เกิดไฟไหม้บริเวณ Oil tank BSDG No.2”
- 20.13 น. CRO2 ประกาศแต่งตั้ง นาย กิตติศักดิ์ วิไลเลิศ เป็น OC
- แต่งตั้ง นาย บำรุง เย็นสบาย เป็นหัวหน้าทีม CO
โดยมี หน. รปภ. และลูกข่ายคอย Support
และให้ทุกคนปฏิบัติตามแผนฉุกเฉินกรณี ไฟไหม้และอพยพหนีไฟ
- 20.14 น. - ปิดกั้นประตูรั้วหน้าบริษัทและห้ามบุคคลภายนอกเข้าและปิดกั้นประตูน้ำ
- รอรับรถดับเพลิง และนำเข้าพื้นที่ตามคำสั่ง CO
- ตรวจเช็คจำนวนคน แล้วแจ้งกลับ CO
- 20.15 น. OC แจ้งจุดบัญชาการเหตุ บริเวณด้านหน้าอาคาร ST20
- 20.16 น. ERT1 รายงานตัวแก่ OC ที่จุดบัญชาการ
- ERT1 รายงานตัวทั้งหมด 3 คน
- รปภ. รายงานตัวทั้งหมด 2 คน

- 20.16 น. OC สั่งการทีม ERT ให้เข้าระงับเหตุเพลิงไหม้ ได้จัดทีมออกไปปฏิบัติการ ดังนี้
- ERT1 ทำการฉีดน้ำ ระงับเหตุเพลิงไหม้ ใช้ H-10 หลัง HRSG22
 - รปภ. Support นายวีระยุทธ พันธราช ปิดกั้นพื้นที่
- 20.18 น. - รถดับเพลิงอมตะ ฟาซิลิตี้ เข้าพื้นที่
- พร้อมแจ้งให้ OC รับทราบ
 - รปภ.แจ้งไม่มีผู้รับเหมาอยู่ในพื้นที่
- 20.18 น. หัวหน้าทีมรถดับเพลิงรายงานตัวกับ OC
- ทีมดับเพลิงจากอมตะ มีเจ้าหน้าที่ทั้งหมด 2 นาย พร้อมรถดับเพลิง 1 คัน น้ำ 6,000 ลิตร, โฟม 2,000 ลิตร
 - ทีมรถดับเพลิงเข้าระงับเหตุเพลิงไหม้
 - OC แจ้งระดับน้ำสำรอง Station Tank 16 M (3000 M3)
 - OC แจ้ง ตัดระบบไฟฟ้า ปิดตรงระบายน้ำแล้ว ให้หัวหน้าทีมรถดับเพลิง รับทราบ
- 20.24 น. ทีมดับเพลิงอมตะและทีม ERT1 แจ้งว่าสามารถควบคุมสถานการณ์ได้ แล้ว
- 20.25 น. CRO1 แจ้ง Line Emergency "สามารถควบคุมสถานการณ์ได้แล้ว" และประกาศยกเลิกการซ้อมแผน ฯ
- ประกาศ ประกาศ ยกเลิกเหตุฉุกเฉินระดับ 2 สามารถระงับเหตุได้แล้ว "
 - CRO1 แจ้ง Line Emergency "ยกเลิกเหตุฉุกเฉินระดับ 2 สามารถระงับเหตุได้แล้ว และขอยกเลิกการซ้อมแผน"
- 20.26 น. OSM แจ้ง ODM สามารถระงับเหตุได้แล้ว และยกเลิกการซ้อมแผน
- 20.30 น. OSM, ERT1, ทีมดับเพลิงอมตะ และผู้สังเกตการณ์ สรุปการซ้อมแผนอพยพหนีไฟ
- จบการฝึกซ้อม----

ปัญหาที่พบ

อ้างอิงรายละเอียดตาม ABP12-FM-SP-023-rev.00 : แบบบันทึกแนวทางการแก้ไขปัญหาที่พบจากการปฏิบัติตามแผนเตรียมความพร้อมและแผนฉุกเฉิน กรณีเพลิงไหม้และอพยพหนีไฟ

2.ก ารลดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม

ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม : ไม่มีผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม เนื่องจากการจำลองสถานการณ์และไม่มีการปล่อยของเสีย

มาตรการจัดการ : น้ำที่ใช้ฉีดซ้อมดับเพลิงจะผ่านระบบ Oil separator ก่อนปล่อยออกข้างนอก

3.ก ารอพยพ :

ผลการอพยพ : การอพยพพนักงานและผู้เกี่ยวข้องมายังจุดรวมพลจุดที่ 1 โดยการกวดสัญญาณอพยพและประกาศอพยพ เวลา 20.11 น. โดยพนักงานออกจากพื้นที่อาคารใช้เวลา 2 นาทีโดยประมาณ (ไม่มีพนักงานและผู้รับเหมา ณ จุดรวมพล เนื่องจากกะกลางคืนจะมีเฉพาะพนักงาน 6 คนและ รปภ.3นาย ซึ่งทั้งหมดเป็นส่วนหนึ่งในทีม ERT)

ปัญหาที่พบ : ไม่มี

4. การดำเนินการตามแผนความต่อเนื่องทางธุรกิจ : ไม่ได้ดำเนินการตาม BCM

ปัญหาที่พบ -ผลการประเมิน (โดยวิทยากรจาก อมตะ ฟาซิลิตี้ เซอร์วิส จำกัด)

.../....ผ่าน

.....ผ่าน โดยต้องแก้ไขปรับปรุงในการฝึกซ้อมครั้งต่อไป

.....ไม่ผ่าน1. ฝึกซ้อมใหม่

.....2. ปรับปรุงแผน.....และฝึกซ้อมใหม่

ภาพการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉิน กรณีไฟไหม้และอพยพหนีไฟ ประจำปี 2569
วันศุกร์ที่ 18 มิถุนายน 2569 เวลา 20.10 – 20.30 น. (โดยประมาณ)

1. จุดเกิดเหตุเพลิงไหม้



(พบกลุ่มควันและเปลวไฟกำลังลุกไหม้ บริเวณ Oil tank BSDG No.2)

2. ประกาศภาวะฉุกเฉิน (ณ ห้องควบคุม) และการโทรประสานงานขอความช่วยเหลือจากหน่วยงานภายนอก



3. ทีม ERT เข้ารายงานตัวต่อ OC (ณ จุดบัญชาการเหตุ ฯ)



4. การปิดกั้นพื้นที่เมื่อเกิดสัญญาณแจ้งเหตุฉุกเฉิน และการปิดประตูกันน้ำ เพื่อป้องกันน้ำที่อาจปนเปื้อนจากการดับเพลิง ออกจากภายนอก



5. การเข้าระงับเหตุฉุกเฉินของทีม ERT และหน่วยงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย (อมตะ ฟาซิลิตี้)



6. การประชุมสรุปปัญหาหลังการซ้อมแผนและถ่ายภาพร่วมกัน



กลุ่มโรงไฟฟ้า อมตะ บี.กริม เพาเวอร์ (ชลบุรี)
Amata B.Grimm Power Plants (Chonburi)

(กลางคืน)

แบบลงทะเบียนและประเมินผล ผู้เข้ารับการฝึกอบรม/แบบลงทะเบียนผู้เข้าร่วมประชุม: [✓] พนักงาน [✓] บุคคลภายนอก

หลักสูตร/วาระการประชุมซ้อมแผนฉุกเฉินกรณีไฟไหม้และอพยพหนีไฟ ประจำปี 2569.....

วิทยากรบ.อมตะ...ฟิสิกส์...เซอร์วิส...จำกัด..... ลงชื่อผู้ประเมิน

วันที่18.../...มิถุนายน.../.....2569..... เวลา :9.00-12.00..... น. (.....) ไม่ประเมินผล



ABP 1



ABP 2



ABP 3



ABP 4



ABP 5

ลำดับ	ชื่อ - นามสกุล	ตำแหน่ง (บุคคลภายนอกของชื่อบริษัทหรือสถาบัน)	ลายมือชื่อ	คะแนน หรือ % ที่ได้ (เกณฑ์ผ่าน)	ผลการประเมิน
1		08m		ABP 2	() ผ่าน / () ไม่ผ่าน
2		PO		ABP 1	() ผ่าน / () ไม่ผ่าน
3		PO		ABP 1	() ผ่าน / () ไม่ผ่าน
4		PO		ABP 2	() ผ่าน / () ไม่ผ่าน
5		Sr. CEO		ABP 2	() ผ่าน / () ไม่ผ่าน
6		Sr. CRO		ABP 2	() ผ่าน / () ไม่ผ่าน
7		รปภ.		ABP 1	() ผ่าน / () ไม่ผ่าน
8		รปภ.		ABP 1	() ผ่าน / () ไม่ผ่าน
9		รปภ.		ABP 1	() ผ่าน / () ไม่ผ่าน
10					() ผ่าน / () ไม่ผ่าน
11					() ผ่าน / () ไม่ผ่าน
12					() ผ่าน / () ไม่ผ่าน
13					() ผ่าน / () ไม่ผ่าน
14					() ผ่าน / () ไม่ผ่าน
15					() ผ่าน / () ไม่ผ่าน
16					() ผ่าน / () ไม่ผ่าน
17					() ผ่าน / () ไม่ผ่าน
18					() ผ่าน / () ไม่ผ่าน
19					() ผ่าน / () ไม่ผ่าน
20					() ผ่าน / () ไม่ผ่าน
21					() ผ่าน / () ไม่ผ่าน
22					() ผ่าน / () ไม่ผ่าน
23					() ผ่าน / () ไม่ผ่าน
24					() ผ่าน / () ไม่ผ่าน
25					() ผ่าน / () ไม่ผ่าน
26					() ผ่าน / () ไม่ผ่าน
27					() ผ่าน / () ไม่ผ่าน
28					() ผ่าน / () ไม่ผ่าน
29					() ผ่าน / () ไม่ผ่าน
30					() ผ่าน / () ไม่ผ่าน

ภาคผนวกที่ 30

ที่มดัดแปลงประจำโครงการ

Day Time

Date	Fire	Fuel gas leakage
Cases	Chemical leakage	Oil leakage
	Flood	Boiler explosion
	Terrorism	Storm/Lightning

Event	Time
CCR was informed	
Emergency Level 1	
Emergency Level 2	
Evacuation	
Case can be controlled	

Coordinator (CO) Control room	Emergency Controller (EC)	Top Management	Crisis management	External Communication (Only)
Control Room Operator A,B,C,D	Power Plant Manager	Managing Director	President	The Government / IEAT
	Department Manager , Operation		Assigned management	Newspaper reporter
	Department Manager , Maintenance			Communities
	Section Manager, Operation A,B,C,D			

Assist. Emergency Controller (AEC)
Assistant Manager , SHE
Assistant Manager , SHE

Social Enterprise
Head of Social Enterprise
Section Manager , SE
Assistant Manager , SE
Assistant Manager , SE
Supervisor , SE

Coordinator (CO) Onsite
Department Manager , Maintenance
Head of PP&Admin
Section Manager , PP&Admin
Assistant Manager, PP&Admin
Supervisor, PP&Admin
Senior Section Manager , CS&S
Senior Engineer , CS&S
Supervisor , Store
Senior Officer , Store

On-Scene Commander (OC)
Department Manager , Operation
Department Manager , Maintenance
Section Manager, Operation A,B,C,D
Sr. Section Manager , Mechanical
Sr. Section Manager , Electrical
Sr. Section Manager , C&I

First-Aid Team						
Senior Section Manager , Chemist						
Assistant Manager , Chemist						
Head of Finance and Accounting						
Assistant Manager , Finance and Accounting						
Assistant Manager , Finance and Accounting						
Assistant Manager , Purchasing						
First Assistant Manager , Secretary						
Officer, Secretary						
E1	E2	E3	E4	E5	E6	E7

Security Team
Security Chief
Security Guard 1
Security Guard 2
Security Guard 3

Outside Fire Brigade
IEAT Fire protection
Donhurrur Fire protection
Nongtumlueung Fire protection
Chonburi Fire protection
EGAT Bangpakong

First-Aid Team (External) / 1669
Vibharam Hospital
Aikchol Hospital
Chonburi Hospital
Samitivej chonburi Hospital
Phayathai Sriracha Hospital

Assist. On-Scene Commander (AOC)
Senior Section Manager , Chemist
Assistant Manager , Chemist

Assist. On-Scene Commander (AOC)
Assistant Manager , SHE
Assistant Manager , SHE

Emergency Responder (E1,E2,E3,E4)
Section Manager, Operation A,B,C,D
Plant Operator, Operation (1) A,B,C,D
Plant Operator, Operation (2) A,B,C,D
Plant Operator, Operation (3) A,B,C,D

Emergency Responder (E5)
Sr. Section Manager , Mechanical
First Assistant Manager , Mechanical
First Assistant Manager , Mechanical
Supervisor , Mechanical
Supervisor , Mechanical

Emergency Responder (E6)
Sr. Section Manager , Electrical
First Assistant Manager , Electrical
Assistant Manager , Electrical
Assistant Manager , Electrical

Emergency Responder (E7)
Sr. Section Manager , C&I
Assistant Manager , C&I
Assistant Manager , C&I
Supervisor , C&I

Event summary	
Location of incident	
Cause of incident	
Volume of spills/leakage	
Chemical/Oil recovered Qty	
No. of the injured	
No. of lost persons	
Sequence of actions by EC :	
Rescue team assigned time	
First aid team assigned time	
General Notes :	
Reported by :	Time :

Choose one of the appropriate symbols below and put it in front of each position as required



Absence



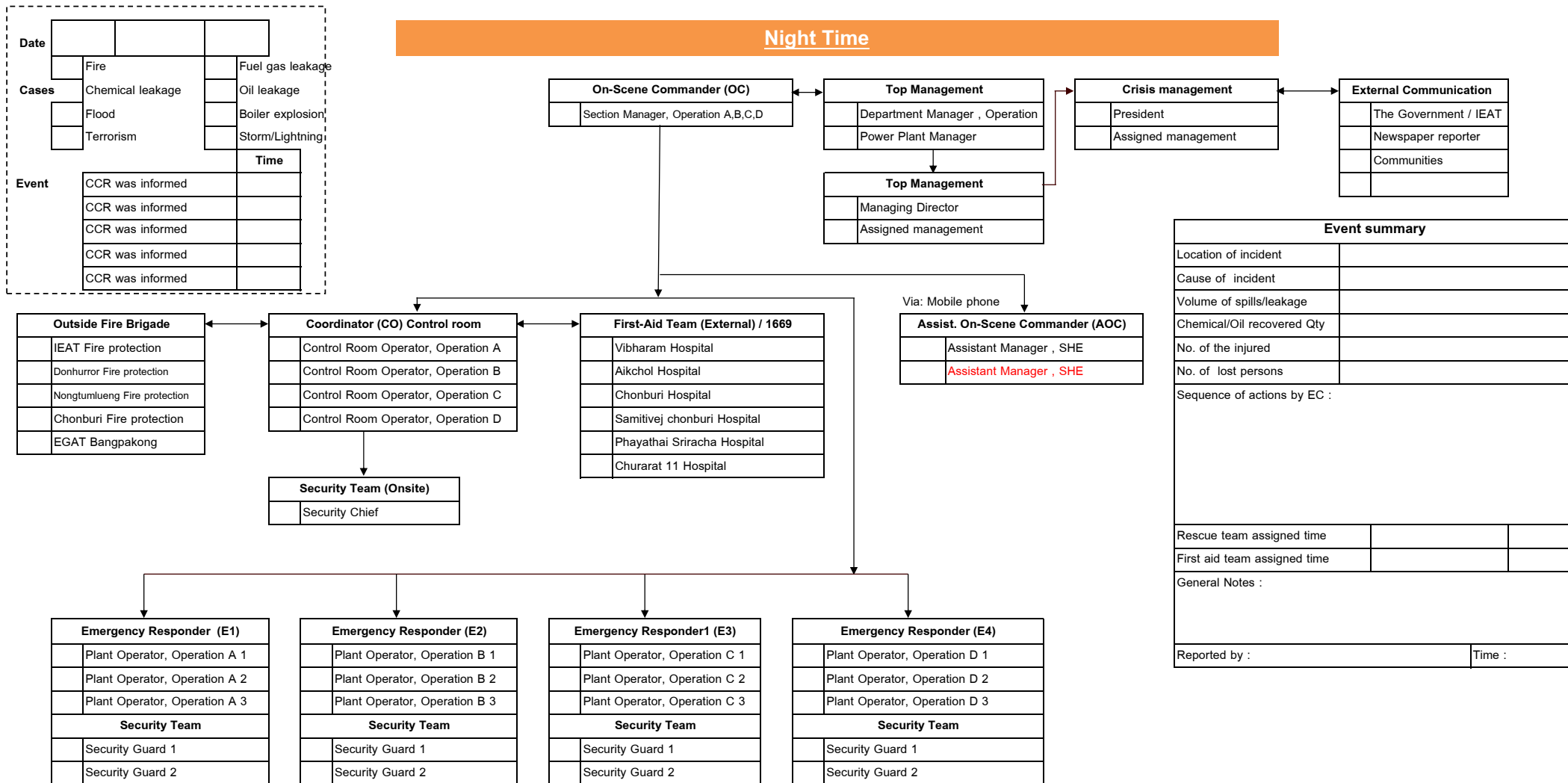
Presence



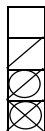
Injured



Lost

Night Time

Choose one of the appropriate symbols below and put it in front of each position as required



Absence

Presence

Injured

Lost